



扫码关注
中国航发官方微信

扫描登录
中国航发官方网站

■ 邮发代号：81-183, 1-3011
■ 第3388期 2018年12月27日 星期四（今日8版）
■ 中国航空工业集团有限公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号：CN11-0075

中国航空报

CHINA AVIATION NEWS

翼展长空 龙腾东方
——写在中国“翼龙”系列无人机
实现 100 架国际交付之际

2版

为您导读
航空工业光电所
电话：0379-63323027
网站：www.avicoptronics.com

投稿邮箱：news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

航空工业与北京航空航天大学 签约共建航空总医院



共建航空总医院签约仪式

岳书华 摄

本报讯（记者 吴琼）12月26日上午，中国航空工业集团有限公司与北京航空航天大学共建航空总医院签约仪式在北航如心会议中心举行。航空工业董事长谭瑞松、总经理罗荣怀、副总经理吴献东、总会计师李耀，北航党委书记曹淑敏、校长徐惠彬、副校长房建成、副校长刘树春、党委副书记李军锋等出席仪式。徐惠彬主持签约仪式，李耀、房建成分别代表双方签署共建航空总医院协议。

曹淑敏对双方共建航空总医院表示祝贺，对航空工业长期以来对北航的大力支持表示感谢。她指出，学校确立了“顶尖工科、一流理科、精品文科、优势医工”的学科建设方针，积极深化具有航空航天特色的医工交叉研究，并取得了一系列科研成果。她表示，北航与航空工业共建航空总医院，将充分发挥双方特色优势，开展更高层次、更深层次的紧密合作，培养一流人才，开展产学研协同创新，推进重大科研成果转化应用，为建设航空强国、科技强国做出新的贡献。

谭瑞松对北航一直以来对航空工业在人才培养、科研攻关、产业协同等方面的支持表示感谢。他指出，航空工业与北航60余年风雨同舟，“基因相同”“血脉相通”“筋骨相连”，有着深厚的感情基础、事业基础和奋斗基础。为深入贯彻党中央精神，推动实施健康中国战略，航空工业与北航共建航空总医院，迈出了双方深化重大战略合作的重要一步。他强调，希望双方能更加务实开展工作，进一步强化航空优势，助力一流学科建设、一流企业发展，为实现“两个一百年”奋斗目标，建设航空强国、科技强国做出更大的贡献。

近年来，北航围绕国家重大战略需求，深化具有航空航天特色的医工交叉，是学校积极拓展的学科方向。2017年全国第四轮学科评估中，学校生物医学工程学科入选A类学科。2016年，学校获批生物医学工程、大数据精准医疗两个北京市高精尖创新中心，学校在飞行员飞行生命保障、跳伞防护、失重及过载生命监控、人机工效等领域取得了大量科研成果。

航空工业综合管理部、规划发展部、计划财务部、资本管理部、人力资源部、科技质量部、产业拓展部、防务工程部、航空工业资产、航空总医院等相关部门负责人，北京航空航天大学党政办公室、科学技术研究院、人事处、财务处、校园规划建设与资产管理处、研究生院、医工交叉创新研究院、机械工程及自动化学院、生物与医学工程学院、大数据精准医疗高精尖创新中心、校医院等相关部门负责人参加签约仪式。

航空工业综合管理部、规划发展部、计划财务部、资本管理部、人力资源部、科技质量部、产业拓展部、防务工程部、航空工业资产、航空总医院等相关部门负责人，北京航空航天大学党政办公室、科学技术研究院、人事处、财务处、校园规划建设与资产管理处、研究生院、医工交叉创新研究院、机械工程及自动化学院、生物与医学工程学院、大数据精准医疗高精尖创新中心、校医院等相关部门负责人参加签约仪式。

