

国内首型射伞炮样机开伞试验取得成功

本报讯（通讯员 张文俊）日前，由航空工业试飞中心、航天二院共同开发研制的国内首型失速/尾旋改出伞用射伞炮样机在试飞中心顺利完成地面静、动态开伞试验。试验的成功，标志着射伞炮样机研制迈出了坚实的一步。新的射伞炮技术与原有射伞火箭技术互为补充，提高了飞机失速/尾旋改出伞系统的研制水平，进一步增强了飞行试验安全保障能力。

射伞炮在多种飞行器中都有广泛应用，如载人航天飞船返回、探索

行星飞船的减速和着陆、飞机失速/尾旋改出、飞行员逃逸或导弹发射终止等，在这些场合使用气动伞时，飞行器处于滚转或高速旋转的状态而产生的尾流可能干扰伞衣的展开和充气，为此必须给伞施加动力使其快速射离飞行器，快速通过尾部湍流区进入气流相对平缓的区域。

在航空试飞领域，无论是军机还是民机，进行失速/尾旋试飞都具有极大的风险性，即便是经验丰富的试飞员，也会因失速/尾旋状态的极端复杂性而发生改不出来的情况。因

此，失速/尾旋改出伞系统等安全保障设施必须配套发展。研发安全有效的反尾旋伞系统是国际公认的高难课题。

从上世纪60年代开始，试飞中心就开始研制尾旋改出装置，主要成果包括反尾旋伞系统、反尾旋火箭，研制的歼10飞机反尾旋伞、ARJ21-700飞机失速改出伞等尾旋改出装置已成功应用于型号试飞，为型号定型试飞成功发挥了重要作用。

为了研制更加安全、可靠、好用的失速/尾旋改出伞系统，试飞中心

启动了射伞炮技术研究。通过对射伞炮开伞原理及其应用的研究，掌握了射伞炮设计要点，以ARJ21-700飞机失速改出伞为目标开展了射伞炮样机设计和内弹道分析，联合航天二院完成了射伞炮样机的试制。通过一系列地面试验，最终验证了射伞炮技术指标的符合性及开伞程序的正确性。

国内首次射伞炮开伞试验的成功，标志着试飞中心掌握了射伞炮研制与试验技术，为后续射伞炮在航空航天领域的工程应用奠定了坚实基础。

党建引领 打造科研护航铁军

——记航空工业成都所试验工厂党支部

本报通讯员 姬彬艳 谢代金

烈士英雄纪念碑前，排列整齐的50余位党员举起右手庄严宣誓。相同的誓词，让他们忆起了入党时的激动心情，那庄严的承诺和坚定的决心也如潮水般涌上心头。

为了让党员们更深刻地牢记自己肩负的使命，坚定自己的理想信念，满腔热情地为航空事业努力奋斗，航空工业成都所试验工厂党支部近年来坚持采取灵活的现场教学方式，激励全体党员员工四分之一的党员们在科研任务完成过程中充分发挥党员的先锋模范作用。

注重建章立制 提升规范化管理力

走进成都所试验工厂生产车间，大红的展板和展板上形式活泼的各种规章制度令人印象深刻。通过制度上墙上榜的方式，让制度在生产现场“陪伴”职工一起工作，时刻提醒他们自觉、主动地遵照制度执行，是试验工厂党支部持续推进企业管理规范化、用制度保证企业平稳健康发展的长效机制。

2017年，试验工厂党支部牵头，组织、指导修订完善了包括安全、保密、财务、档案、技术、生产、行政、质量、党建九大类260个规章制度，并在后期不断完善相关制度体系。伴随航空工业“1122”党建工作体系的出台，试验工厂党支部第一时间制定了《试验工厂党支部工作制度汇编》，并按制度开展、落实各项工作，使“三会一课”更加制度化，各小组的活动管理更加规范化，党支部党建工作水平不断得到提升。

