

# 幸福通航将开通海口-北海水上飞机航线

本报讯(通讯员 戴海滨) 11月26日,以“打造北部湾开放新高地,共享自贸港发展新机遇”为主题的北部湾经济合作组织第十次成员大会暨北部湾城市合作组织第二次大会在海口召开。

开幕式上,幸福通用航空有限公

司与海南海峡航运股份有限公司、北海通航有限公司共同签署了《海口至北海水上飞机航线项目合作框架协议》。根据协议,幸福通航、海峡股份和北海通航将充分发挥各自资源优势,共同打造水上飞机通航合作项目平台以及琼桂两地通勤起降点和配套通航产业,包括海

口至北海、海口至北部湾城市群、海口至西沙等水上飞机旅游、通勤航线。

北部湾城市群地理相近,具有天然的合作基础,而通畅完备的交通体系则是区域经济发展的重要载体,也是当下推动北部湾城市群发展之所需。在此形势下,幸福通航、海峡股份

和北海通航三方通力合作,全力配合地方政府开展环北部湾城市群建设规划,助力构建北部湾城市群立体交通网络,深化北部湾城市间交流合作,促进区域经济发展,同时也将为建设海南自由贸易试验区和中国特色自由贸易港贡献一份力量。

# 金城助力南京首届摩友粉丝节



本报讯(通讯员 周以平) 已过了小雪的节气,南京早晨的气温只有5摄氏度左右,但寒冷抵挡不了摩托车友的热情。11月24日清晨,当一队又一队摩托车阵列出发巨大的轰鸣声驶入南京江心岛(奥莱)购物中心广场时,人们感觉到的是热血沸腾的激情。这一天,是古都南京的首届摩友粉丝节暨金陵骑士团成立的日子。

这场由南京广电集团十八频道主办,航空工业金城协办的仪式,点燃了南京摩友的热情。据中国著名车手、曾代表中国金城车队征战达喀尔拉力赛、现任南京汽摩协副秘书长魏广辉介绍,南京现有大大小小的摩托车俱乐部不少于30家,人会成员千人以上。据了解,南京现有发放的摩托车大牌(黄牌)约28000张。

由于禁限摩措施,对于南京这样一个人口近千万的大都市来说,28000张摩托车牌照绝对是个小数字,所以这千人的摩托车发烧友就是南京玩车人中的宝贵资源。

作为此次协办的南京金城机械有限公司总经理吴青松在成立庆典上表示,作为南京唯一的摩企,

金城希望更好地满足南京摩友们的爱好,与他们形成良好的互动,同时也促进企业的发展。

此次粉丝节上,南京广电集团给了金城特殊的待遇——举办仪式的主席台上,大屏循环播放金城宣传片及金城参加达喀尔拉力赛、中国越野拉力赛、金城各款主打车型的宣传片,并摆放了十辆金城最新款的摩托车。在“时光隧道”展区,陈列的是以金城元素为代表的“改革开放40年摩托变迁史”,展区以图文和实物的方式,展示了金城摩托车产业的发展变迁。

在展区现场,参观者驻足观看摆放的金城各个时代的车型,但多数人更感兴趣的是金城的老车。对于锈迹斑斑、挡风玻璃都不在了却戴上大红花的CJ70A,一位女性参观者说:“这车1978年诞生,比我的岁数都大,从记事起,我爷爷就骑着这款车。”还有AX100、欧宝路,都唤起了许多参观者的记忆。

25日,主办方在南京溧水举办了一场规模空前的摩托车巡游,由十八频道著名主持人张彤和魏广辉骑着金城车领航,摩友们在南京美丽的风光中再一次完成了共舞。

## 微新闻

http://weibo.com/cannews  
http://t.qq.com/cannews

航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司  
电话:0791-8768888 网址:www.hongdu.cn

11月18日,航空工业庆安某型双列空投脱锁在青海格尔木顺利完成高原空投试验,标志着庆安公司在中件空投领域又向前迈进了一大步。庆安公司于9月17日晚接到某架机进行高原空投科目试飞任务,公司连夜组织骨干设计人员和装配工成立试飞空投保障团队。到达目的地后他们立即开展各项准备工作。在为期两个多月的保障任务期间,团队成员顶着格尔木异常恶劣的天气,克服重重困难,全力做好试验保障工作,助力试验取得圆满成功。(刘晨)

11月23日,由中国科协、科技部、湖南省人民政府主办的首届中国创新方法大赛在长沙举行,来自全国的2000余支队伍进行了激烈角逐,最终,航空工业沈飞“提高航空复合材料抗载荷冲击能力的研究”创新团队夺得大赛冠军。沈飞公司2010年开始组织创新方法普及培训工作,培养了一大批热爱创新的科技一线工程师,同时将创新方法的推广应用到了公司科技创新体系建设当中,取得了不俗的成绩。(殷旷华)