航空工业综合管理部、规划发展部、计划财务部、资本管理部、人力资源部、科技质量部、产业拓展部、防务工程部、航空工业资产、航空总医院等相关部门负责人，北京航空航天大学党政办公室、科学技术研究院、人事处、财务处、校园规划建设与资产管理处、研究生院、医工交叉创新研究院、机械工程及自动化学院、生物与医学工程学院、大数据精准医疗高精尖创新中心、校医院等相关部门负责人参加签约仪式。

航空工业综合管理部、规划发展部、计划财务部、资本管理部、人力资源部、科技质量部、产业拓展部、防务工程部、航空工业资产、航空总医院等相关部门负责人，北京航空航天大学党政办公室、科学技术研究院、人事处、财务处、校园规划建设与资产管理处、研究生院、医工交叉创新研究院、机械工程及自动化学院、生物与医学工程学院、大数据精准医疗高精尖创新中心、校医院等相关部门负责人参加签约仪式。

航空工业综合管理部、规划发展部、计划财务部、资本管理部、人力资源部、科技质量部、产业拓展部、防务工程部、航空工业资产、航空总医院等相关部门负责人，北京航空航天大学党政办公室、科学技术研究院、人事处、财务处、校园规划建设与资产管理处、研究生院、医工交叉创新研究院、机械工程及自动化学院、生物与医学工程学院、大数据精准医疗高精尖创新中心、校医院等相关部门负责人参加签约仪式。

航空工业综合管理部、规划发展部、计划财务部、资本管理部、人力资源部、科技质量部、产业拓展部、防务工程部、航空工业资产、航空总医院等相关部门负责人，北京航空航天大学党政办公室、科学技术研究院、人事处、财务处、校园规划建设与资产管理处、研究生院、医工交叉创新研究院、机械工程及自动化学院、生物与医学工程学院、大数据精准医疗高精尖创新中心、校医院等相关部门负责人参加签约仪式。

航空工业综合管理部、规划发展部、计划财务部、资本管理部、人力资源部、科技质量部、产业拓展部、防务工程部、航空工业资产、航空总医院等相关部门负责人，北京航空航天大学党政办公室、科学技术研究院、人事处、财务处、校园规划建设与资产管理处、研究生院、医工交叉创新研究院、机械工程及自动化学院、生物与医学工程学院、大数据精准医疗高精尖创新中心、校医院等相关部门负责人参加签约仪式。

航空工业综合管理部、规划发展部、计划财务部、资本管理部、人力资源部、科技质量部、产业拓展部、防务工程部、航空工业资产、航空总医院等相关部门负责人，北京航空航天大学党政办公室、科学技术研究院、人事处、财务处、校园规划建设与资产管理处、研究生院、医工交叉创新研究院、机械工程及自动化学院、生物与医学工程学院、大数据精准医疗高精尖创新中心、校医院等相关部门负责人参加签约仪式。

航空工业综合管理部、规划发展部、计划财务部、资本管理部、人力资源部、科技质量部、产业拓展部、防务工程部、航空工业资产、航空总医院等相关部门负责人，北京航空航天大学党政办公室、科学技术研究院、人事处、财务处、校园规划建设与资产管理处、研究生院、医工交叉创新研究院、机械工程及自动化学院、生物与医学工程学院、大数据精准医疗高精尖创新中心、校医院等相关部门负责人参加签约仪式。

航空工业综合管理部、规划发展部、计划财务部、资本管理部、人力资源部、科技质量部、产业拓展部、防务工程部、航空工业资产、航空总医院等相关部门负责人，北京航空航天大学党政办公室、科学技术研究院、人事处、财务处、校园规划建设与资产管理处、研究生院、医工交叉创新研究院、机械工程及自动化学院、生物与医学工程学院、大数据精准医疗高精尖创新中心、校医院等相关部门负责人参加签约仪式。

航空工业综合管理部、规划发展部、计划财务部、资本管理部、人力资源部、科技质量部、产业拓展部、防务工程部、航空工业资产、航空总医院等相关部门负责人，北京航空航天大学党政办公室、科学技术研究院、人事处、财务处、校园规划建设与资产管理处、研究生院、医工交叉创新研究院、机械工程及自动化学院、生物与医学工程学院、大数据精准医疗高精尖创新中心、校医院等相关部门负责人参加签约仪式。

