



扫描关注
中国航空工业官方微信

扫描登录
中国航空工业官方网站

■ 邮发代号：81-183, 1-3011
■ 第3386期 2018年12月22日 星期六（今日8版）

■ 中国航空工业集团有限公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号：CN11-0075

中国航空报

CHINA AVIATION NEWS

高扬航空报国精神旗帜 | 2版

动力强军 打造中国最强“心” | 2版

为您服务
航空工业光电所
电话：0379-63323027
网站：www.avicoptronics.com

投稿邮箱：news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

工业遗产保护利用 工作经验交流会召开

中国航发黎阳获评国家工业遗产

本报讯 12月17日，工业遗产保护利用工作经验交流会在京召开，工业和信息化部党组成员、副部长王江平出席会议并向第二批国家工业遗产项目单位授牌。中国航发黎阳的“黎阳航空发动机公司”项目被认定为第二批国家工业遗产。会议充分肯定了黎阳扎根三线，为航空动力事业发展作出的突出贡献。

黎阳航空发动机公司地处贵州省安顺市平坝区白云镇，主体建于1965年。该遗产核心物项包括：山洞车间（菜花洞、牛洞等），生产厂房（34车间、工具室、检验室、机修室等），部分生产设备（原零部件生产加工设备、发动机转运车等转运工具、办公桌椅等）。

会议指出，保护与利用好工业遗产是弘扬工业文化的必然要求，是

加快新旧动能转换的重要途径，是建设制造强国的精神动力。工业和信息化部高度重视工业遗产保护利用工作，逐步完善政策体系和工作机制，制定出台了《国家工业遗产管理暂行办法》，进一步明确了国家工业遗产的认定、保护管理和利用发展等要求。目前，工业遗产保护利用工作取得阶段性成果，一批重要工业遗产得到有效保护，利用发展的典型经验不断涌现，重视保护利用工业遗产的良好社会氛围正在形成。会议要求，要围绕贯彻落实《国家工业遗产管理暂行办法》，提高思想认识，落实保护责任，探索利用新模式，加强宣传推介，强化工作协同，进一步加大工作力度，齐心协力做好工业遗产保护利用工作。（边晓）

外交部代表团与航空工业座谈会在京召开

本报讯（记者 郭美辰）12月20日，由中国驻以色列大使詹永新、中国驻伊朗大使庞森、外交部国外局副局长陈岚等近30个国家和地区的大使、参赞组成的外交部代表团与航空工业在京召开座谈会，围绕航空工业国际项目开展情况及未来国际化开拓方向进行了深入探讨与交流。航空工业总经理罗荣怀、副总经理张新国等参加座谈。会上，航空工业国际事务部、中航国际、中航技就我国航空装备研制生产情况和国际化业务开展情况做了汇报。

座谈会气氛热烈，驻外大使参赞在听取汇报后，纷纷就所驻国家和地区的相关情况，为航空工业介绍了潜在的合作机会，并一致表示将全力以赴做好牵线搭桥等各方面工作，保障航空工业的海外业务顺利开展。

罗荣怀对各位驻外大使参赞的到来表示欢迎，并对外交部与驻外使领馆一直以来对航空工业国际化开拓的



大力支持和帮助表示感谢。他表示，航空工业坚决服从外交大局，希望得到外交部和驻外使领馆的具体指导；希望将我境外机构党建工作纳入使领馆统一领导、统一管理，在驻外使领馆的协助下进一步加强海外党建工作

的开展；希望建立我境外机构与驻外使领馆长期密切的联系机制，以加强沟通汇报。

詹永新表示，改革开放40年来，我国航空工业取得了巨大成就，航空技术实现迅猛发展，先进航空装备不断亮相，使驻外使领馆工作人员深切体会到大国重器对外交的支撑作用。今后，在新时代中国特色外交背景下，驻外使领馆将一如既往为企业海外发展提供大力支持，为“一带一路”合作发展，特别是“空中丝路”计划注入新活力，为建设航空强国共同努力奋斗。

民航局修订《民用航空 监视技术应用政策》

据中国民航网消息 为明确行业监视技术应用实施路径，使中国民航监视技术研究与应用工作更加贴近实际需求，日前，民航局组织对2010年发布的《民用航空监视技术应用政策》（以下简称《应用政策》）进行了修订。

