



中国航空报

合资公司——打开航空工业发展的另一扇门 | 2版

乘风破浪十五载 承梦远航傲苍穹 | 4版

■ 邮发代号：81-183, 1-3011
■ 第3378期 2018年12月4日 星期二 (今日8版)

CHINA AVIATION NEWS

为您导读 航空工业光电所 电话：0379-63323027 网站：www.avicoptronics.com

■ 中国航空工业集团有限公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号：CN11-0075

■ 投稿邮箱：news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

中国航发召开2018年度股东会

本报讯 11月30日，中国航发2018年度股东会在京召开。中国航发董事长曹建国主持会议，来自国务院国资委、北京国有资本经营管理中心、航空工业、中国商飞的股东代表出席会议。中国航发部分董事、股东

单位相关领导，以及集团有关部门领导列席会议。会议审议通过了集团财务预算、利润分配、董事会工作报告、投资计划、公司章程修订等议案，通报了股东沟通机制相关事宜。(欧珍艳)

李方勇带队走访合肥工业大学和华为技术有限公司

本报讯 近日，中国航发总经理、党组副书记李方勇带队分别到合肥工业大学和华为技术有限公司走访，就AEOS产品研发体系建设等工作与有关领导、专家进行研讨交流。

在合肥工业大学，李方勇深入了解了高端装备制造工程中协同研发、智能互联、数据管理等技术的研究成果以及在汽车行业产品研发体系建设的实践，并就产品研发体系建设等与学校有关专家进行深入探讨。

在合肥工业大学党委副书记陆林和中国工程院院士杨善林座谈时，李方勇表示，合肥工业大学始终紧扣工业界的前沿问题和具体应用开展教学和科研活动的做法值得赞赏。中国航发愿与合肥工业大学建立更为紧密的合作关系，在产品研发体系建设、新技术试点应用、人才培养等方面开展广泛合作。陆林表示，将充分发挥合肥工业大学的学科和人才优势，与中国航发进一步加强合作，为中国航发产品研发体系建设和工程管理能力提升贡献力量。

在双方高层会谈中，华为轮值董事长徐直军介绍了IPD变革经验，并对集团产品研发体系建设提出建议。李方勇表示，华为IPD的理念与集团产品研发体系建设思路高度契合，希望能与华为在航空发动机产品研发体系建设等领域开展合作，加快推进AEOS建设工作。会谈结束后，双方还签订了战略合作意向书，明确了在产品研发体系和信息化技术方面开展合作的意向。

中国航发部分高管、有关部门和直属单位领导分别参加上述活动。(王远刚 杜力伟)

国际航协与民航局加强安全合作

据民航资源网消息 近日，国际航协与中国民航局在日内瓦签署了旨在加强安全合作的谅解备忘录。根据该谅解备忘录，国际航协将为中国民航局提供国际航空运行安全审计(IOSA)的相关信息；中国民航局将依据IOSA对外国航空公司与中国航空公司的代码共享进行安全监管。双方将促进在中国运行的外国成员航空公司运行安全事

件的信息与分析方面的合作。双方将鼓励互相参加对方组织的安全培训和研讨会。中国航空运输业的安全绩效堪称卓著。2017年，北亚地区飞机失事率为零，且2012~2016年一直保持安全事故为零的记录。目前，北亚地区有43家航空公司完成IOSA注册认证，包括30家中国航空公司。

4架国产“野马”飞机下线



本报讯 (通讯员 戴海滨) 近日，4架国产“野马”飞机下线，并通过海运顺利交付澳大利亚客户。11月27日，福建野马飞机制造有限公司(以下简称福建野马公司)对外透露，截至目前，该公司已向海外客户交付6架“野马”飞机。2014年，中国航空工业旗下福建通航公司与澳大利亚野马飞机公司签署合资合同，双方在中航福建(福建)多功能航空产业园内，合资成立福建野马公司，设立“野马”飞机整机制造生产线，并在全球销售、售后