航空工业综合管理部、规划发展部、计划财务部、资本管理部、人力资源部、科技质量部、产业拓展部、防务工程部、航空工业资产、航空总医院等相关部门负责人，北京航空航天大学党政办公室、科学技术研究院、人事处、财务处、校园规划建设与资产管理处、研究生院、医工交叉创新研究院、机械工程及自动化学院、生物与医学工程学院、大数据精准医疗高精尖创新中心、校医院等相关部门负责人参加签约仪式。

航空工业综合管理部、规划发展部、计划财务部、资本管理部、人力资源部、科技质量部、产业拓展部、防务工程部、航空工业资产、航空总医院等相关部门负责人，北京航空航天大学党政办公室、科学技术研究院、人事处、财务处、校园规划建设与资产管理处、研究生院、医工交叉创新研究院、机械工程及自动化学院、生物与医学工程学院、大数据精准医疗高精尖创新中心、校医院等相关部门负责人参加签约仪式。

航空工业综合管理部、规划发展部、计划财务部、资本管理部、人力资源部、科技质量部、产业拓展部、防务工程部、航空工业资产、航空总医院等相关部门负责人，北京航空航天大学党政办公室、科学技术研究院、人事处、财务处、校园规划建设与资产管理处、研究生院、医工交叉创新研究院、机械工程及自动化学院、生物与医学工程学院、大数据精准医疗高精尖创新中心、校医院等相关部门负责人参加签约仪式。

航空工业综合管理部、规划发展部、计划财务部、资本管理部、人力资源部、科技质量部、产业拓展部、防务工程部、航空工业资产、航空总医院等相关部门负责人，北京航空航天大学党政办公室、科学技术研究院、人事处、财务处、校园规划建设与资产管理处、研究生院、医工交叉创新研究院、机械工程及自动化学院、生物与医学工程学院、大数据精准医疗高精尖创新中心、校医院等相关部门负责人参加签约仪式。

航空工业综合管理部、规划发展部、计划财务部、资本管理部、人力资源部、科技质量部、产业拓展部、防务工程部、航空工业资产、航空总医院等相关部门负责人，北京航空航天大学党政办公室、科学技术研究院、人事处、财务处、校园规划建设与资产管理处、研究生院、医工交叉创新研究院、机械工程及自动化学院、生物与医学工程学院、大数据精准医疗高精尖创新中心、校医院等相关部门负责人参加签约仪式。

航空工业综合管理部、规划发展部、计划财务部、资本管理部、人力资源部、科技质量部、产业拓展部、防务工程部、航空工业资产、航空总医院等相关部门负责人，北京航空航天大学党政办公室、科学技术研究院、人事处、财务处、校园规划建设与资产管理处、研究生院、医工交叉创新研究院、机械工程及自动化学院、生物与医学工程学院、大数据精准医疗高精尖创新中心、校医院等相关部门负责人参加签约仪式。

打造国内领先、世界一流的高端无人机制造出口基地

中航（成都）无人机系统股份有限公司揭牌成立

本报讯（记者 吴斌斌 郭美辰 通讯员 徐博 姬彬艳 王东华）12月25日，全新机制体制运营的中航（成都）无人机系统股份有限公司在四川省成都市揭牌成立。此举标志着中国航空工业落实习近平总书记“改革不停顿、开放不止步”要求，着眼于担当航空装备研制“国家队”的使命和责任，充分发挥航空科技创新的引领融合作用，创新发展模式，激发发展活力，做强做大我国的高端无人机制造出口基地，加快新时代航空强国建设迈出了实质性一步。

