

## 航空工业昌飞： 民兵战“疫” 联防联控全面展开

本报讯（通讯员 刘圣杰 陈建国 崔健）航空工业昌飞党委高度重视新冠肺炎疫情防控工作，于2月5日启动应急预案，从基层单位抽调了120余名骨干民兵组成应急执勤分队，配合昌盛社区联防联控工作组，分两个执勤点，每组4人，进行24小时站岗执勤。

2月5日18时起，两组民兵到岗开始执行站岗执勤任务，对昌河一区生活区范围内实行临时人员、车辆进出管控，最大限度减少人员流动，控制疫情传播，保证群众生命健康，充分发挥了公司民兵预备役“特别能吃苦，特别能战斗”的精神。

在坚决打赢疫情防控阻击战的关键时刻，公司广大民兵在疫情防控斗争中挺身而出、扎实工作，积极传播正能量，共同维护社会公共秩序，为这场战“疫”贡献自己的一份力量。

## 航空工业沈阳所： 为湖北籍职工送去温暖

本报讯（通讯员 梁宝升）为加强对湖北籍职工的关爱，解决湖北籍职工实际困难，疫情期间，航空工业沈阳所工会电话联系了19名湖北籍职工，了解他们及家人的身体健康和生活情况，代表沈阳所党委对他们致以诚挚慰问。

针对职工面临的主要困难，2月11日，沈阳所工会向湖北籍职工发放了840个医疗口罩，

用于帮助他们及家人做好防疫工作，并帮助身在湖北的职工代购家人治疗所需药品，通过快递及时发出。

疫情隔离，但隔不断关爱与牵挂。后续，沈阳所工会将继续加强对职工的关爱与联系，为湖北籍职工提供良好的服务保障，风雨同舟，共战疫情。

## 航空工业安大： 以实际行动送温暖

本报讯（通讯员 王威 刘晓）考虑到医疗一线抗击疫情医疗物资紧张，2月12日，航空工业安大领导前往航空工业通用医疗三〇二医院，为他们送去了抗击疫情医疗物资。在新冠肺炎疫情防控阻击战中，三〇二医院迅速反应，先后派出多名医护人员驰援湖北，夜以继日战斗在防控疫情第一线。

同日，考虑到公司复工复产后，根据疫情防控相关工作要求，疫情期间公司餐厅关闭，职工需要自带午餐或单位购买方便食品，避免用餐期间人员聚集带来的疫情风险，但企业附近多个超市方便食品销售一空，安大工会克服困难，统一购买了1.6万元方便食品，发放到公司各生产单位，用实际行动送去组织的温暖。

前期，安大还向安顺市西秀区捐赠了体温枪，供西秀区医疗救护和疫情防控一线人员使用。公司领导到安顺南站卡口和火车站出口开展慰问，分别给各个疫情防控卡点送去了相关生活物资。

# 众志成城

# 齐心战“疫”

## 中航金城无人系统： 助力“无接触”科学防疫

本报讯（通讯员 杜奎）作为国内技术领先、细分市场领先的中小型军用和工业级无人机系统解决方案提供商，中航金城无人系统有限公司积极发挥专业技术优势，为基层防疫管理、企业复工复产提供有力支持。

2月8日至今，公司投入2台多旋翼无人机，累计飞行30余次，覆盖南京市秦淮区全区，先后巡察秦淮区14个居民区，开展高空巡回喊话，向居民进行防疫知识宣传；机载摄像头可识别人员密集区和未戴口罩出行人员，并通过喊话提醒人员疏散和佩戴口罩。同时，为缓解工业园区内企业复工复产压力，录制“南京市企业复工复产标准”“复工审批流程”“写字楼复工倡议”等内容，运用无人机进行全方位宣传和传播。下一步，公司将利用无人机携带消毒液在空旷处进行喷洒消毒，并继续开发其他应用场景，将科技创新成果全面应用于疫情防控和应急处理等领域。



## 航空工业贵飞： 捐赠防疫消毒物资

本报讯（通讯员 胡安田 张圣华）在全国上下战疫情的紧张时刻，航空工业贵飞作为集团公司驻黔最大航空主机企业，连日来，充分发挥企业的政治优势、组织优势和专业优势，积极承担社会责任，相继组织航空物流车队为集团定点扶贫县运送防疫物资，采购捐赠了数吨次氯酸钠消毒液为全市开展公共场所每日消毒工作等。

自疫情发生以来，公司成立了疫情防控工作领导小组。2月2日，当得知安顺市目前最紧缺的是消毒液这一信息后，疫情防控工作领导小组连夜组织协调中航物流、污水处理、安全环保等相关专业技术人员，拟订工作方案。2月4日中午，经过与当地交警、疫情防控等部门的协调，中航物流的专业车辆和工作人员将第一批消毒物资成功运抵贵飞公司。

