

中国航展直播间 大咖带你看看航空

——2018中国航展采访实录摘编



霍尼韦尔航空航太集团亚太区公务与通用航空业务总负责人 Amit Kaul 进一步深耕中国市场

今年中国航展,霍尼韦尔带来的重点产品是互联货运解决方案(Connected Freight),这是霍尼韦尔主打的拳头产品。我们企业的品牌释义是“互联的力量”(The Power of Connected),互联货运解决方案更注重安全性和用户的使用体验。

另外一个是一1100马力的TPE331-12UAN涡桨发动机。很多年前,霍尼韦尔开始启动TPE331项目,很高兴今年可以在中国航展看到,运5BG搭载了这款发动机。TPE331是一款性能卓越的发动机。在近期一个关于

涡桨发动机的问卷调查中,其美誉度也是排名第一。我们希望该产品线能有更多的应用,同时会在中国区 and 亚太区域推出更新的方案。

关于霍尼韦尔在中国通航的发展情况和未来计划,除了运5BG涡桨飞机,霍尼韦尔与中国飞机制造企业开展了多个合作项目,未来霍尼韦尔将在原始设备制造商(OEM)项目持续深入合作,并进行新平台的项目研发。在售后市场,我们也会建立良性运转的售后服务中心,开展售后支持项目。我们在中国本地的支持团队也会全力

编者按:中国航展期间,中国航空报社新闻直播间邀请到数十位来自国内国际航空顶尖企业的高层管理者和高级技术人员介绍各自参展的产品、技术,分享未来期待。本报对直播间采访节选内容进行呈现。登录中国航空新闻网,可观看相关完整视频。



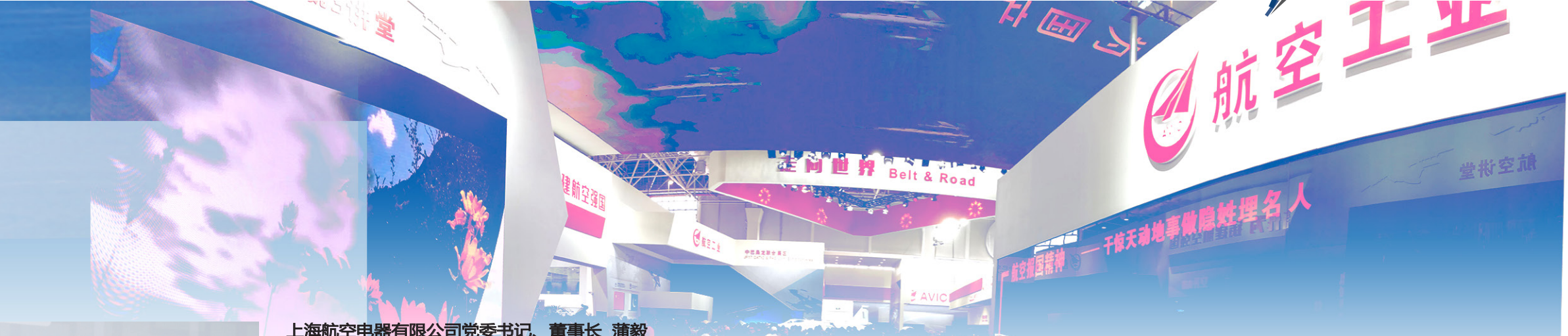
航空工业强度研究所所长 王彬文 奋进伟大时代 谱写强度华章

以“技术创新为主体,工程创新和产业创新为两翼”的“一体两翼”技术创新体系,其核心就是一个主线,两条回路,三点联动,即以技术成熟度为主线,打造基础创新/工程创新和基础创新/产业创新两条回路,实现了预先研究、型号研制和技术产业三大业务的良性互动。涌现出大量科技创新成果,如创新研发形成的“智能仿生腿式地形自适应起落架技术”正在举办的中国通用航空创新创业大赛中脱颖而出,晋级10强。

