

2019年国有企业利润 总额同比增长4.7%

据新华社消息 财政部1月21日发布数据显示,2019年,全国国有及国有控股企业主要经济指标保持增长态势,国有企业利润总额35961亿元,同比增长4.7%。

其中,中央企业利润总额22652.7亿元,同比增长8.7%;地方国有企业利润总额13308.3亿元,同比下降1.5%。国有企业税后净利润26318.4亿元,同比增长5.2%,归属于母公司所有者的净利润15496亿元。国有企业成本费用利润率6.0%,下降0.1个百分点。

数据显示,2019年,国有企业营业总收入625520.5亿元,同比增长6.9%。其中,中央企业358993.8亿元,同比增长6.0%;地方国有企

业266526.7亿元,同比增长8.2%。

2019年,国有企业营业总成本609066.1亿元,同比增长7.1%。其中,中央企业344900亿元,同比增长5.9%;地方国有企业264166.1亿元,同比增长8.6%。

应交税费方面,2019年,国有企业应交税费46096.3亿元,同比下降0.7%。其中,中央企业32317.1亿元,同比下降0.7%;地方国有企业13779.2亿元,同比下降0.6%。

资产负债率方面,截至2019年12月末,国有企业资产负债率63.9%,下降0.2个百分点。其中,中央企业67.0%,下降0.4个百分点;地方国有企业61.6%,增长0.1个百分点。(中核)

直10武装直升机 列装院校首飞开训



陆永德 摄

据解放军报消息 近日,陆军航空兵学院某旅训练空域内铁翼盘旋,一架直10武装直升机忽而悬停、忽而俯冲,完成一系列飞行动作后顺利着陆。跃出机舱,该旅特级飞行员姚海忠兴奋地告诉记者,部队主战直升机列装院校首飞开训,标志着院校教学装备与部队训练衔接更加紧密。

陆军航空兵学院承担着陆航直升机飞行员的培养任务。然而多年来,该学院教学用直升机落后于部队主战机型,学员毕业后到部队要重新改装训练才能成为战斗员。新机型列装引发人才培养模式变革,倒逼师资队伍不断优化,促进学员素质全面提升。该院首批6名飞行教员已完成该机型改装,并将学院的旅

营连三级教学骨干纳入计划,逐年完成飞行教员改装训练;遴选部分尖子学员在完成正常训练后,深度学习改装新机型;邀请直10武装直升机总设计师和试飞专家授课,全面讲解该型直升机的基本原理、操作要领、维护细则;派出骨干赴作战部队学习该型直升机实弹射击的组织保障方法,将实弹射击纳入教学计划。

“院校教学与部队训练紧密衔接,培养的飞行员才能更好地适应部队、建功部队。”跟班飞行的学院领导向记者介绍,下一步,将有更多数量、更多类型的新型直升机陆续列装院校,推动高素质、专业化新型军事人才加速成长。

(赤鸣军 杨磊)

这是一个托举成长的瞬间

颁奖活动结束后,集团领导、外部董事及院士们一同走出颁奖礼堂,与30名人才成长奖获得者热情握手、亲切交谈,看着一张张青春可爱的脸庞,笑容洋溢在人群中。

中国航发董事长、党组书记曹建国,总经理、党组副书记李方勇邀请尹泽勇院士和向巧院士到前排中间就座,与大家合影留念,并微笑着对广大获奖者说:“你们要树立远大的志向,两位院士就是你们的榜样。”言醇意浓,寄语未来无限成长和希望。

殷殷期盼让动控所朱焯心中的梦想有了沉甸甸的内容。“老一辈专家爱国奉献、躬耕不辍的精神让我深深感动。我要向他们致敬,更要向他们学习,不负重托、只争朝夕,勇做航空发动机数据仿真探索路上的排头兵。”

“集团党组的关怀,让我干劲十足。”黎明的梁莹说。“成绩只能代表过去,今后还要耐得住寂寞,守初心、当尖兵、挑大梁,在自主研发的新长征路上接续奋斗,跑出更好的成绩。”

