扫描关注
中国航空工业官方微信

扫描登录
中国航空工业官方网站

中国航空報

CHINA AVIATION NEWS

■邮发代号：81-183，1-3011
■第3374期　2018年11月24日　星期六（今日8版）

■中国航空工业集团有限公司　主管　主办　■国内统一刊号：CN11-0075

■投稿邮箱：news@cannews.com.cn　■中国航空新闻网cannews.com.cn

对形式主义官僚主义说“不”　2版

罗阳的记事本　2版

为您导读
航空工业光电所
电话：0379-63323027
网站：www.avicoptronics.com

曹建国带队拜会自然科学基金委主任李静海

本报讯　11月22日，中国航发党组书记、董事长曹建国带队拜会了国家自然科学基金委员会（以下简称“自然科学基金委”）党组书记、主任李静海院士，双方就加强基础科学研究合作、加快航空发动机人才培养等进行了沟通交流。

李静海表示，航空发动机是国之重器，自然科学基金委高度重视“两机”专项实施和我国航空发动机事业发展，将围绕航空发动机研制涉及的核心基础理论与科学问题加大支持力度，凝聚和吸引优秀人才，助推航空发动机基础能力进一步提升。

曹建国介绍了中国航发的基本情况、发展战略以及成立以来加快推进自主研发能力建设的主要举措，对自然科学基金委给予中国航发的高度重视和关心支持表示感谢，并希望自然科学基金委在加强项目需求牵引、加大项目支持力度等方面给予更多指导和帮助。

自然科学基金委有关部门领导、中国航发有关部门领导参加会见。

（陈璠）

刘林宗同志任中国航发董事、党组副书记

本报讯　中国航空发动机集团有限公司近日召开党组扩大会，通报了中央组织部关于中国航空发动机集团有限公司有关领导任职的决定：刘林宗同志任中国航空发动机集团有限公司董事、党组副书记。相关职务任免按有关法律和章程办理。

刘林宗，男，汉族，1962年10月出生，陕西周至人，研究员级高级政工师。1988年1月加入中国共产党，1985年7月四川大学历史学专业大学毕业后参加工作，北京航空航天大学管理科学与工程专业博士研究生。历任航天科技办公厅副主任、新闻发言人，思想政治工作部（企业文化部）副部长、部长，机关党委书记，直属党委副书记，党群工作部（企业文化部）部长；2008年4月，调入中国商飞，历任企业文化部（党群工作部）部长、总部机关党委书记、党校副校长、新闻发言人、工会主席；2012年10月，任中国商飞党委委员；2014年9月，任中国商飞副总经理、党委委员；2016年9月，兼任党校校长、党建思想政治工作研究会会长；2017年1月任中国商飞党委副书记、副总经理；2018年11月任中国航发董事、党组副书记。

（杭发轩）

第80集团军某陆航旅开展实战化训练

11月18日，第80集团军某陆航旅一组直8运输直升机同时起飞，进行飞行训练演习。该旅根据新大纲要求，围绕空中突防、空中侦察、对地突击、战地救护等课目展开实战化训练。　中国军网　李骐光　摄影报道

直10ME通过技术鉴定审查

本报讯（通讯员　何欢）　近日，直10ME武装直升机通过了技术鉴定审查。

审查组对直10ME武装直升机的研制、试验、试飞和技术鉴定文件进行了全面审查，审查组认为，该型机已具备《军工产品定型工作规定》所明确的设计定型条件，同意该型直升机通过技术鉴定审查。

直10ME是航空工业为满足国际军贸市场的需求，自主研制的一款中型武装直升机，配备发动机防砂装置及红外抑制器；驾驶员抗坠毁座椅；驾驶舱、发动机、传动系统及重要机载设备等关键部位抗弹击装甲；低噪音的五片式旋翼，风翼噪音低；集成化和小型化航电系统等。直10ME武装直升机以战场火力支援为主要使命任务，具有良好的飞行性能和超低空机动性能，火力突出和战场生存能力强；可配挂多种对空、对地精确制导武器，具备昼夜间作战能力，多样化武器配置方案，空战性能突出；人机工效好，可靠性、维修性高，保障资源完整先进。

谭瑞松赴航空工业凯天开展专项调研

本报讯（通讯员　粟强）　11月23日，航空工业党组书记、董事长谭瑞松赴航空工业凯天开展专项调研。谭瑞松深入凯天科研生产一线了解专业技术发展和重点任务完成情况，并同集团公司在川所属机载单位相关人员围绕机载专业化整合、军民融合和混合所有制改革工作进行了深入的交流研讨。

谭瑞松指出，航空工业机载要认真贯彻落实习近平总书记关于国企深化改革的讲话精神，站在历史的高度和新时代的角度看问题，以建设一流企业、一流军队为目标，找准自身定位、认清形势任务。