航空工业强度所是我国唯一的航空强度研究和验证中心,具有代表国家对新研与改型飞机给出强度结论的职能。目前形成了以西安总部为研发中心,南昌新区为军机研中心,上海总部为民机研中心的“一个总部、两个新区”发展格局。

立足航空使命,强度所通过大量卓有成效的工作为型号研制锤炼筋骨、保驾护航。建所以来,完成了我国几乎所有新研或改型飞机型号强度试验,改革开放40年来,就相继完成了歼8、歼10、歼11、运20、歼20等全机强度试验150余架次,部件级试验1500余项,组件及元件级试验300余万件次。目前强度所已形成了国内能力最强、配套齐全的地面强度验证体系,强度鉴定与验证能力达到国内领先、国际一流水平。

聚焦科技创新,按照大强度、新强度和数字强度的发展战略,构建了



上海航空电器有限公司党委书记、董事长 蒲毅 布局激光产业发展 追逐最新的光源

人类一直以来不断追求探索更亮、更节能的“光源”,从1879年爱迪生发明白炽灯开始,迎来了全世界第一代电光源。到20世纪30年代荧光灯问世,再到1996年开启LED照明市场序幕,引领了第三代电光源时代。到了21世纪,激光二极管的出现为人类带来了新一代的光源。一代光源引领一代照明产业重构,每一代光源技术的迭代都给产业发展带来新的推动力。

航空工业贵飞总经理 符德 加快飞机研制 打开国际市场

今年中国航展,航空工业贵飞携带了FTC-2000G飞机和多款“山鹰”系列飞机参展。除了展示航空工业贵飞的最新技术和产品的优异性能,我们抱着合作的目的,与合作伙伴、客户、供应商深入交流和切磋技术,探索新的合作领域和方向,助推航空产业的发展壮大。

FTC-2000G飞机是贵飞自主创新研制的,具有自主知识产权的多用途飞机。该机功能定位为:攻击为主,兼具空战、教练功能,性能卓越,功能完备,自主可控,实用性强,性价比最高。最大航程1600千米。该机市场潜力巨大,可以满足不同国家对技术、成本、功能、技术服务方面的需求。FTC-2000G的设计是技术平台加功能组合。航空工业贵飞在技术成熟的基础上对飞机进行机体结构加强,延长寿命,同时采取多个系统增强减阻设计,功能组合是指在雷达、电子战、武器挂载等方面可以让不同的客户根据需要进行选择设计。

FTC-2000G飞机从去年年底研

究决策到今年二月份开工,9月28日成功首飞,不到7个月的时间,可以说创造了一个奇迹。可以总结以下几点:第一,加强顶层设计。除了采取传统的工程,贵飞还把设计师系统形成指挥系统发挥项目,分工负责增强协调性,增强项目管理的能力;第二,加强过程管控。航空工业贵飞从生产过程加强设计与工艺项目、结构与项目、生产和检验项目,大大缩短了周期,且使产品质量处于高水平状态;第三,有一定的技术储备。

照明市场,从而使得飞利浦、GE等国际照明巨头纷纷出让照明业务。而在新一代激光照明领域,也一定会给产业发生重大重构,这也是航空工业上电重点布局和投入的领域。

目前航空工业上电在激光光源的应用主要做三个领域的布局:

第一,激光显示。公司凭借在航空照明系统多年的技术积累衍生了民用产品,产品目前已经全面进入市场,激光投影机亮度从3600流明做到1800流明,从一开始无人知到现在广泛推广的品牌,航空工业上电激光显示产品正式商业化。本届展会,公司也带来了全新的产品和相关解决方案。激光投影机主要有两大革命性的优势。第一,

寿命可达10年。第二,显示效果比液晶更加漂亮。有了这两大变化后,显示产业也正在发生重构。

第二,工业应用等领域全面推进激光光源的发展,打造新一代照明产品。基于激光光源的照明产品应用广泛,特点鲜明。第一是功率更小,特别在大功率照明领域,优势非常明显。第二是穿雾能力强。第三是信息传输,未来我们可以把WiFi信号通过光源进行传输。