颁奖活动结束后,来自北京航科的杨惠英心情久久不能平静,她说:“我将勇敢承担起航空发动机自主研发的重任,高扬自主创新之帆,鼓足攻坚克难之劲,在担当中历练,在尽责中成长,用奋斗书写下最美好的青春。”

这一个个瞬间充满希望,一定会让航空发动机事业中有理想、有情怀、有责任、有担当的接班人永不断档。

这一个个瞬间充满力量,一定会激励航发人提出更多创新理论,做出更多创新贡献,在航空发动机自主研发道路上成为领跑者、在集团创新变革的途中成为开拓者。

奋进新征程 整装再出发

中国航发贯彻落实2020年工作会议精神

本报讯 奋进新征程,整装再出发。中国航发2020年工作会议号召集团全体干部职工要以最紧迫的责任感、最奋发的姿态、最务实的工作,坚决完成“十三五”各项任务,科学谋划“十四五”发展思路,全力推进航空发动机事业高质量发展。工作会议召开后,集团广大干部职工及时传达学习集团2020年工作会议精神,研讨贯彻落实年度各项任务的具体举措。

分解目标任务

在中国航发西航,干部职工迅速行动起来,学习宣传贯彻集团2020年工作会议精神,对标要求、细化任务、落实责任,确保实现“开门红”。大家纷纷表示,要认真学习领会集团工作会议精神,分解承接任务,把握奋进方向,只争朝夕、不负韶华,攻坚克难、砥砺前行,以顽强的奋斗精神,为推动集团高质量发展做出更大贡献。

中国航发东安积极制定贯彻落实集团2020年工作会议精神的举措,紧紧围绕集团“勇担使命,奋力攻关,坚决夺取‘十三五’各项任务全面胜利”的年度工作主题,研究部署着力补齐发展短板的举措,持续提高核心竞争力,以实干谋发展,主动担当作为,为振兴航空发动机事业不懈奋斗。

找准发力重点

“以研发体系为核心内容的AEOS建设是集团工作蓝图浓墨重彩一章。”集团工作会议上有关AEOS建设的内容,让中国航发研究院的卢硕感触很深。“集团统筹谋划、集中发力,把体系建设作为一场没有退路的变革。作为一名体系建设和践行者,我将以最紧迫的责任感、最奋发的姿态、最务实的工作,切实推进体系建设取得新成绩。”

集团2020年工作会议对质量和创新提出的要求,让中国航发成发杨一鸣

更加明确了以后的努力方向。“作为一名基层设计员,我将聚焦‘质量制胜’,从设计源头把控好产品质量;聚焦‘创新驱动’,设计出性能更优、成本更低的工装,保障研制任务加速完成。”

强化党建引领

集团2020年工作会议报告中指出“2019年,我们心无旁骛、聚焦主业,圆满完成了全年各项工作任务”让中国航发南方易必胜自豪之情溢于言表:“作为一名基层党支部书记,我更体会到了身上肩负的责任。我将充分发挥党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用,打好强化党建‘铸心’体系之战,固本强基,行稳致远,为集团各项任务的完成提供保证。”

做好工会工作是做好党建工作的重要一环。中国航发红林的田学军更明晰了新一年的责任。他说:“班组是战略落地的‘终端’,我将聚焦班组管理,进一步加强‘知识型、技能型、

创新型’高素质职工队伍建设,全面提升班组建设水平,充分发挥群团‘暖心’作用,坚持‘五心’联动,为推动集团高质量发展筑牢基础。”

激励担当作为

“集团2020年工作会议,是一次凝心聚力的战略动员。”中国航发西控刘军勇说:“作为科研生产一线的职工,我将担起责任、全力以赴,只争朝夕、拼搏奋斗,在2020年充分展现航发人的奋斗风采,为航空发动机事业发展贡献力量。”