四川省副省长、党组成员彭宇行，成都市委副书记、市长罗强，成都市副市长曹俊杰，中央军委装备发展部装备技术合作局李颖锋参谋、航空工业党组副书记、总经理罗荣怀，航空工业党组成员、副总经理陈元先、杨伟，航空工业总工程师卢广山，中国气象局探测中心，四川省直有关部门主要负责同志，成都市有关部门、区市县主要负责同志，航空工业有关直属部门和成员单位负责同志出席活动。

彭宇行、罗荣怀、罗强、陈元先、杨伟、雷开平、曹俊杰、赵民、宋承志、吴盛悦共同为中航（成都）无人机系统股份有限公司揭牌，并见证了第100架“翼龙”无人机的交接仪式，这标志着航空工业高端无人机产业的国际市场地位不断稳固，标志着航空工业“翼龙”系列无人机正向着全谱系化发展迈进。

彭宇行指出，近年来，作为装备制造的重要领域，四川航空与燃机产业发展势头强劲。四川是我国四大飞机制造基地之一，成都国家规划布局的重要航空制造基地。四川航空制造业产值突破460亿元，特别是军用航空制造居全国前三。通航产业发展迅速，低空空域协同管理试点扎实推进，并顺利实



现新规则下的首飞，航空基础设施建设投入不断加大，航空维修保障潜力巨大。四川航空产业发展前景广阔，为通航产业和无人机产业发展提供了广阔空间和巨大商机。

（下转三版）

航空工业沈阳飞机设计研究所
电话：0531-85665023
网址：www.risac.com

航空工业沈阳飞机设计研究所
电话：0531-85665023
网址：www.risac.com

航空工业沈阳飞机设计研究所
电话：0531-85665023
网址：www.risac.com

从蹒跚起步到开创国产无人机出口纪录

第100架“翼龙”无人机交付



本报讯（通讯员 徐博 姬彬艳 王东华）12月25日，航空工业第100架“翼龙”系列无人机在成都通过全部验收，即将交付海外用户，创下了中国无人机出口的新纪录，这也是我国自主知识产权的“翼龙”系列无人机发展道路上一个新的里程碑。

多用途无人机被人们誉为21世纪的“尖兵之翼”。航空工业成都所于2005年将中空长航时多用途无人机作为突破口，开始了“翼龙”I无人机的自主研制。“翼龙”项

目十余年来砥砺前行、不断发展，从单一产品逐步拓展为系列化产品，并在实战中展现出卓越的性能，获得了国际市场的一致好评，成为我国航空产品出口的新名片和深受海外用户信任的明星产品。

在“翼龙”系列无人机的发展道路中，航空工业高度重视市场引领和创新驱动，始终将自主创新和客户需求作为项目发展的两翼驱动，十余年筚路蓝缕，十余年不懈追求。在相关产业发展“国家队”的职责使命引领下，“翼龙”无人机自始至终立足打造“国家队”的品牌形象，跨行业系统集成的产品战略将最优秀的任务载荷供应商聚集到“翼龙”团队中来，共创高品质发展。100架“翼龙”系列无人机交付，见证航空工业全面推动无人机产业的创新发展，致力成为高端无人机领域技术引领者和产业开拓者，倾力打造“龙”系列无人机系统一流品牌。

12月25日，中航（成都）无人机系统股份有限公司揭牌成立，沐浴中国继续坚定改革开放的春风，全新体制机制运营的专业化无人机公司，将是“翼龙”未来发展的新起点，推动“翼龙”无人机在未来发展的新征程上不断取得新的突破。

ARJ21-700飞机 首次进行载人跨水演示飞行



本报讯 12月25日，中国商飞公司与海航集团联合在海口举行国产喷气支线客机ARJ21-700演示飞行活动。这是ARJ21-700飞机首次进行载人跨水演示飞行，展示了飞机在热带海洋性气候下的适应性，也是中国商飞公司与海航集团共同探索国产商用飞机市场之路的重要举措。海南省副省长王路，中国商飞公司党委书记、董事长贺东风，党委副书记、总经理赵越让，海航集团党委书记、董事长陈峰，副董事长兼总裁张岭，董事兼海南航空董事长包启发等出席活动。贺东风表示，快速发展的中国航空运输业是我