谭瑞松要求，航空工业机载要综合研判、正确把握“进”和“退”的关系，统筹推进专业化整合、军民融合和混合所有制改革工作，尽快形成项目清晰、可操作性强的正面和负面清单。要以“独”为进，独家、独到、独门、独才的领域坚决进入并确保优势占位；要以“小”为退，技术、能力、规模、资源等缺乏竞争力的领域坚决退出，激发企业发展的持续动力和旺盛生命力。

李政　摄

航空摄影大赛
航空工业济南特种结构研究所
电话：0531-85665023
网址：www.risac.com

谭瑞松强调，航空工业机载要聚散为合，坚决破除番号壁垒，想深、想透、想清楚各事业部的专业定位、组织模式和责权利分配方式，努力改变并消除长期困扰机载的“散、小、弱”被动局面，统一思想，发挥优势，形成合力，为集团公司战略目标的实现贡献机载新力量。

航空工业总经济师以及航空工业综合管理部政策研究室、机载、凯天、凌峰、泛华等部门和单位的主要领导参加调研。

头条新闻
Headline News
航空工业沈阳飞机设计研究所
电话：024-86368601
传真：024-86368067

一叶丹心寄海空　万帆尽随踏征程

——纪念罗阳同志牺牲六周年

航空工业党组副书记、总经理　罗荣怀

今年8月15日，我去航空工业沈飞调研。一行人乘车进入厂区时，看到“群英林”前的罗阳同志雕像，都不禁感慨，他殉职牺牲已经六年了。因赶时间去生产线，大家没有下车。调研完毕离开时，我们的汽车恰巧在距雕像十几米的位置爆胎了。大家心有所感，来到这座半身雕像旁，在他身边说说话。

他的雕像神情凝重而安详，目光似乎在看着我们，又像是在看着沈飞的生产区，更像是在看着远方的海空。忽然间，那些与罗阳同志一起的时刻又历历在目了。我仿佛又看到了他在车间里，在飞机旁，在跑道边，在甲板上，任凭海风吹散了头发，依然守候着舰载机平安返航。英雄从未远去，他就在我们身边。

罗阳同志忠诚于党和国家的航空事业，全身心投入航空装备和航空工业的跨越发展，勇于面对最核心挑战，担当最艰巨任务。他铮铮铁骨，赤赤丹心，不畏难、不回避、不退缩，身先士卒，坚韧执着，从夯实每一个基础环节做起，从攻克每一项发展瓶颈入手，步步向前，打造遂行海空的鹰翼，撑起航空装备的脊梁。

罗阳同志是在创新开拓中成长起来的新一代航空人的杰出代表。他满腔热忱地投身于航空工业波澜起伏的发展进程，以技术立身，以改革为剑，与时代同行，与使命互任。探新路、策新动、创新域，做创新者，不抄捷径，做开拓者，不随效仿，不仅实现了产品和能力的脱胎换骨，更实现了企业文化的传承与演进。

罗阳同志是敬业诚信的航空人楷模。他以需求为指针，以质量为根本，信诺守诺，爱岗尽责。他意正行端，儒雅谦逊，执着坚韧，直达人心。他专业素养和工作能力卓越，发现问题和解决疑难的技巧高超。他与基层共甘苦，与事业同取舍，与团队共进退。他赢得了客户、团队、同事、伙伴的一致尊重，打造了一支赢得共和国坚定信任的中坚力量。

罗阳同志是航空报国的时代先锋。六年前，习近平总书记曾高度评价罗阳同志，“秉持航空报国的志向，为我国航空事业发展作出了突出贡献”。他心无旁骛，矢志不渝，坚定地发展航空主业；拥国策，树雄心，练内功，努力使航空装备和产业上台阶、攀高峰、赢对抗，做航空领域的强者。

罗阳同志用他奋斗的一生为数十万投身祖国航空事业的人们树立了一座丰碑。忠诚担当、创新开拓、敬业诚信、航空报国，正是镌刻在这座丰碑上熠熠生辉的铭文。在我们踏上建设航空强国的历史性时刻，罗阳同志用生命书写的航空人精神，是伴随我们前行的旋律，是指引我们奋斗的旗帜！

当前，我们已经到达中华民族伟大复兴的最关键时刻。航空工业肩负着支撑国家和国防安全的战略职责、支撑建设一流军队的历史使命，面临着实现体系抗衡、建立技术威慑的巨大挑战，还需要实现驱动国家技术和产业持续升级、支撑经济和社会进一步发展的战略目标。忠诚担当是我们不可磨灭的意志，任务必担，挑战必迎。我们已经进入改革的深水区和攻坚段，必须从根本上建立创新驱动的发展模式，真正成为面向市场、赢得市场、引领市场的创新主体，在军民融合的发展环境中建立抗衡全球竞争对手的新型举国体制，直面全球激烈的技术和产业竞争。创新开拓是我们坚定进取的灵魂，改革不息、突破不止。我们已经进入供需一体化融合发展、产品和服务高度综合，向客户和市场直接提供战斗力和竞争力的新层次和新阶段，客户和市场对我们的信赖和依靠是我们生存和发展的前提。敬业诚信是我们遂行致远的文化，言行合一、执业专一。作为航空人，我们的使命是通过航空装备捍卫广袤的陆海空疆域安全，支撑更高水平的经济社会发展，协同创造更加协调和可持续发展的新文明；是建立和保障连接中国与世界的航空纽带和桥梁，形成更多与中国协同发展航空事业的战略伙伴。航空报国是我们矢志不渝的追求，国盛为先，奉献为先。