2月4日下午，安顺市经开区收到第一批贵飞公司捐赠的消毒液，当地政府工作人员感激地说：“这极大地缓解了全区乃至全市目前防疫消毒物资的紧张局面。”

2月6~8日，满满装载着航空工业定点扶贫工作贵州现场指挥部和贵飞公司捐赠的消毒液的车辆，先后从贵飞抗击疫情紧急物资生产点出发，驶向航空工业定点扶贫县——贵州省安顺市镇宁县、普定县和关岭县，投入到定点帮扶县抗击疫情。

## 【前线故事】

### 星夜兼程 火速驰援

——资深驾驶员的“逆行战疫”



本报记者 郭美辰  
通讯员 张凤祥

蓝，是航空工业逐梦蓝天，忠诚奉献的赤诚；绿，是中国军人身披使命，无往不胜的铠甲；红，是这片土地团结一心，众志成城的底色。这三种颜色交汇在杨春良与鲁邦春的车上，一路向东，用1560公里和40个钟头，驶出了“逆行”的“战疫”轨迹。

“我们都是退伍军人，鲁邦春还曾是消防兵，有过专门的培训，应对紧急情况更有把握。”

“我俩一直是车上的主副驾，驾龄都在十年以上，相互配合默契，我们心里踏实，公司也放心。”

杨春良和鲁邦春是航空工业宝胜物流的驾驶员，说这番话是为了向组织申请去武汉火神山医院运送电缆。

此前不久，武汉市因疫情加剧，决定参照北京小汤山医院模式，10天之内建设一座集中收治新冠肺炎患者的火神山医院。此次航空工业宝胜接到了来自那里的任务——火神山医院急需一批电线电缆产品。随即宝胜立即成立响应武汉火神山医院抢建应急工作组，以最快速度响应疫区项目需求，并协调宝胜物流调配运力。

任务重大，十万火急。经过宝胜物流党支部的研讨，考虑到杨春良和鲁邦春平素驾驶技术过硬，加之性格沉稳，行事干练，最终决定将这项任务交给他们二人。

临行前，杨春良和鲁邦春分别向家里说明了情况，并给人家做了一番工作，才得以被“放行”。“去之前自己已有心理准备，估计这次去武汉很有可能会比较‘麻烦’，免不

了要消毒、隔离，但是不敢和家人多说，怕说了不走。”鲁邦春说。

接下任务仅几个小时后，1月29日凌晨1点半，杨春良和鲁邦春登上了挂有“援助武汉疫区电缆物资专用车”标志的发货车辆，载着火神山医院所需的电缆出发了。

为确保车辆与货物准时安全送达火神山施工现场，宝胜物流专门建立了一个微信工作群，由车队长负责通过车载物联系系统全程跟踪车辆运行轨迹和路线，并以每小时1次的频率将车辆轨迹定位等信息发到工作群内。

晚上7点半，车辆进入安徽陈埠服务区，平日里车水马龙的服务区此时空空荡荡，没有了往日的活力。杨春良与鲁邦春在车上匆匆吃掉了简单的干粮，并按照原定计划，穿上了防护服，戴上了护目镜和手套，他们知道，目的地，也就是这场疫情的中心离他们越来越近。

3个多小时后，杨春良和鲁邦春的车辆正式进入武汉，紧张的氛围使武汉的公路审查变得十分繁琐、严格，两人的交谈越来越少，车上的气氛凝重起来。在距离火神山医院55公里处的江夏服务区，已经在路上奔波了24小时的两人决定就地休息，养足精神为明早完成“冲锋”做最后的准备。

第二天清晨5点半，武汉刚刚下过一场小雨，杨春良和鲁邦春换上了新的防护服、护目镜、手套再次出发。

上午8点，二人的车辆抵达了火神山医院施工现场，那里的道路泥泞湿滑，颇难行驶。“在火神山医院项目施工现场，当地的工作人员首先过来询问我们物资情况以及急需程度，他们自觉地与我们

保持安全距离，尽量避免与我们直接接触。在后期的货物对接上，我们几乎都是通过手机进行沟通。当时我们很受触动，感觉到大家都不容易。”杨春良和鲁邦春感慨道。

由于只有一条通道能够出入工地，四面八方来此的运输车辆多而密集，此时，在杨春良和鲁邦春的车之前，已经排起了长长的车队，两人只能在卡口处按顺序排队等待卸货。许是按时到达了目的地的缘故，车里的气氛轻松起来，两人拿出自带的干粮，密闭车窗，褪下口罩开始充饥。鲁邦春拿出手机对杨春良说：“我们录段视频吧，车队里谁穿过这样送过货啊，要留个纪念。”