修订后的《应用政策》对当前民航监视技术应用现状及相关数据进行了更新，并在原有监视技术基础上，补充了星基ADS-B、卫星定位+北斗短报文、卫星定位+移动通信网络、遥控无人驾驶航空器通信链路位置信息自动广播监视等监视领域新技术及相应技术应用政策。此外，按照低空空域管理改革要求和行业发展需求，结合国务院颁布的《关于促进通用航空业发展的指导意见》以及民航局《低空飞行服务保障体系建设总体方案》，本次《应用政策》在修订过程中重点强化了低空空域监视有关内容，提出了增强低空空域监视能力以及建立无人驾驶航空器监视体系的要求，同时完善了技术应用路线图及相应配套措施。

据了解，2010年公布的《应用政策》是指导中国民航监视技术应用与发展的纲领性文件。政策明确了监视技术应用与发展的基本原则、总体目标与应用策略，旨在为各种监视技术的规划与应用提供指南，以推动各种监视技术的协同发展和全面应用，促进民航持续安全与科学发展。修订后的《应用政策》将进一步加快监视领域新技术应用步伐，依据国际民航组织建议措施和实施要求，结合中国民航的实际情况和发展需要，为全面推进中国民航ADS-B实施及低空空域监视技术应用提供指导。



威龙杯
航空工业好新闻评选

航空工业成都飞机工业（集团）有限责任公司
电话：028-87405114 传真：028-87405990
网址：www.cac.avic.com

航空工业清理拖欠民营企业账款 动员布置视频会议在京召开

本报讯（记者 郭美辰）为贯彻落实习近平总书记11月1日在民营企业座谈会上的重要讲话精神，落实国务院常务会议部署和国资委工作要求，积极发挥中央企业表率带头作用，12月21日，航空工业在京召开清理拖欠民营企业账款动员布置视频会议。航空工业党组成员、总会计师李耀出席会议并讲话。

李耀从贯彻落实党中央、国务院决策部署和国资委工作要求，扎实推进专项清欠工作，以及细化工作要求等三个方面动员布置了清理拖欠民营企业账款专项工作。要求各单位坚持“边界清晰、突出重点、源头治理、循序渐进”原则，从讲政治的高度，统一思想、提高站位，增强责任感和使命感，运用市场化、法治化手段，

推进清理拖欠民营企业账款和农民工工资专项工作，营造践诺守信的市场环境，切实落实好对民营企业的清欠任务。

李耀表示，中央企业是国民经济的“稳定器”“压舱石”，作为中央企业的排头兵和中央军工企业，航空工业所属各级各单位要充分认清专项工作的重大意义，要“态度坚决、措施有力”带头清理拖欠民营企业账款。要认识到做好清欠工作是旗帜鲜明讲政治的重要体现，是带头维护经济平稳运行的重要举措，是促进航空工业与民营企业协同发展的共赢措施，是实施军民融合战略的重要环节，是树立遵纪守法良好形象的客观要求。

李耀指出，按照国资委的统一部署，航空工业已于11月中旬下发正式

通知要求所属各单位进行摸底排查工作，目前已对应付民营企业账款和拖欠情况进行了全面梳理。此次清欠工作范围广、时间紧、任务重，各单位要做到认真核实，全面清理，研究制定切实可行的清欠工作方案，明确时间表、路线图和清欠各项措施，确保党中央国务院决策部署落到实处，确保民营企业有明显获得感。对拖欠的农民工工资要优先支付，对无争议且有能力的欠款要尽快清偿，对无争议但支付有困难的欠款要限期清欠，对有争议的欠款要积极解决。

李耀强调，清理拖欠民营企业账款专项工作是深化供给侧结构性改革、助力经济高质量发展、落实“六稳”要求的重要举措，是防范化解金融风险、推进去杠杆的重要内容。近日，

集团公司已印发通知，要求各单位进一步细化工作措施，狠抓落实，确保按时完成专项工作任务。各单位要进一步把思想认识统一到党中央、国务院决策部署上来，切实加强清欠工作组织领导，依法依规推动清欠工作，标本兼治推动建立清欠长效机制，积极做好应收账款清理工作。同时，也要加快航空工业内部应收应付欠款的清理工作和外部欠款的回收。

本次大会采用视频会议形式，来自航空工业总部各相关部门、监事会工作办公室，在京直属单位、各直属功能单位的领导及相关人员在主会场参会；非在京直属单位、各直属业务单位、各成员单位的主要领导及相关人员约1500余人在分会场参会。