近日,航空工业新航134厂试验中心取得“中国合格评定国家认可委员会实验室认可证书”。经国家认证认可监督管理委员会授权,中国合格评定国家认可委员会(CNAS)认可评定,授予134厂试验中心CNAS认可资格,允许按照“认可标识使用和认可状态声明规则”的规定使用CNAS标识。评定认可的正式通过,标志着134厂试验中心正式成为国家实验室成员,这是134厂试验中心发展史上的跨越,将使中心试验工作更加规范化、标准化,试验质量控制迈上新台阶。(卢娜娜)

近日,《航空工业成飞制造技术图谱》正式发布。航空工业成飞尝试运用技术成熟度的概念和相关方法,对公司制造技术进行全面梳理和评价。在此前的近一年时间里,在成飞制造技术领域各级专家、技术骨干的共同参与下,经过多轮迭代,梳理出6个层级、3466项技术,并开展了相应的技术成熟度评价、重要性评价和综合分析,最终完成了制造技术图谱。据悉,在制造技术图谱的基础上,成飞将进一步开展技术成熟度相关理论和方法的研究和推广,全面分析公司技术现状,明确技术发展重点,合理配置人力、设备设施、经费投入等资源,准确定位科研活动并合理分工与合作,有效管控技术风险,量化评价科技进步和相关贡献,进而持续改进公司科技管理,推动科技进步。(姜锋 邓俊杰)

近日,航空工业导弹院召开两化融合管理体系评审暨两化融合工作会。与会人员对两化融合管理体系运行情况以及两化融合工作情况进行了深入讨论,并提出了意见和建议。院领导在会上强调,院相关部门要强化管理创新和两化融合计划融合,对制约产能提升、研产协同等瓶颈问题进行统筹考虑,实现持续创新提升;要积极推进基于模型的系统工程(MBSE)的试点工作,争取早日应用;各业务部门要系统分析影响本业务发展的短板、瓶颈问题,推进信息化和业务的深度融合。(方绵维 晏勇)

## 洪都决战四季度全力保交付



飞机总装厂职工在装配K8飞机。陈尔彤摄

本报讯(通讯员 冯昀慧) 四季度是全年科研生产任务完成的关键时期,是决战决胜的紧要关头。连日来,航空工业洪都紧锣密鼓抓生产,为“全力以赴保交付”提供了坚实保障。

面对改革发展要求和老厂区搬迁等情况,洪都公司上下纷纷发力,以“争”的意识、“抢”的行动持续推动

科研生产工作进展。各单位以“决战四季度”为牵引,充分利用支部共建等形式,在关键环节协同作战,提高型号交付效率和质量;基层党组织积极开展党员“亮身份、晒业绩”活动,从关键任务、重要工序、工作质量等方面进行评价,在多项难题中有效发挥党员先锋模范作用;各单位陆续开

展劳动竞赛,成立攻关突击队,解决科研生产中的瓶颈问题。

围绕生产交付,洪都公司科学安排部署,细化目标责任,在零件分厂成立指挥部,将排产工作落实到每一台机床;部总装分厂以公司计划为蓝本,制定了符合分厂实际情况的具体工作方案,通过可视化手段实施监控,落实进程;试飞站在全面搬迁至新厂区的同时,积极保障瑶湖机场通讯导航设备与场站保障设备处于正常工作状态,并重点做好飞机接装工作,机务生产、场站保障、飞行组织、建设搬迁以及后勤保障方面的工作统筹兼顾,保证生产不断线。

进入四季度以来,洪都公司大干势头持续高涨,广大干部职工紧跟目标走、聚力谋发展,各项工作取得了积极进展。目前,洪都公司多种型号工作齐头并进:初教6飞机已完成全部工序,等待转场;新高教机正进行检查铅封等重要工序;外贸型高教机完成了多架次科目飞行;K8总装工作正在热火朝天地开展。全体干部职工在冲刺全年科研生产任务的过程中展现出航空人积极向上的风貌。

## 鏖战高原的“护鹰人”

——记航空工业昌飞直8高原试飞团队

| 本报通讯员 罗佳

“神鹰”披着霞光,像一片祥云飞在蓝天。

64年前,“青藏铁路之父”慕忠生带着“欲将天路变坦途”的愿望,为雪域高原送来了福音,实现了青藏铁路、公路的通车。从此,山不再高,路也不再漫长。

时间的齿轮飞速转动,2018年,航空工业昌飞直8高原试飞团队40余人,带着祖国的重托和航空人的责任,转战输中、共和、格尔木,西大滩,经过了90多个日日夜夜的鏖战,圆满完成了征战青藏高原的试飞任务,成功开启高原的低空之路,用忠诚和奉献在“生命禁区”书写了情系高原的铁军传奇。

