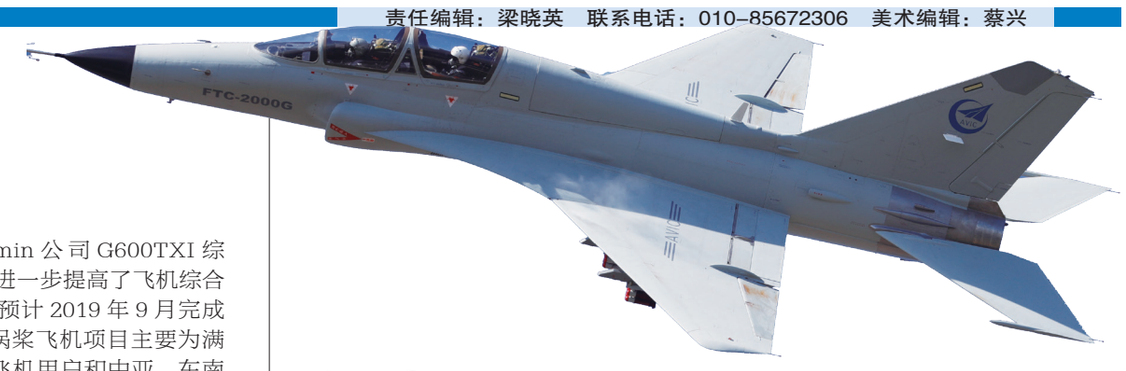
运5B涡桨飞机将开发无人货运机

本报讯（记者 马宁） 11月7日，航空工业通飞华北公司、霍尼韦尔公司、威凯通公司和航空工业自控所共同签署了运5B涡桨无人货运飞机（Y5BG UAV）开发合作框架协议。华北公司总经理崔章栋、霍尼韦尔航空航天亚太区公务与通用航空业务总负责人Amit Kaul、威凯通公司董事长刘海东和航空工业自控所所长宋科璞分别代表各方在协议上签字。

此协议是合作方利用各自在产品、技术、服务和国内外民用飞机市场开发的基础和优势，推进运5B系列机型功能拓展的重要里程碑，将为运5和运5B机型更新换代续写辉煌。各方共同致力于以拥有可靠动力和先进航电系统的运5B涡桨飞机（Y5BG）为平台，开发具备人工智能能力的商业级固定翼货物运输无人机，精准满足境内外电商和快递公司的实际需求，服务于中国西部地区和“一带一路”沿线国家开通“空中快递网络”。

据悉，本届航展期间运5B涡桨飞机还参加室外静展。为实现自主产品的更新换代和企业的可持续发展，航空工业通飞华北公司同北京威凯通公司合作开发运5B涡桨换发项目。运5B涡桨飞机采用霍尼韦尔公司1100马力TPE331-12UAN涡桨发动机、Garmin公司G600TXI综合航电系统，进一步提高了飞机综合性能。本项目预计2019年9月完成首飞。运5B涡桨飞机项目主要为满足国内运5B飞机用户和中亚、东南亚、非洲等传统安-2飞机市场对新的经济型通用运输类飞机的需求，同时作为大型货运无人机改装平台也拥有巨大的市场前景。



航空工业FTC-2000G飞机首次亮相中国航展

本报讯（记者 梁晓英） 11月6日，在第十二届中国航展上，由航空工业自主研制生产的两架FTC-2000G飞机亮相，并首次进行单机飞行表演。

FTC-2000G飞机是航空工业践行创新驱动和“航空强国”战略，积极响应国家“一带一路”倡议、构建“空中丝路”，丰富航空工业军贸飞机出口产品型谱，积极满足国际市场需求“订制”，由航空工业贵飞自主创新研制、具有完全自主知识产权的一款多用途飞机。该机也是航空工业坚持开放合作，在军民融合国家战略指导下，探索推进航空武器装备科研生产新体系中研制生产的首架战机。

FTC-2000G于今年9月在贵州安顺总装下线并完成首飞。该机功能定位为：攻击为主，兼具空战、教练功能，性能卓越，功能完备，自主可控，实用性强，性价比高。飞机平台具有较强的功能扩展能力，夜视夜战功能。通过加装相关任务设备或吊舱，可执行侦察、电子战等任务，满足用户不同使用需求。

FTC-2000G具有“多用途”突出特点：作为攻击机，作战半径大、突防能力强，可执行近距空中支援、战场遮断、纵深打击等空—地作战任务；作为战斗机，具有较高的爬升率和稳定盘旋过载，机动性好、战场态势感知和自卫能力强、战场生存力高，可执行空中格斗、战斗护航、空中巡逻等空空作战任务；作为教练机，覆盖范围广，训练效益好，安全性和可靠性高，具有突出的中/低空亚/跨声速机动性能，可完成中级、高级、战斗入门和战术对抗训练任务，以及作战部队飞行员的技术保持训练。

昂际航电与多尼卡、星展测控签署合作备忘录

本报讯（记者 袁新立） 11月7日，昂际航电在中国航展现场分别与多尼卡及星展测控两家合作伙伴签署了合作备忘录，共同开发基于开放式软硬件平台及数字化解决方案的机载互联方案，让飞机飞行更高效安全，乘客体验更舒适。