习近平总书记要求我们，“继续弘扬航空报国精神，切实贯彻新发展理念，奋力推动创新发展”，“为实现建设航空强国目标而奋斗！”航空工业全线将以罗阳同志为榜样，不忘初心，牢记使命，艰苦耕耘、执着奉献。我们坚信，祖国终将选择那些忠诚于祖国的人，祖国终将记住那些奉献于祖国的人。罗阳精神永在，将激励着我们在建设航空强国的伟大征程中谱写出新的恢宏篇章。

航空工业经营计划与业绩考核工作交流研讨会在京召开

本报讯（记者　吴琼）　为进一步加强航空工业经营计划与业绩考核管理工作，全面承接国务院国资委经营业绩考核与军委装备发展部军品任务评价要求，不断完善经营业绩考核评价体系，充分发挥经营计划牵引作用和业绩考核导向作用，不断提高经营管理水平，稳步改善经济质量效益，确保集团公司获得2018年国务院国资委经营业绩考核A级，并在中央企业负责人第五任期经营业绩考核中取得好成绩，11月22～23日，航空工业在京召开经营计划与业绩考核工作交流研讨会。航空工业党组成员、总会计师李耀出席会议并讲话。

李耀分析了2017年集团公司和所属单位经营业绩考核取得的成绩和存在的问题，研判了当前及今后一段时间集团公司经营业绩考核面临的新形势和新任务，围绕贯彻落实中央企业负责人2018年度和第五任期经营业绩考核总体要求，对做好经营业绩考核工作提出了四点要求：一要充分认识经营业绩考核的重要性。各单位要全面系统地掌握考核办法的核心要义和原则规定，对考核办法的新要求和集团领导的新指示要及时有效地贯彻到位。二要充分发挥经营业绩考核导向作用。各单位要善于发现生产经营中的重点和难点问题，树立“变被动为主动”的战略思维，加强过程管控，坚持问题导向，进一步强化业绩考核的激励约束作用，建立健全工资效益联动机制，切实推动业绩考核“四个挂钩”落到实处。三要进一步创新和完善经营业绩考核体系。各单位要按照“业计财融合、目标导向、优化管理、规范科学”的新方向，遵循“战略引领、创造价值、加快发展、控制风险”的新思路，努力构建更有针对性、更加透明化的经营业绩考核体系，向“一企一策、靶向考核、精准考核”持续迈进。四要进一步夯实计划考核的管理基础。各单位一把手是计划考核工作的第一责任人，要强化责任意识，加强队伍建设，确保计划考核工作的领导和组织体系完备，有人抓管理，有人抓落实，横向有支撑，纵向有传导。

会议宣贯了国务院国资委经营业绩考核和军委装发部军品任务评价的新要求，传达了航空工业董事长谭瑞松和总经理罗荣怀关于经营业绩考核的重要指示，介绍了集团公司对直属单位及直属业务单位的考核办法和实施方案，探讨了对标管理与考核的方法与实践，对2019年经营计划预案的编制工作进行了部署。航空工业防务工程部介绍了集团公司对航空科研生产任务考核评价实施细则，航空工业审计与法律部介绍了集团公司对经营业绩审计的相关要求，中航飞机、航空工业成都所分别介绍了经营计划和业绩考核管理工作的经验与做法。参会人员交流了经营计划与业绩考核工作经验和2019年经营计划预案安排，并提出了相关意见和建议。

航空工业负责经营计划与业绩考核工作的总部各部门领导、直属单位及直属业务单位领导，以及相关业务主管部门领导、业务主管参加会议。

威龙杯
航空工业好新闻评选
航空工业成都飞机工业（集团）有限责任公司
电话：028-87405114　传真：028-87405990
网址：www.cac.avic.com

责任编辑：王恒　美术编辑：赵亮
联系电话：010-85672308

航空工业西安飞机工业（集团）有限责任公司
电话：029-86845000
传真：029-86846222
网址：www.xac.com.cn

本期看点

5版
李林塔尔的滑翔机&莱特兄弟的风筝

6-7版
“威龙杯”第五届中国航展摄影大赛在珠海成功举办

8版
《莱特飞行在法国拉亨迪亚赛马场上》

看航空　航空摄影·艺术
中国航空报官方微信