“该型机在高原期间飞行的性能、品质状态和环境适应性较好,达到甚至超过了研制总要求规定的各项技术指标。”试飞任务完成后,型号总师汪心文欣喜地接受了采访。“其优异表现的背后离不开所有团队成员的辛勤付出,这群‘护鹰人’就像照顾自己孩子一样,精心呵护,确保了该型机在高原的每一次展翅翱翔。”

### 没有夏天的2018

“春天过了,冬天就不会太远”,这是团队成员们在青海高原的切身体会。在江西度过万物复苏、花香遍野的春夏,7月份,团队成员们辗转数省,沿着一路格桑花的青藏公路驶向遥远的大西北,踏上了这片与天相接、浩瀚辽远的雪域高原。时间与地域随着车窗外的景物飞驰而过,让人仿佛丢失了夏天和秋天,转瞬进入天寒地冻的冰雪世界。

就像孩子丢失了糖果,他们“丢失”



了季节。空中机械师陈志强说:“有时我甚至会想念家乡的夏天,虽然炎热潮湿,蚊虫叮咬不断,却有漫山的竹林野果和映入眼帘的绿意盎然和爬青山、穿密林、趟溪水时的酣畅淋漓。”在这里,他们面临的是极高、极寒、极干、极变的极地挑战。

青海高原的天就像小孩的脸,说变就变,刚才还是阳光灿烂,气温10多摄氏度,等直升机做好试飞前的准备工作,也许就阴雨密布,冷风嗖嗖,甚至飘起了雪花,温度降至零下。10月14日,高原试飞在共和的最后一天就是这样的天气,直8正在进行风险科目的飞行试验。突然,对讲机响起了指挥员陈永钢下达大风雨雪将至,直升机返航的指令。原本的晴空万里,突然暴风雪,机务们拉上几十斤重的飞机罩布立即向直升机奔去。风越刮越大,裹挟着冰雹劈头盖脸地袭来,打在人头上和脸上生疼。大家怕磕坏

直升机的表面,加快了手中的动作。在大雪中忘我工作的人们,成为这白茫茫天地间最温暖的身影。

### 为梦想笃定前行

对高原试飞保障队员而言,安全优质的完成试飞任务,相较于艰苦的外场试飞环境和高原缺氧等身体上的挑战,根本不值一提。

巍巍昆仑,千里冰封,万里雪原,4620米的海拔高度让人说话都气喘吁吁。在来到西大滩的第一天,还没来得及适应高海拔和低气温的双重考验,型号总师汪心文就带着大伙挥舞着铁锹,装起了沙袋,准备直升机载重试验。他说:“今年的高原试飞正赶上了部队实战演练。同样的试飞场地、同样珍贵的有效飞行时间,这意味着能给我们的试飞时间少之又少,我们一定要抓紧时间。”

面对这陡增的难度系数,试飞团队谁都没有因为个人原因耽误飞行计划。机长易承和空中机械师陈志强接连低烧,在试飞现场热水一杯杯接着灌,谁也不肯回去休息,他们说:“这一天好天气要是耽误了,又不知道耽搁多久,等不起。”机务艾正营和周全,高、体壮,是直升机配重时搬运沙袋的“主力选手”,可是在高海拔地区搬送70斤沙袋来回几趟,嘴唇就已经开始发紫,他们只是悄悄地从口袋里拿出团队统一发放的西洋参片放进嘴里,坚持到直升机起飞后,才回到车里拿着简易氧气瓶深度吸氧。他们说:“就属我们最年轻,大家都在坚持,挺挺就过去了,飞行任务耽误不起。”

高原试飞地点都在野外,保障人员在飞行日常是披星戴月,中午吃的最多的就是泡面、饼干和火腿肠,为了给大家加强营养,型号主管邓健每天提前一个小时起床,在共和这

个小县城变着法地给大家提供品种丰富的早餐。也不知道是哪一天,在他为大家发放早晨时,有人笑呵呵地说道:“这个清华学子戴着眼镜,身上也寻不到曾经秀气书生的影子了,活脱脱的一个当地藏民。”再一看,这个过去文质彬彬的小伙子脸上已经晒得黑红微紫,但却也成为了一名能挑重担、独当一面的项目负责人。

### “老高原”遇到的新问题

既是航空人,就知责任重。司机颜金林七上高原、谷勇滨六上高原、航调董海涛五上高原……作为名副其实的“老高原”,他们的足迹遍布甘巴拉、珠峰大本营、三江源、玉树等地,与高原结下了不解之缘。