服务、机型研发等方面展开合作。双方合作生产的两款“野马”飞机(“野马”600和“野马”610)均为并排2座的轻型运动飞机，在澳大利亚市场应用于培训、娱乐和竞技飞行，且市场反应良好。两款机型均通过澳大利亚民用航空安全局的通用飞机尾旋和失速测试，并配有整机降落伞，截至目前尚无一例事故或结构性损害报告。“野马”飞机巡航时速可超过200千米，最远航程可达1000千米。预计今年年底，福建野马公司还将完成4~6架“野马”B610C飞机的制造。

谭瑞松到航空工业计量所调研量子技术发展

本报讯 (通讯员 张竞寒) 11月30日，航空工业党组书记、董事长谭瑞松到航空工业计量所就量子技术对航空产业发展的作用和影响进行专题调研，航空工业科技委、中国航空研究院等相关人员陪同调研。

谭瑞松一行参观了冷原子干涉重力测量、超微量量子计量实验室，观看了计量所宣传片，听取了计量测试前沿技术研究及量子测量技术发展情况的汇报，并与相关科研人员进行了座谈交流。

谭瑞松指出，计量是所有学科特别是基础学科中的代表性学科，计量所不断致力于基础性前沿技术的跟踪和掌握，同时瞄准产业化，创新技术研发模式，促进科技成果转化，立足于航空工业应用，服务于军工行业



航空工业济南特种结构研究所 电话：0531-85665023 网址：www.risac.com

魏宇鹏 摄

发展。谭瑞松强调，量子技术需要高水平的研究平台和长期持续的投入，要将量子技术研究应用纳入集团公司发展战略，明确发展路线，凸显量子技术对航空产业发展的地位、作用和影响，通过创新基金等多种渠道加强对基础研究的重点支持，集中资源和力量解决基础研究为产业发展所用的问题，在航空工业工程应用领域发挥更大作用。

航空工业沈阳飞机设计研究所 电话：024-86368601 传真：024-86368067

西部战区空军航空兵某旅组织拂晓飞行训练



11月27日，西部战区空军航空兵某旅组织拂晓飞行训练，锤炼部队全天候作战能力。图为歼11战斗机滑入跑道。中国军网 陈庆顺 摄影报道

波音公司向中国交付第2000架飞机

本报讯 当地时间11月30日，波音公司在西雅图交付了中国的第2000架波音飞机，用户为厦门航空，机型为737MAX。这一里程碑显示了中国作为世界最大民用航空市场的加速发展。

波音历时40多年向中国民航业交付了首批1000架飞机。而现在交付第二批1000架波音飞机的时间跨度是过去5年。这一快速步伐还将继续，因为波音每制造的4架民用飞机中就有1架通过直购或租赁的方式交付中国用户。

此次交付的737MAX新机机身上喷涂了庆祝此里程碑的特殊标识。这是厦门航空快速增长的机队中的第八架737MAX，他们运营着由200多架飞机组成的中国最大全波音机队。厦门航空是波音在中国的30多家民用飞机客户之一。中国民航正在运营的超过3000架民用喷气机中，一半以上为波音飞机。

中国在全球民用飞机制造业中扮演着重要角色。中国航空工业为每一种在产波音机型提供零部件，包括737MAX、777和787飞机。

一群飞行试验人的报国情怀



本报通讯员 杨加一 晏勇

初冬，天气慢慢变冷，走进工作区大门，忙碌的人群和匆忙的脚步提醒着人们年关将近。此时的航空工业导弹院飞行试验专业室却是另外一番景象……

专业室所在的厂房很高、很大，里面整齐地摆满了产品箱、设备箱、试验车。飞行试验室的袁冲和结构室的两名同事正在装箱，除此之外，不见其他人。二楼的办公室面积不大，桌椅摆放很紧凑，墙上挂着许多荣誉牌匾。杨长启一个人在专心写材料，看见有人来，他停下手里的工作。一年里，大家要奔赴多个试验地点，外场工作的时间远远超过在单位的时间。尤其是年底，各大外场试验都在如火如荼地开展，近20人的专业室很少有超过5个人的时候。“这已经是专业室的常态了，我过几天也要奔赴外场，办公室就更冷清。”杨长启话音刚落，飞行试验专业室首席专家刘未学走了进来加入话题，介绍起专业室的情况。