制度一经形成，就要严格遵守。试验工厂党支部坚持边检查边整改的原则，切实建立用制度管人、管事、管权的机制；不断完善考评体系，把立足岗位、勤勉作为落到实处，对党员实现量化和考核，有效激励基层党组织的创新力、凝聚力、战斗力，激发广大党员的工作热情和进取精神。

坚持创先争优 塑造典型榜样力

2017年初，试验工厂技术部面临

着一个前所未有的挑战——完成四套全机风洞模型结构设计。这是试验工厂建厂以来第一次承接设计整机吹风模型任务，其意义和重要性不言而喻。为了保证任务的顺利完成，党支部成立了以技术部党员为骨干力量的党员突击队。连续20天，为了保质保时完成任务，突击队员们除了工作时间在绵阳某基地，就连吃住也未离开过专用工作场地。功夫不负有心人，在党员突击队的奋战下，试验工厂出色完成了4家研究所的4套全机吹风模型结构设计任务，实现了型号单位、基地和试验工厂三方第一次深度合作，达成了新型战略合作意向，解决了型号单位设计和工艺脱节的现象，达到了共赢的局面，更实现了工厂由单纯的“制造”向“设计+制造”的成功转型，抢占了模型加工的上游市场，大大提高了市场竞争力。

党员突击队聚合助力攻坚，党建文化凝心聚力促发展。在试验工厂各个生产现场走一圈，会被一个个热火朝天的大干场面所震撼，浓浓的企业文化特别是党建文化扑面而来。车间门口一块块醒目的“党建品牌创建活动”展板上立下了党员的承诺，留下了每个党员的签名；一块块金黄色的“党员示范岗”牌子在阳光和灯光的照耀下熠熠生辉，确保了每个工种的关键岗位有党员领着，关键工作有党员盯着，关键时刻有党员撑着；一条条鼓舞人心的条幅令人热血沸腾；“党员突击队”的队旗迎风飘扬……急、难、险、苦的科研生产现场就是试验工厂党员队伍的“田径场”，部门的文化宣传角是每天班前早会的“会议室”。

在党支部的带领下，通过各种创先争优活动的开展，在广大职工群众中掀起了争学先进、争当先进的风潮，形成比学赶超、积极向上的良好氛围，进而凝聚力量，形成多层次的合力，党支部的战斗堡垒作用得以充分发挥。

培育工匠精神 铸就根本发展力

多次代表成都所参加省市大赛并

屡获佳绩的试验工厂装配车间青年钳工张泰源，被大家亲切地称呼为“获奖专业户”。“我就是试验工厂一名普通的职工，我们的科研工作性质决定了在工作中会不断遇到各种新问题，这就要求我们不能故步自封，要勤钻研、多交流、善学习才能完成好工作任务。得益于这样的工作历练，我在比赛时就像对待日常工作一样，平时工作能做好比赛也自然获得了成绩。”张泰源在多次交流活动中都说过这样的话。

试验工厂党支部在员工队伍建设中注重把工匠精神融入日常，坚持精神培养和能力的培养一起抓。在生产一线鼓励技术工人总结实践经验，发明小工具，钻研小窍门，自制实用工装夹具，营造干一行、爱一行、钻一行的敬业氛围；坚持师傅带徒育人模式，通过师徒传习将优良品行和精湛技术传承下去；通过技能比武、劳动竞赛、攻关活动挖掘和发现技术匠人，扩大培养教育范围，造就大批能工巧匠；健全和完善技术工人专业培训、等级认定、业绩考核的长效保障机制，使技能人才在工厂安心乐业。张泰源、刘家春、张根水、单招广等一批技能人才在省、市大赛中多次获奖，在工厂内部掀起了技能成就梦想、立足岗位成长成才的热潮，大家争先恐后学技术、练本领。

打造铁血团队 夯实核心竞争力

但凡经历过“全力以赴，坚决完成‘枭龙’飞机特别行动计划工作的命令”行动的试验工厂人，可谓今生都无法忘记那一个不舍拼搏的日日夜夜。两套模型数以百计的零件必须在春节前全部加工完，而留给他们的时间只有一个月。经过连续的三班倒，他们不但圆满完成了加工任务，还为最后的钳工装配多抢到了5天的宝贵时间。