西大滩上午7~10时是气象条件最好、符合试飞条件的最佳时间段。因此,司机每天必须开3多个小时的夜车,带着试飞团队在早上6时赶到试飞场地。行驶在昆仑山间青藏公路路段,这是一条进藏的必经之路,运输物资的大货车络绎不绝,只有双车道的公路没有安装测速带,不堪重负的公路每天都有路段要封闭进行维修。司机们笑称自己常常在上演生死时速。其实,这并不是开玩笑,而是颜金林的亲身经历。颜金林回忆道:“那天天空刚刚透亮,前方有路段在维修,只有单车道通车,可是大货车来往的通行速度并没有减慢,我当时手握方向盘,精神也是高度紧张,就怕出事。而这时对面的一辆大货车突然右打方向盘冲了过来,还好我反应及时,快速左打方向绕了过去,它直接撞上了我后面的一辆大货,声音巨响,车上打盹的团队成员全部吓得站了起来。”

穆哈穆德·阿卜杜拉·恰布恰·恰克提提……是团队成员给颜金林起的别名,代表着他去到高原的每一地方。而今年再战高原,就像他出征前说的那样:“把好手中的方向盘,保障着团队成员的安全出行,就是我的使命!”

结束甘肃输中的试飞任务后,董海涛立即踏上了前往青海共和的征程,因为他不仅要做好直升机的航线协调,身上还肩负起找宾馆的重任。近年来兴起了高原旅游的热潮,七八月份,青海的宾馆都是一房难求。

直升机高原试飞存在诸多的不确定因素,哪天能够转场只能问“天”。不知道哪天能够入住,不知道要住到哪天……带着这些难题,这位“老高原”一家一家宾馆跑,却没有碰到愿意接客的。眼看着大部队等着天气一放晴就要转场过来了,他只有厚着脸皮到处托关系,找人要房间。就是这样,团队的40多个人还是分配在了4个不同的宾馆入住。董海涛说:“当时就

像热锅上的蚂蚁,每天早上6点钟起来,跑遍了共和每一个大大小小的宾馆,以前笑脸相迎的老老板们都拒不接受。心中就想着多下几天雨就好,就怕大家来了没地方住。”

### “铿锵玫瑰”绽放高原

2018年,高原试飞团队队员名单上共有6名女同志,是公司直升机进行高原试飞以来女同志上高原人数最多的一次。她们与男同志一道克服高原异地对身体带来的挑战,用实际行动展现了巾帼不让须眉的动人风采。

刘敏凤,试飞外场的“女汉子”,无论是飞行日还是机械日,从未休息过一天;无论是飞行前的准备,还是飞行后的排故和定检,都是冲锋在前。一次直升机换发的工作迫在眉睫,为了不影晌第二天的正常飞行,机务们从早上7时开始工作,在完成换发的同时,还对3台发动机压气机进行了清洗以及调整了发动机的放气活门,直到晚上10时多。黑色的夜空,星星闪烁,寒风刺骨,在探照灯的照射下,刘敏凤躺在直升机机腹下面作业的小身板显得更加娇小。又过了20多分钟,她才慢慢爬出来,收拾好工具箱,理了理自己吹乱的头发,开始用晚餐。当问到怎么不让男机务爬进去时,她笑道:“我们外场人手本来就少,一个萝卜一个坑儿,直升机机身和桨叶上爬高活都是男同志在抢干,我个子小,这种钻底的活正好适合我,男女搭配干活不累嘛。”

朱丽,检验员,把着直升机飞行前的最后一道安全关。她工作中严谨认真,生活中,是知心大姐。饿了找丽姐、渴了找丽姐,就连机务小伙子们的裤子磨破了还是找丽姐缝补。走到哪她都提着一个硕大的“百宝袋”。她说:“机务们整天风餐露宿,可不能让他们饿了、渴了。”但是她却不懂得照顾自己。刚进入高原地区,高原反应让她整整整宿睡不着觉,随之而来的是头晕、胸闷和血压升高,她每天服用降压药坚持陪着机务们第一个进场,最后一个退场。她说:“宁可我们辛苦点,也不能让飞行员把丝毫风险带上天。”

雄鹰能够搏击长空,翱翔万里,是因为它在展翅前有求索天空的雄心;昌飞人能够鏖战高原,无畏艰险,是因为他们心中有梦想,脚下有力量。在高原试飞征程中,还有太多令人感动的故事没能在这里一一还原和述说,精彩的飞行、忘我的干劲、胜利的喜悦,这些感动永不停歇,必将引领着更多昌飞人勇往直前,为梦想而战。