集团2020年人才成长奖获得者、中国航发黎阳李立新更加明晰了自己的使命:“我会继续努力,实现钣金焊接高速高效化,实现焊接自动化、智能化,实现高性能新材料在航空发动机上的使用,实现我国航空发动机制造技术赶超国际一流的目标,为祖国的航空发动机事业贡献力量。”

(宗合)



徐玮 摄

AC311A直升机完成高寒试飞

本报讯 (通讯员 徐玮 刘宏福) 1月16日,AC311A直升机在地面温度零下30℃的黑龙江省漠河市古莲机场顺利完成高寒试飞的最后一个科目,标志着此次高寒试飞任务圆满完成。此次试飞进一步验证了AC311A直升机在高寒低温条件下工作的可靠性,为其在高纬度极寒天气下开展试飞作业进一步积累了经验,同时对AC311A直升机满足更多客户需求和市场开拓起

到积极促进作用。

据悉,此次AC311A直升机高寒试飞科目分为高寒地面起吊试验和高寒飞行试验,对温度有着非常苛刻的要求,须在零下30℃以下环境温度中完成对直升机的航电、机载设备等系统全面的飞行考核。从1月3日试飞开始至1月16日试飞结束,试飞团队共计完成9架次9.5小时(含检飞)的试飞任务,对既定试飞项目进行了全面的飞行考核。

本此试飞机型是在AC311直升机平台基础上通过换装大功率发动机和采用综合化航电系统等技术措施,提升AC311各项性能,实现AC311产品系列化、家族化的一款2吨级轻型通用直升机,可满足中国主要使用环境和地域的使用要求,尤其是高原区域,适用于边防巡逻、公安执法、抢险救灾、海上运输、空中指挥、森林灭火等通用航空服务。

气动院助力我国首座 火星风洞项目通过 详细设计评审

本报讯 (通讯员 周文) 2020年是我国火星探测任务计划的实施年,也是火星项目实施的关键年。1月13日,火星风洞项目在哈尔滨工业大学顺利完成详细设计方案评审。该项目是由哈尔滨工业大学和黑龙江省政府联合共建的空间环境地面模拟装置。航空工业气动院依托其在空气动力学及特种风洞研发方面的优势,承接了该装置的核心试验设施——中国首座火星风洞的研发任务,首次跻身国家大科学工程项目。

项目评审当天,来自航天、粉尘、真空科学、空气动力学等领域的专家组一行7人,对设计方案进行了多维度、全方位的评审指导,对设计方案给予了高度肯定。项目顺利转入建设实施阶段。

航空工业气动院动态环境模拟技术团队作为火星风洞项目责任团队,在面到低温低压粉尘环境下的测量、超低气压的风速驱动、粉尘播散与静电防爆、真空系统的动态平衡等多项技术难题时,团队凝心聚力、直面困难,采取了包括CFD仿真计算、预研试验等多种途径进行解决,最终取得关键性技术突破。

江西航空接收 首架ARJ21飞机



本报讯 1月19日,江西航空有限公司在南昌瑶湖机场接收了首架ARJ21飞机。

这架喷涂“鹤舞青花”航徽、印有鲜艳红旗和红旗带的“井冈山”号ARJ21飞机,首次亮相于2019南昌飞行大会。江西航空接收此架飞机,标志着ARJ21飞机正式加入江西航空机队。

据悉,江西航空首批计划引进5架ARJ21飞机,以井冈山、赣州、南昌等机场为运营基地,干支结合,联通全国。目前,江西航空已设立国产民航运营中心,将积极推进ARJ21机型专业人员培训,探索建设国产民航运营模式。(商斐)

空客“超级大白鲸” 运输机投入运营

据民航资源网消息 日前,空客运输机产品系列的最新成员——“超级大白鲸”(BelugaXL)运输机正式投入运营。该机型主要负责在欧洲11个目的地间运送大型飞机部件,能够增加30%的运输能力,将有力支持目前民用飞机的产能提升。预计到2023年,空客将制造6架“超级大白鲸”运输机,逐渐替换现有的“大白鲸”(BelugaST)机队。