年关攻坚处、大干60天、大战红五月……通过长期磨砺和无数次的硬仗，试验工厂缔造了一个又一个奇迹，打造了一支征之能战、战之即胜的铁血之师。



航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司
电话：0791-8768888 网址：www.hongdu.cn

2018年，中航光电坚持战略引领、创新提效，持续优化组织结构与事业部运营模式，扎实推进项目制管理和全价值链管理体系，1-3季度，公司合并实现营业收入57.75亿元，同比增长28.34%；利润总额8.29亿元，同比增长10.66%；规模、效益增幅均达到两位数，经营效益稳步提升。进入四季度，公司要求全体干部职工要始终坚持以客户为中心、为顾客创造价值、给股东良好回报的经营理念；坚持市场化改革方向，不断完善体制机制，增强企业发展活力和动力；坚持宜军宜民、军民融合的发展方针，巩固和扩大军工防务领先优势，积极拓展工业和民用高端领域；坚持聚焦连接主业，奋力向产业链高端迈进，努力成为全球领先的互连方案提供商。（房培杰）

10月下旬，航空工业直升机所4个党建督导组深入40多个基层支部（总支）开展三季度党建专项督导。督导组通过谈话提问、检查资料等方式，重点就各党支部三季度型号任务攻坚党建专项活动、主题党日活动开展、支部日常工作、党风廉政建设学习以及“党建云”的使用等情况进行了全面考核指导。三季度，直升机所各支部积极响应所党改型号攻坚号令，紧紧围绕型号攻坚任务开展党建专项活动，以党小组或党员突击队为中心开展工作，积极主动开展形式多样的主题党日活动。督导组根据任务清单进行对照检查，肯定了部分支部特色做法并建议推广学习，针对此前提出问题的整改情况进行复查，并与各支部就如何将党建与业务工作深度融合、青年党员的思想教育、党建工作考核的方式等问题进行深入探讨。（刘宏福）

10月22日，航空工业导弹院“张健工匠工作室”揭牌仪式在产品总装厂举行，院党委副书记、工会主席袁鹏为工作室揭牌。袁鹏对工作室的建设提出具体要求：一是要立足专业特点，发扬技能特色，攻坚克难，勇于突破专业技能瓶颈；二是要以“传承工匠精神，打造大国重器”为发展愿景，要充分传承型号精神，在工作中不断培养、提高工作室成员的技术水平，努力把工作室打造成为技术的“加油站”和人才的“孵化器”；三是工作室要高标准、严要求，充分发挥人员的技能特长，不断提升产品质量和交付效率，更好地服务生产，服务重点型号。（晏勇）

11月1日，《中华人民共和国反间谍法》颁布实施四周年，航空工业东方面向全体员工深入开展反奸防谍教育，提升员工保密意识。此次教育活动主要有三个部分：一是公司保密办组织涉密人员学习观看安全保密警示教育片，并要求各部门组织员工积极撰写心得体会，明确保密红线，强化保密意识；二是开展《中华人民共和国反间谍法》专题学习，提升对微信、QQ等通讯平台日常使用的保密意识，切实提升员工反奸防谍意识，维护好国家安全和利益，保密办将对各部门学习情况进行监督和检查；三是各部门积极开展“签订反奸防谍责任书”“保密提醒公开信”“党员宣誓”等内容丰富的反奸防谍宣传教育活动，营造浓厚的反间谍氛围，持续提升全体干部员工的反奸防谍意识。（高锐 王海）

打造产融结合新平台 促进通航产业大发展

| 录大恩

10月30日，由中国航空工业集团有限公司发起，联合北京航空航天大学、北京理工大学、中国航空学会等机构共同创办的“2018中国通用航空创新创业大赛”复赛在北京航空航天大学成功举行。入围复赛的20个参赛团队悉数登场亮相，经过一天时间的激烈角逐，有10支队伍胜出并获得决赛资格。大赛得到了社会各界的广泛关注和高度评价。

