



# 开拓奋进 破浪前行

## ——改革开放四十周年航空工业影像报道（十二）

本报通讯员 田树华 张志冬 李勇 周闯 徐博 摄影报道

肩负使命和责任，迎着改革开放的春风，航空工业成飞1979年以“成都飞机公司”名义对外开放，从此踏上了发展的快车道。40年丹心无悔，40年开拓奋进，航空人战胜了一个又一个困难与挑战，在破浪前行中创造了一个又一个辉煌。

40年航空为本，突出强军首责。研制生产了歼7、“枭龙”、歼10等系列飞机，其中歼7系列改进型，开创了军机外贸的新局面，成为我国军机出口量最大的机型；与巴基斯坦联合研制的“枭龙”飞机，树立了国际合作的典范；拥有我国自主知识产权的第三代歼击机歼10飞机，荣获国家科学技术进步奖特等奖，成建制装备部队，并实现系列化发展，成为我国空军主战装备，被誉为大国空军的名片。集设计、制造、试验试飞一体化优势，无人研制多箭齐发。

40年军民融合，推进开放发展。

聚焦航空主业，突出主机牵头，实现军民资源互通共享，优化产业结构。参与民机部件转包生产，逐步成为国际著名航空制造企业重要合作伙伴。承担了我国干线民用客机C919、大型水陆两栖飞机AG600等国产大飞机机头，以及新支线飞机ARJ21机头的研制，中国商飞上飞院（成都）机头设计中心在蓉落户，促进航空工业成飞民机升级为机头产品提供商，为实现中国人的大飞机梦不断贡献力量。建设高效开放的科研生产体系，与地方政府共建军民融合航空产业园，与民口企业开展广泛合作，实现优势互补、合作共赢。

40年创新驱动，夯实发展基础。建立先进的技术平台和与国际接轨的管理体系。数字化设计、制造及管理一体化全面展开，一批具有世界先进水平的新技术、新设备、新工艺、新材料被广泛应用于产品的设计制造过

程中。给有志者舞台，给实干者荣耀，实施全员能力提升工程，培养了一支优秀的人才队伍。积极践行全面从严治党，党建及思想政治工作扎实有效。讲好航空故事，宣传企业形象，提升文化感召力，“祖国终将选择那些忠诚于祖国的人，祖国终将记住那些奉献于祖国的人”在全国叫响。

40年改革开放，40年开拓奋进。甲子成飞从封闭到开放，从默默无闻到声名远扬，从大西南的一隅飞向世界的海天，一步步发展成为我国航空武器装备研制生产和出口主要基地、民机零部件重要制造商。继往开来，航空工业成飞深入学习贯彻党的十九大精神，不忘报国初心，牢记强军使命，再启新征程，继续为建成世界一流航空制造企业，助力新时代航空强国建设不懈奋斗。



2015年4月21日，8架“枭龙”战机为习近平主席专机护航。



夜色下的歼7外贸机。

2017年4月27日，“枭龙”双座首飞成功。

1998年3月23日，歼10飞机首飞成功。

南空南道无人机。



歼10B推力矢量验证机亮相第十二届中国航展。

歼-10飞机首飞20周年暨激情成飞人物（集体）颁奖晚会

歼10飞机首飞20周年暨激情成飞颁奖晚会。



2018年11月19日，中国商飞上飞院（成都）机头设计中心在蓉签约。

威严列阵的歼7飞机。



1991年12月13日，转包生产的首架MD80机头实现交付。

首架ARJ21机头生产现场。

C919大型客机首架机头下线仪式

2014年10月30日，首架C919大型客机机头下线。

2015年3月17日，大型水陆两栖飞机AG600首架机头交付。