2017年9月，随着中国民航局提出放松飞机上便携电子设备的管理规定后，这一政策点热了中国机载Wi-Fi市场，国内多家航空公司陆续宣布为空中使用手机及电子设备解禁。昂际航电抓住市场契机，提出“飞机互联开放平台”概念，旨在集成各种互联硬件、软件和互联服务，为航空公司定制机载互联解决方案，这不仅满足后舱机载娱乐需求，而且通过与前舱及机组人员互联，还将实现飞行安全及效率优化。昂际航电此次与深圳多尼卡电子技术有限公司（航空电子设备供应商），以及星展测控科技有限公司（卫星天线供应商）分别签署了合作备忘录，旨在与双方在商业飞机互联系统方面展开技术、产品和市场的全面合作。

昂际航电是全球性的一级民用航电系统解决方案供应商，由航空工业和GE公司平股合资组建，昂际航电的核心产品是综合模块化航电平台（IMA），核心技术是可拓展、易配置、数字化的开放架构计算平台，能够驻留更多功能，提高集成能力。此次新推出的开放式飞机互联平台同样具备了开放式软件平台、硬件架构；无缝通信网络及实时飞机数据分析等三大特性，为中国客户提供了一整套可定制的机载互联解决方案，通过引入第三方乘客应用程序及服务，帮助航空公司创造辅营收入；通过对航电关键数据的分析与传输，提高飞行安全性及效率。

（上接一版）

卢广山在签约仪式致辞中表示，习近平主席发表的主旨演讲中强调共建创新包容的开放性世界经济，表明了中国持续扩大开放的坚定主张，发出了新时代开放合作发展倡议。中国航空工业坚持贯彻新发展理念，聚焦主业发展，推动产业布局不断优化升级，推动经济发展质量有效提升。此次通过一系列重点采购项目签约，我们用实际行动践行开放合作，巩固和加强航空工业与国外合作伙伴的友好合作关系，积极推动实现双方互利共赢。我们将通过深入开展供给侧改革，大力推进转型升级，支撑航空主业跨越发展，以更加开放的态度，加快集团公司国际化发展。

中国航空工业是最早响应国家改革开放号召，对外实施开放的行业之一，多年来一直大力推进对外开放，坚持“走出去”和“引进来”相结合，通过商品进口、技术引进、合资合作等方式开展对外合作，特别是集团公司2008年重组成立以来，进口金额逐年上升，进口商品结构进一步优化，进口对于支持企业引进消化吸收再创新，促进产业结构优化升级，提高企业国际竞争力方面发挥了积极的推动作用。

在签约仪式上，中航国际航空发展有限公司作为航空工业交易团采购航空高端智能设备进口签约商，与瑞士斯德拉格公司、法国Fives公司、西班牙Aritex公司等来自5个国家及地区的参展商及签约商签署了一系列进口采购合同。作为航空工业进口设备的主渠道，中航国际航空发展有限公司助力我国航空事业的稳步发展、用支持经济全球化和贸易自由化的实际行动，体现了新时代航空工业对外开放的决心、信心。

天马微电子股份有限公司作为航空工业旗下电子信息板块高科技企业，与5家国外合作企业签署了采购合同，签约金额也成为航空工业此次进博会所属企业单家最高额。作为中国显示国家竞争力的代表，天马以技术和市场为驱动，积极调整产品策略，经过多年的积淀和发展，已逐步成为全球中小尺寸面板的领先者和显示行业全球化整合的推动者。

中航国际及下属企业分别与航空工业哈飞、沈飞国际等单位签署了民用航空标准件供应链集成服务合作协议。中航国际及下属企业为中国的航空制造提供包括采购、库存管理、产线配送在内的航空标准件供应链集成服务解决方案。通过应用国际先进水平的供应链模式，项目实施可有效保障均衡生产，提升供应链效率，显著减少库存占用，降低包括仓储、管理、人员、质量在内的综合成本，结合先进的信息化手段，实现供应链“三流合一”及动态检测，协同创造价值实现合作共赢。 （辛文）

航空工业通飞与中国信保广东分公司签署战略合作协议

本报讯（记者 梁晓英） 11月6日，在第十二届中国航展现场，航空工业通飞与中国信保广东分公司签署了战略合作协议。航空工业通飞副总经理边涛、中国信保广东分公司副总经理陈日湘分别代表双方在协议上签字。

此次合作协议的签署，标志着双方将在全球资本布局、国际产能合作、海外市场拓展、信控制度建设等方面进一步深化合作。未来，中国信保广东分公司将积极履行政策性金融机构职能，优先支持航空工业通飞发展海外业务，及时提供各类海外投资风险保障服务，助力航空工业通飞实现全球业务的持续健康发展。

中国信保是国有独资的政策性金融机构，作为政府提振外向经济、促进出口的重要金融工具，中国信保为企业提供一揽子解决方案，一次性解决国际贸易中的风险、市场、资金、管理四大难题。

地址：北京市朝阳区京顺路5号曙光大厦C座四层（100028） 社长：刘弘毅 总编：魏轶群 总编室主任：刘文波 84024254 广告/发行部：64074020 传真：64023116 投稿邮箱：news@cannews.com.cn 每周二、四、六出版 全年定价290元 广告经营许可证：京东工商广字第0113号 中国青年报印刷厂印刷