整车的货物直至当天夜里22点才得以全部交付。杨春良、鲁邦春与现场工作人员交接完毕后，便踏上了回程。

1月31日下午5点半，二人回到扬州市，在宝应高速匝口，由地方公安部门引导，进入当地的酒店进行临时隔离。看着前方警车闪烁着明晃晃的警灯，杨春良与鲁邦春知道，经过40小时的奔波，他们的任务完成了。

星夜兼程，火速驰援。这是一方有难、八方支援的温度，是同舟共济、坚不可摧的力量，更是万众一心、共克时艰的决心。

杨春良和鲁邦春，是日夜与公路相伴的老司机，是退伍不退色的老兵，是敢于冒险冲锋的党员，一个个身份像一个个细胞，组成了敢于担当，不负使命，在急难险重关头能顶得上去的航空人。他们，在这次战“疫”中毅然选择了“逆行”。

## 请放心！医用污水处理的 最后一关由我们守卫

本报记者 李昕薇

2月14日下午，泰康同济（武汉）医院在抗疫一线正式揭牌，参照火神山运行模式，接收重症患者。事实上，从2月10日起，医院就已经开始接收轻症患者，而在接收重症患者后，预计还将陆续投入860张重症病床资源。

按照原计划，泰康同济医院应该于2020年上半年开业，春节前，航空工业武汉下属控股子公司中航环保负责的泰康同济医院的污水处理项目已完成了不到一半，预计2020年3月交付。然而来势汹汹的疫情打乱了所有的计划，2月6日晚中航环保接到泰康同济医院的一通紧急电话：2月10日就要开始接收轻症患者，病床超过600个！这意味着在3天的时间里，污水处理系统要达到传染病医院污水排放标准，时间紧、任务急、工艺标准要求却更高。而此时，主管总工程师根本无法返回武汉，在汉能抵达现场的施工人员加起来不到10个……怎么办？中航环保总经理邹俊压力倍增，但他说：“在见识了火神山医院的‘火速’+‘神速’之后，我们有信心也有动力。”

40多年的污水处理项目经验，让中航环保心中有谱，手中有策，在紧随其后的电话会议中，一个临时污水处理方案应运而生。但工程师倾力实施却无法前往现场勘查，“2月7日晚上连夜出了3个方案，之后通过电话、微信与现场反复沟通并参照武汉市生态环境局的《方舱医院和集中隔离点医疗污水监测指导意见》，直至2月8日晚才确定了最终方案。”顾力实告诉记者，“难点主要是传染病医院还需要做一个预消毒，而作为污水处理最重要的指标——余氯指标也要求更高，普通医院2~8即可，但传染病医院需要做到6.5~10。”

另一方面，在方案还未最终确定的2月8日早上，不到10人的中航环保施工团队已经集结完毕前往泰康同济医院。“即使是临时处理方案，时间也太短了，我们要向前赶。”中航环保副总经理张旭精神高度紧张，“管道安装要差不多5、6

天的时间，现在2天就要能用，还要算上调试的时间。”

同样在2月8日开工的还有一个只有一个人的车间。“根据临时处理方案，项目需要多个配套设备，现场赶工已经来不及，只能从别的项目调用，但也是需要改造。”中航环保生产制造组组长张凡告诉记者。消毒药品很不容易挥发，必须要把调用来的槽体改造成封闭式，测量、打孔、焊接、调试……张凡独自坚守在生产线上：“我从没觉得自己是一个人在战斗，大家都在为抗击疫情而努力。”

截至发稿，中航环保的施工团队还在为泰康同济医院污水处理站的完工争分夺秒。身穿航空工业工装，头戴黄色安全帽的航空人仿佛一颗颗明亮的星。戴着口罩的他们几乎不怎么交谈，手下的工作没有停歇一刻，身后医院大楼内是几百名重症患者，手边处理的是医院排放的吨级污水，顶着这样的压力在冬日严寒中挥洒汗水，他们是耀眼的“逆行者”！钳工组长姚胜利说：“我们身体好着呢，希望能给国家出份力。”再过不久，二氧化碳发生器设备进驻泰康同济医院的污水处理站，届时污水处理将会更加高效。

在无数患者眼中，医院的正常运转是生命的希望。2月11日，作为新冠肺炎治疗的定点医院，华中科技大学同济医学院附属协和医院西区污水处理站紧急求助，医院污水处理的最后一道消毒关卡二氧化碳发生器设备发生故障，已经停机！紧急排故、刻不容缓！中航环保维修人员历时2个小时化解危机，他们甚至比一线人员更加焦急，“早一分钟修好，就能早一点让前线的医护人员心无旁骛救治病人。”这只是奔走在各医院之间的中航环保维修小队的“平凡”一天。人员极其短缺、工作强度远超平时，但是大家提及最多的是：义不容辞、责任在身。

每一个坚守在岗位上的中航环保人还是希望能多干一点、干快一点，期待此次疫情早点过去，武汉重新恢复往日的喧嚣与活力。