幸福通航开通“普陀山-黄山” 短途通勤航线

本报讯（通讯员 戴海滨）12月18日13时10分，随着一架喷涂JGA徽标的赛斯纳208B水陆两栖飞机平稳降落在黄山屯溪国际机场，标志着由航空工业通航所属幸福通用航空有限公司执飞的华东地区首条联通浙江舟山群岛和安徽黄山的短途通勤航线首航圆满成功。

当天11时30分，飞机从普陀山机场起飞，经过100分钟的空中飞行顺利抵达黄山屯溪国际机场。普陀山及黄山均为全国著名的5A级景区，旅游资源丰富。由于舟山群岛特殊的地理条件限制，两地之间交通出行不便，陆地交通需要6小时以上。此次普陀山至黄山通用航空短途运输航线开通，实现了皖南与舟山群岛新区交通运输的无缝衔接，为丰富两地旅客出行选择和旅游资源的优势互补创造了条件，是幸福通航丰富公司经营业态，延伸飞行服务范围的一次重要举措。

作为发展通航产业的国家队，

幸福通航2019年将继续深耕浙江省内短途通勤及旅游观光航线，在不断优化现有普陀山、千岛湖、义乌等地的航线时刻的基础上，将新增普陀山至温州、上海金山、舟山嵊泗等地的陆地和水上通勤航线，推动通用航空服务功能与旅游观光产业深度融合，秉持“优质、高效、便捷”的服务理念满足市场需求，为华东地区旅客出行及低空游览观光市场提供优质服务，促进通用航空产业及地方经济发展。

据悉，普陀山至黄山航线使用赛斯纳208B机型，每周二、周六各往返两个班次，具体时间为10时整普陀山起飞，11时40分到达黄山；14时整黄山起飞，15时40分返回普陀山。售票主要面向团体旅客，以渠道预订和旅行社代理为主，普通旅客也可以通过幸福通航微信公众号和幸福通航官网采用网络支付方式购票。

初教6年度转场交付完成



本报讯（通讯员 胡桑）12月18日，航空工业洪都12架初教6飞机迎着冬日的阳光，以矫健的身姿，分成4批从瑶湖机场腾空而起，顺利完成转场交付。

连日来，洪都克服阴雨等不利天气因素，先后完成各项工序检查、飞

行前准备等工作，并对转场的组织实施、计划安排、生产协调及用户接装交付等工作进行了合理安排。通过场务、生产、技术人员紧张有序的工作，12架初教6飞机于12月18日安全转场交付。

进入12月，洪都科研生产交付工

作进入最后冲刺阶段，初教6、L15高教机等型号的生产交付任务不断传出捷报。后续，洪都将高度关注初教6使用维护情况，努力提供更加快速及时、周到细致的服务保障，让客户飞得放心、用得满意，发挥出加快飞行员培养和战斗力提升的应有作用。

波音巴航工业 批准成立合资公司

据民航资源网消息 当地时间12月17日，巴航工业与波音公司批准了成立合资公司的相关条款，来运营巴航工业的商业飞机项目。该交易在获得巴西政府批准后，巴航工业和波音双方将完成最终交易文件。

根据协议，波音将斥资42亿美元获得合资公司80%的股权，巴航工业持有剩余的20%。合资公司将由设在巴西的管理团队领导，设立总裁及首席执行官。波音拥有运营和管理控制权，并直接向波音董事长、总裁和首席执行官丹尼斯·穆伦堡报告。

丹尼斯·穆伦堡表示：“波音与巴航工业通过20余年的合作，彼此非常了解。自今年早些时候该合资公司成立的消息宣布之时，双方对彼此的尊重及对合资公司潜在价值的评估与日俱增。”

巴航工业总裁兼首席执行官保罗·塞萨·席尔瓦表示：“合资公司将加强双方在全球市场上的紧密联系，并且与公司的长期可持续发展战略吻合。”

双方还同意了建立另一家合资企业的条款，为KC-390多任务中型运输机拓展和培育新市场。根据合作协议中的条款，巴航工业将拥有合资企业51%的股份，波音公司将拥有其余49%的股份。

责任编辑：王恒 美术编辑：赵亮
联系电话：010-85672308



60 Years

航空工业西安飞机工业（集团）有限责任公司
电话：029-86845000
传真：029-86846222
网址：www.xac.com.cn

本期看点

5版
莱特兄弟1903年的“飞行者号”
&1909年改进军用型“飞行者号”

6版
春去秋来30载
飞豹展翅海天间

7版
开拓奋进 破浪前行
——改革开放四十周年航空工业影像报道（十二）



看航空 艺术·航空摄影

中国航空报
官方微信