天南海北，雪山沙漠，一幕幕，一景景，夹带着拼搏的火热，映入眼帘……某试验外场，是试验任务的主战场。这里有沙漠戈壁迷人的风光；落

日余晖映红天边，透过漫天的红霞投射在一望无际的戈壁沙漠上，宛如一幅美丽的图画。对于长年累月驻扎在这儿的外场试验队员来说，此番美景不过是外场生活普通的一部分。每年都要在这儿待上好几个月的他们，更了解大漠戈壁的黄沙和飓风、严寒与酷暑，以及那难以忍受的思乡之苦。

专业室副主任黄信安，从今年8月起就一直待在这里。在飞行试验专业室人员紧张的情况下，他承担了科研、主机配套以及其他多项任务。“戍客望边邑，思归苦复难。”黄信安为了工作付出诸多，每次和女儿通话，孩子都要问：“爸爸你怎么还不回来？”他总是笑笑，望着大漠戈壁，把想念默默地埋在心底。

卜致敬是这里的“老面孔”了，他总结做好外场工作需要两个字——“耐心”。此前，他所保障的批检和配套工作进行得不太顺利，问题不断涌现。与问题抗争了几个月后，试验任务终于取得阶段性成功，另一项产品的试验任务也顺利完成。卜致敬长舒一口气，真可谓是熬出来的胜利。

对内陆长大的人来说，能去海边做试验，欣赏美丽的海景，品尝美味的海鲜，一定会觉得是个美差。然而，对专业室的人来说，去海边做试验却是一场“恐怖”经历。因为采集数据

的原因，试验时一部分队员必须要在飞机上进行操作和传递数据。上过飞机的人都知道，在飞机上试验是个极其难受的工作，空间小，振动剧烈，试验中发生呕吐是必然结果。尽管如此，为了工作需要，专业室的组员们毫不犹豫地上去。

任景光是飞行试验专业室的组长，今年已经40多岁了，这个年纪的人在剧烈振动的飞机上试验，是对身体和意志的极大挑战。这一天，试验队员们按照计划直奔试验海域。低空飞行气流复杂，颠簸剧烈，任景光一边盯着计算机屏幕，一边不时地报告位置关系。大概飞行半小时后，剧烈的振动加上过度的精神集中，任景光胃里开始冒酸，胸闷气喘，他抓过一个呕吐袋，吐了出来。胃里感觉舒服了一些，任景光喝口水，继续试验。过了一会儿，相同的反应再一次出现……就这样，一连换了好几个呕吐袋，任景光硬是在飞机上坚持了3个多小时，直至当日试验完成。该项试验持续了一个月，在这样的试验环境下，任景光共完成了9次飞行试验任务。

内蒙古是个美丽的地方，在那里试验也总能让人开心。某产品地面试验，刘刚担任现场指挥。随着他下达发射口令，产品从地面腾空而起，在湛蓝的天空中划出一道道亮丽的彩虹，

试验取得圆满成功。现场指挥的工作不仅仅是下达发射口令，要对整个试验了如指掌，对相关专业知识有所知悉。为了圆满完成试验，刘刚对外场的每一项工作都进行了详细梳理，和相关部件人员进行了深入沟通。老队员卜致敬感叹道：“当年某型产品进行试验时，我担任现场指挥，刘刚负责设备保障。今天刘刚已经担任现场指挥了，变化有目共睹，令人惊喜，年轻人正在快速成长。”

面对日益繁重的型号任务，飞行试验专业室着眼未来，培养出了一批青年技术骨干。如今，他们已经成为了各型号的主力，继续传承着飞行试验人的报国情怀。



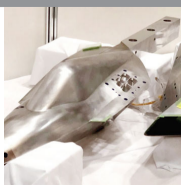
航空工业成都飞机工业(集团)有限责任公司 电话：028-87405114 传真：028-87405990 网址：www.cac.avic.com

责任编辑：王恒 美术编辑：赵亮 联系电话：010-85672308

60 Years logo and address information for AVIC West Aircraft Industry (Group) Co., Ltd.

5版

日本“未来战斗机”计划2025年首飞 相关技术已突破



6版

美国空军典型无人机系统成本情况与对比

7版

波音2025战略解析



中国航空报官方微信