第三,激光通讯。既可以对点高速传输,也可以通过可见光传输。光通讯有极强的抗干扰能力,因此更加安全和高效。

我们的品牌从2003年到现在有10多年的发展历史。航空工业贵飞在成熟的技术上进行扩展和升级,技术成熟度非常高,也非常新;第四,采用军民融合的模式。这种模式为型号的研制加快了速度,FTC-2000G飞机的研制是军民融合的亮点和样板,也是新时代自主创新精神的传承,更是以军民融合为基础的勇敢尝试。为航空建设贡献了我们应有的力量。



俄罗斯国家技术集团合作部 部长 Kaldov CR929 ——中俄合作典范

今年我们带来了规模空前的参展团队,包括200多个产品,300多名工作人员。我们看到很多创新的技术、领先的设备,不过最令人印象深刻的还是CR929飞机。这是CR929远程宽体客机1:1展示样机首次在国际航展上展出,同时也是中俄国际商用飞机有限责任公司首次以CR929远程宽体客机项目的实施主体参加珠海航展。

针对CR929下一步的设计研发,中俄已经联合成立了一个合资公司,目前公司已经开始运转,今后的生产将在上海进行,而设计技术中心在莫斯科,达到双赢的目的。现已招聘有关高级专家开始设计工作。从准备工作到研发设计,进展很快。俄罗斯和中国是睦邻友好的国家,有长久的合作历史,尤其是在航空航天领域的合作甚多,双方将共同设计研究下一代领先的中型直升机,这是个大型项目。而小型项目更多,我们在新材料、光学设备、光电设备等领域皆有合作。

航空工业建设院长 陈阳 军民融合 建设综合性产业空间发展平台

航空工业建设是航空工业在基础设施建设领域的领军企业,业务包括投资、规划、咨询、建设、运营等。我们参与了国家多个重大航空项目及园区的规划与建设,例如10个国家航空高技术产业基地,我们参与了6个;12个国家航空经济示范区,我们参与了7个;26个国家通航产业综合示范区,我们参与了17个。

如今,中国珠海航展已经是与英国范堡罗航展、法国巴黎航展、俄罗斯莫斯科航展、新加坡航展齐名的世界五大航展之一,这恰恰是我国国家综合实力的体现。本届航展恰逢中国改革开放40周年,有着特殊的含义。首先体现在对内改革上,在国家提出军民融合大的战略背景下,珠海航展体现出国家在国防、民用领域实力方面的提升。第二体现在对外开放上,可以看到全球知名的航空大企业几乎悉数参加

航展,同时包括“一带一路”的众多合作伙伴,这说明我们在对外开放的路上走得更坚定。珠海航展已经成为一张传递中国人自信、开放、友好的国家名片。

实现航空强国目标是中国人梦寐以求的愿望,现在正逐步变成现实。在此背景下,我认为珠海航空高技术产业基地的发展要着重三点。一是我们如何实现“两翼齐飞”,即民机产业与通航产业的并驾齐驱。航空工业通飞目前就坐落在珠海航空高技术产业基地,这是一个“两翼齐飞”的良好示范。二是传播航空文化,让更多人认识、理解并喜欢上航空。珠海航展正起到全国航空文化标杆的作用。三是如何从高速发展向高质量发展转变,珠海航空高技术产业基地的具体践行是非常重要的体现。

我们肩负着航空产业研究和空间承载

航空工业建设院长 陈阳 军民融合 建设综合性产业空间发展平台

双重的职责使命,通过对航空产业的研究,要把多专业集合在一个大的发展平台上,这也是中国航空产业发展赋予我们建设新时代的重要历史任务。在这前提下,如何践行新的改革开放?如何探索新的航空产业规划和发展路径?我认为,我们正在建设区域性产业平台,把航空产业和区域特色结合起来,在新的平台上进行整合、发展和完善。这也是国家推动军民融合、国企改革战略的深刻要求。我们与多个区域的合作非常深入,此次航展上很多省市的代表以及客户来到了珠海,都在学习、探讨如何促进未来航空产业发展,我们愿意在规划设计、投资建设领域与大家不断探索,建设综合性产业平台。也愿意继续贡献智慧和力量,把我国的航空产业发展推向新高度。