创新、创业是新时代背景下的大主题。党的十九大报告提出，要激发和保护企业家精神，鼓励更多社会主体投身创新创业。创新创业是国家发展的动力之源，同时也是富民之道、强国之策。我国通用航空产业目前正处在由萌芽期到快速增长期的艰难跋涉阶段，特别需要创新引领，也特别需要创业开拓。基于此，航空工业发起并与国内著名大学及机构共同主办了“2018中国通用航空创新创业大赛”，旨在激励创新、助力创业，以期开创中国通用航空产业发展的新局面。

国内外实践经验表明，创新创业活动的顺利开展，离不开产业引领，离不开资本催化，也离不开智力扶持。“2018中国通用航空创新创业大赛”就是试图利用“产业引领、资本催化、智力扶持”三大手段，有效推动中国通用航空领域里的创新与创业。

其一，发挥航空工业产业“领头羊”“国家队”的作用，聚集国内高端航空产业资源，以期发挥“产业引领”作用。本次大赛是航空工业倾力打造的一个赛事，有7位院士参与，几乎聚集了国内所有高端航空产业资源。大赛站在产业发展的潮头，对参赛团队和企业具有特殊的吸引力，同时也能更好地影响中国通航产业健康发展。

其二，坚持“产融结合”的理念，通过金融助力、资本催化，以达成以融促产、以资本运作促进双

创活动之目的。大赛明确强调“以金融手段促进中国通用航空产业发展；以资本的视角挖掘通用航空产业链的投资机会；以市场化的运作思路整合中国现有通航产业资源；发挥资本的桥梁纽带作用，打造一流通航投融资平台”，在产业孵化、金融扶持方面给予参赛项目和团队更多的关注和支持。中航资本充分发挥全牌照上市金融优势，联合全国45家知名投资机构共同组建联合体，共同甄别、遴选优质项目、团队，帮助金融资本寻求投资机会，也帮助双创企业获得资本襄助，以达成产融结合、以融促产、产融共赢之目的。

其三，充分发挥主办单位、支持单位的智力优势、知识优势和人才优势，对双创企业进行“智力扶持”，使之早日实现商业成功或长足发展。通用航空是一个复杂的产业，产业链长、关联因素多、制约条件苛刻，而大部分双创企业都是成长中的小微企业，人才资源匮乏、知识积累不够、实践经验不足、视野空间受限，等等，在双创过程中亟需智力扶持。本次大赛在这方面进行了不少有益的探索，不仅对每一个入围初赛40强的作品都写出了评语，提出改进建议，而且对项目实施持续跟踪服务，直至项目取得长足进展。

发挥资本在双创活动中的催化、促进作用，实现产融结合，无疑是当前促进中国通用航空产业发展的得力措施之一。作为航空工业的金融服务和产业投资平台，我们很荣幸受航空工业集团的委托，由中航资本旗下的中航信托股份有限公司具体承办本次大赛。我们将利用自身全方位、专业化、定制化的综合金融服务和产业投资能力，充分发挥产业资本与金融资本的纽带作用，提供“一站式”金融服务支持，从而更好地落实国家战略，助推航空工业战略目标的实现。

（本文作者系中航资本控股股份有限公司董事长）

宁波火箭航天机械有限公司

- 航空发动机、燃机、飞机用特氟龙软管、金属软管组件。管路连接件、结构件、紧固件。
- 非标设备定制：气动、液压试验器的设计、生产和工程安装。

全国销售热线：400 159 0011 公司网址：Http://www.nbxj.com

航空工业“我与改革开放共成长”有奖征文评选揭晓

本报讯（记者 刘文波）经过精心组织和严格筛选，航空工业“我与改革开放共成长”有奖征文评选活动于10月30日圆满完成。

本次征文活动由集团公司党建文宣部主办，

共收到来自全行业36家单位推荐作品145篇。受党建文宣部委托，中国航空报社承担了本次征文的组织、评选工作，征文经过初评和定评两轮评选。报社编委会对征文进行了初评，从