交付485架飞机 航空工业通飞 圆满完成全年任务

本报讯 (通讯员 戴海凌) 近日,航空工业通飞总结2019年全年工作,实现销售收入204.39亿元(产权口径),利润总额12.99亿元,EVA1.85亿元,净资产收益率、成本费用占营业收入比、总资产周转率、两金规模和两金占比、资产负债率等考核指标圆满完成。全年共交付各型飞机485架,比上年增长22架;减户压层、处困治困、三供一业移交等全面完成目标要求,企业效益积淀日新厚实。

2019年,航空工业通飞坚持自主创新,大力弘扬航空报国精神,实施“聚焦·创新”战略,瞄准行业动向,精准布局私人飞机、公务机等重点业务方向,大型灭火/水上救援水陆两栖飞机AG600 001架机全年完成72架次177小时试飞,完成改装培训任务;国产西锐SR20初教机取得86架机队订单,并实现首架机交付;第二代西锐“愿景”SF50公务机、TRAC系列飞机重磅推出;3500立方米民用载人飞艇通过可研评审,“小鹰”500飞机亮相老挝人民建军70周年阅兵仪式,运5B成功改造成大型物流无人机;“大型分体式无人运输机”项目荣获中央企业熠星创新创意大

赛二等奖。

通航运营业务是通用航空的重要一翼,航空工业通飞还大力推进“通航+旅游”“通航+运动”“通航+应急救援”“通航+物流”等业务发展,2019年新开通15条短途运输航线,运送旅客逾3万人次,全国市场份额占比超过60%。国内首条省会城市间短途运输航线、首条高原机场短途运输环线、首条新疆第二条出疆短途运输航线、广西首条短途运输航线相继首航……着力解决了老百姓出行“最后一公里”问题。搭建通航地面服务体系,累计保障飞行3200小时、起落超过15000架次;航空培训加大市场拓展力度,全年实现总飞行时间2.4万小时,培训在校学员达245人,一批批天之骄子翱翔蓝天,实现飞行梦想,为通用航空产业发展创造良好的社会条件。

航空工业通飞还先后完成了装备预研联合基金项目、民机科技研发技术攻关、大型分体式无人运输机、完成专利申请540项,其中发明专利322项;中航标、力源液压等单位10个项目纳入国家专项工程项目库,通飞研究院和安大参研的两项成果荣获国家科技进步二等奖,力

(上接一版)

这是一个礼赞人才的瞬间

“一定要做到人尽其才、才尽其用、用有所成”。集团成立之初,就高度重视科技人才队伍建设,出台一系列政策举措,助力航空发动机自主研发“梦之队”茁壮成长。

数控制造技术是航空发动机研制技术体系的重要组成部分。南方公司的宁雄,就是这个领域的青年专家。他持之以恒钻研,独创“编程法则”、研制仿真模板……成为科技创新领域中又一颗耀眼的明星。

“十五年对航发事业的热爱,化作心思缜密,十指灵动,一串串数控代码让巨型设备轻快起舞”。给宁雄的颁奖词,是对他潜心钻研的最好礼赞。

高温合金的小粉末,承载着航空发动机性能提升的艰巨任务。小粉末连着大梦想。航材院许文勇和团队为制备小粉末下足了功夫,潜心工艺,自主研发,攻下一个个瓶颈和难关。

“深山耕耘,他把忠诚写进梦想;钢刃淬火,他用温度助力型号。拳拳赤诚融热血,熊熊烈焰铸恒心。”给涡轮院房人麟的颁奖词,激情洋溢、铿锵有力,但真实的他,却很朴实,是一个典型的“安专迷”,最大的爱好就是研究航空发动机性能提升。

“集团倾向科研生产一线的人才激励政策,给了我们年轻人成长成才的空间。”颁奖后,成发的乔雷深有感触地说。他毕业后,便有机会到型号研制的重要岗位工作。经过不断成长、历练,他已经成为焊接领域的中坚骨干。

利好的政策措施,释放了无限可能,每个人的梦想都有了最澎湃的动力。