航空工业成飞铆接钳工、大国工匠 刘时勇 不断传承工匠精神 壮大产业工人队伍

关于我的技术特长,一方面体现在尺寸精度的把控。其中,最考验手艺的就是冲孔。我们要确保某些精密部件的孔径精度控制在0.01毫米以内,还要保证制出的孔相对于平面在什么角度下都是垂直的,且偏差不能超过±3度,这十分考验工人技术。另外一方面是对突发事件的应对,尤其在外场保障方面。例如,突然遇到紧急改装任务,我们必须保证在不拆卸机体的情况下,完成新旧部件的拆装。这样的工作一般时间紧、任务重,需要操作者具有极其丰富的实操经验。

掌握一门绝活,难点在于基本功和实操经验的积累,不管师父如何教授技艺,扎实基本功以及处理突发事件的应对经验

美国联合技术航空系统中国区总经理 侯晓帆 为客户提供更好、更优质服务

这次中国航展,美国联合技术航空系统公司带来不少新产品。联合技术航空系统公司是全球最大的飞机系统供应商之一,主要提供航空航天和国防工业设计、制造集成系统和部件以及相关服务,包括短舱、机轮及刹车、传动系统等航空产品。

我们这次参展也适应新潮流,所有产品展示都以数字化呈现。我们极其重视售后服务,在售后市场推出Flight Sense产品,可以为客户提供

普惠支线航空营销副总裁 李福德 支线航空 发展预期良好

品主线,提炼知识成果,开展技能攻关,以打造精品为奋斗目标。最后,积极主动向标杆精品工作室学习,开展分享交流,助力打通数字化装配生产线,致力于建成国家级劳模创新工作室。

我这次非常荣幸获得了第十三届中国航空航空天月桂奖。此刻,我想说,歼10、歼20成就了像我一样的无数航空人。我们为所从事的航空事业感到骄傲和自豪。

未来我将继续发扬大国工匠的传帮带作用,弘扬航空报国精神,在建设新时代航空强国的征途上做出更多、更大的贡献!

中国航展是普惠公司开展业务和工业合作的良好机会,普惠的齿轮传动风扇发动机将在市场做进一步推广。未来,普惠公司发展前景良好。我们的生产链很广泛,合作机会也很多。

中国地域广阔,城市之间的交通需要大的航空器。随着中国经济发展,航空主干线将日趋成熟,并带动支线航空的发展。将来,随着支线航空的



普惠支线航空营销副总裁 李福德 支线航空 发展预期良好

广阔,发展迅速。第二,我看到亚洲参展商增加了,从生产制造、零部件到代工生产均有涉及。第三,参展的观众专业化程度越来越高,他们寻求进一步的合作和商业机会,提出和探讨的问题都很深入。这说明中国航展越来越深入中国普通大众,观众们也越来越成熟。我非常开心看到中国航展做得更好、更大。

我们参加了十多次中国航展,每次都有新公司和新品亮相。让我感受最深的有三点。第一,不管国企还是民企,越来越多公司参与到航空工业发展中来,这说明中国航空事业前景

面的合作项目。售后方面,我们在中国航展上与中国南方航空公司签订了一份为期10年的Flight Sense现场服务协议(OSS),很高兴在中国有了第一个OSS客户。随着业务的扩展,我们希望得到更多客户的青睐。

我参加了十多次中国航展,每次都有新公司和新品亮相。让我感受最深的有三点。第一,不管国企还是民企,越来越多公司参与到航空工业发展中来,这说明中国航空事业前景

从这里读懂中国航空

2019年度《中国航空报》征订工作全面启动!

2019年《中国航空报》对开八版,全彩印刷,周三刊,每周二、四、六出版,全年145期,全年订价:290元。

请直接联系报社订阅

订阅联系人:中国航空报社市场部 闫智 张涛

订阅电话:010-64074020 13701356181

传真:010-64023116

E-mail: faxing@cannews.com.cn

详情请见:中国航空新闻网(cannews.com.cn)