所有征文中评出58篇入围作品。10月25日，报社聘请了行业内在京单位新闻宣传部门的负责人担任定评评委，评委经过认真审读，现场投票，评选出一等奖5篇，二等奖10篇，三等

奖25篇（获奖作品名单具体如下），并拟于11月下旬在中国航空报社秋季通讯员培训班上举行颁奖仪式。

| 奖项 | 文章 | 报送单位 | 作者 |
|-----|-------------|----------|---------|
| 一等奖 | 成长在改革开放的阳光下 | 航空工业沈飞 | 方文墨 梁雪娇 |
| | 陕飞的“行军床” | 航空工业陕飞 | 刘建平 |
| | 岁月如歌 | 航空工业成都所 | 朱西蓉 张杰伟 |
| | 绵绵不尽航空情 | 航空工业西飞 | 李新萍 |
| | 从农舍陋室到广厦安居 | 航空工业宝成 | 王红霞 |
| 二等奖 | 最好的纪念 | 航空工业导弹院 | 金雯 李雅成 |
| | 我在库勒勒的航空梦 | 中航技 | 庞健 |
| | 心光 | 航空工业自控所 | 权冰心 |
| | 芳华永驻舞翩跹 | 航空工业直升机所 | 刘瑾 |
| | 感恩民机 相伴十年 | 航空工业沈飞民机 | 潘俊良 |
| | 40年的光辉岁月 | 航空工业成飞 | 张怡 |
| | 情在三线岁月中 | 航空工业三江 | 陈海龙 |
| | 从4天到4小时的跨越 | 航空工业昌飞 | 卞荣祺 曹金良 |
| | 我的1998和2018 | 航空工业洪都 | 杨艳 |
| | 父子庆安情 | 航空工业庆安 | 侯大年 |

| 奖项 | 文章 | 报送单位 | 作者 |
|-------------------|------------------|----------|--------|
| 三等奖 | 我们共同走过的这四十年 | 航空工业自控所 | 黄青 |
| | 春风化雨 沧桑巨变 | 航空工业制造院 | 张新华 |
| | 激活不惑 | 航空工业太航 | 李旭峰 |
| | 四代航空三代人 | 航空工业成飞 | 朱丽 王幸昕 |
| | 我与西飞共成长 | 航空工业西飞 | 范兆祥 |
| | 拼图 | 航空工业自控所 | 祁小苑 |
| | 破茧化蝶 逐梦航空 | 航空工业千山 | 赵清洲 |
| | 我与改革开放共成长 | 航空工业新航 | 靳楠 |
| | 我们与改革开放共成长 | 航空工业沈飞民机 | 王潇 |
| | 风雨兼程四十载 改革奋进新时代 | 航空工业泛华 | 付志勇 |
| | “70后”，改革开放40年见证者 | 航空工业庆安 | 贾晓龙 |
| | 航空报国 不忘初心 | 中航技 | 徐枫楠 |
| | 同舟共济四十载 | 航空工业上电 | 徐培泰 |
| | 八月，汗水在歌唱 | 航空工业燎原 | 杨焕东 |
| | 见证 | 航空工业成飞 | 闵玉光 |
| 扬着时代的帆，我们向着诗和远方前行 | 航空工业计量所 | 袁士芳 | |
| 忆往昔 叹变迁——档案见证改革开放 | 航空工业成都所 | 张茵 | |
| 忆往昔峥嵘岁月，誓与改革开放共成长 | 航空工业通飞 | 程艳勤 | |
| 变迁 | 航空工业成都所 | 付秀华 | |
| 不负韶华 我有梦想 | 航空工业陕飞 | 黄智勇 | |
| 我与压缩机的技术情缘 | 航空工业庆安 | 刘霞 | |
| 我与改革开放的四十年风雨路 | 航空工业洪都 | 宋虹 | |
| 我家年夜饭的故事 | 航空工业武汉 | 李亚敏 | |
| 披荆斩棘 勇往直前 | 航空工业泛华 | 杨恩燕 | |
| 十年一梦 我与长风共成长 | 航空工业长风 | 邹晔 | |