国商用飞机产业发展的重要优势和强大力量。中国商飞公司将努力让ARJ21-700飞机成为乌鲁木齐航空的一支重要力量，共同推动我国支线航空发展，打造商用飞机与民航运输业梦想共同体。

陈峰表示，在国产商用飞机产业的快速发展过程中，海航是积极参与者和贡献者。海航将以乌鲁木齐航空为运营主体，充分发挥ARJ21飞机在不同气候条件下的适应性，拓展运营范围。

海航集团旗下乌鲁木齐航空是继成都航空、天骄航空之后，国内第三家运营ARJ21-700飞机的航空公司。今年11月中国航展期间，身披乌鲁木齐航空涂装的ARJ21-700飞机进行了飞行表演。ARJ21-700飞机能够很好地适应我国中西部机场起降条件和复杂航路越障要求，更好地满足乌鲁木齐航空在新疆地区的航线运营需求，有助于乌鲁木齐航空进一步拓宽支线网络，开通更多疆内环飞、串飞航线。此次演示飞行也进一步拓展了ARJ21-700飞机在国内的飞行区域。截至目前，ARJ21-700飞机已飞抵国内20多个省市的数十座机场，已充分验证了其在高温高高原高寒地区的适应性，为后续大批量交付运营奠定了基础。（商斐）

歼15舰载机具备昼夜起降和综合攻防能力

据《解放军报》消息 伴随着巨大的轰鸣声，多架歼15舰载战斗机依次升空，在渤海某空域进行跨昼夜空对空实弹攻击训练。近日，海军舰载航空兵某部突破夜间舰基起降技术，多名飞行员一次起降成功，歼15舰载机具备昼夜起降和综合攻防能力，标志着我海军航母编队体系作战能力更进一步。

歼15舰载战斗机是我国自主研发的首型舰载多用途战斗机，是航母编队的核心作战力量，可遂行多样化作战任务。海军舰载航空兵某部组建5年来，面对无组训经验、无上舰流程、无大纲规范等困难，舰载战斗机飞行员从零起步，攻克了舰载战斗机着舰技术难关，多批次飞行员顺利取得昼间航母飞行资质认证，摸索了舰载战斗机的训练方法

和评估考核办法，相继实现了从陆基向舰基、从单机向编队、从技术向战术的一个个重大跨越。

5年来，官兵砥砺奋进、攻坚克难，不断破解战斗力建设的瓶颈难题，逐步实现由试验试飞向批量培养、由昼间着舰向全时起降、由单机训练向体系融合、由近海飞行向远洋机动突破。面对高风险，部队先后完成多型导弹实弹射击、夜间着舰等多种战法训法演练，让我军舰载战斗机事业发展步入快车道。

为进一步提升歼15舰载战斗机综合攻防能力，该部进一步加强舰基多批次起降、多机轮换、高频调运等难点训练，舰载机出动效率逐步提升；常态展开空中拦截、伙伴加油、

实际使用武器等课目训练，不断拓展多种作战样式的战术训练，舰机实现深度融合。

5年来，部队多次随辽宁舰进行远海训练，不断提升舰机协同能力以及相应的航空保障能力，航母编队综合作战能力得到检验和提高。

在走向深蓝的征程中，舰载战斗机部队与航母编队密切协同，体系作战能力初步形成，航母编队战斗力建设沿着规范化、制度化道路加速推进，力量体系、信息体系、人才体系、法规体系、保障体系逐步构建和完善。（陈国全 高立英）

60 Years

航空工业西安飞机工业（集团）有限责任公司
电话：029-86845000
传真：029-86846222
网址：www.xac.com.cn

本期看点

5版

航空工业定点扶贫贵州现场
指挥部2018年精准扶贫侧记

6版

察打一体无人机
与近距空中支援作战

8版

《科学》杂志评出2018年
十大科学突破

看航空 探索

中国航空报
官方微信