



# 中国航空报

AC 系列民用直升机全谱系发展  
中国品牌融入全球直升机市场 | 2版

砥砺奋进十五载 创新发展再起航  
——中航科工香港上市十五周年记 | 4版

为您导读  
航空工业光电子  
电话：0379-63323027  
网站：www.avicoptronics.com

■ 邮发代号：81-183, 1-3011  
■ 第3363期 2018年10月30日 星期二 (今日8版)  
■ 中国航空工业集团有限公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号：CN11-0075  
■ 投稿邮箱：news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

## 航空工业8人当选 中国工会十七大代表

本报讯 10月22~26日，中国工会第十七次全国代表大会在京隆重举行。来自全国各行各业的2000多名中国工会十七大代表和近百名特邀代表出席盛会。习近平、李克强、栗战书、汪洋、赵乐际、韩正等党和国家领导人出席开幕式，王沪宁代表党中央致辞。

大会选举产生了中华全国总工会第十七届执行委员会和经费审查委员会。大会表决通过了《关于中华全国总工会第十六届执行委员会工作报告的决议》《关于〈中国工会章程(修正案)〉的决议》《关于中华全国总工会第十六届执行委员会财务工作报告的决议》和《关于中华全国总工会第十六届经费审查委员会工作报告的决议》。

经中央企业或地方工会组织选举，航空工业共8人当选中国工会十七大代表，他们分别是：航空工业党组副书记、副总经理、工会主席李玉海，航空工业西飞集团党委书记、工会主席黄临，航空工业沈飞工会主席王恩富，航空工业成飞党委副书记、工会主席冯戈利，航空工业哈飞党委副书记、工会主席侯月明，航空工业新航军品机加分厂钳工孟祥忠，航空工业郑飞机加一厂数控操作工牛雪平。黄临当选中国工会十七大执委。(辛文)

## 不负殷切希望 不辱报国使命

### 航空工业各单位传达学习党和国家领导人关于AG600水上首飞成功的贺电和批示

本报讯 10月20日，航空工业自主研制的我国首款大型灭火/水上救援水陆两栖飞机——“鲲龙”AG600在湖北荆门漳河机场圆满完成水上首飞。习近平总书记致贺电表示热烈祝贺。李克强总理、刘鹤副总理作出批示表示祝贺。党中央、国务院的高度重视与肯定，极大振奋了全行业的士气，进一步激发了航空人航空报国的荣誉感和使命感。航空工业各单位第一时间传达学习了贺电和批示，表示将不辱使命、坚决贯彻、认真执行。

航空工业民机产业部在航空工业西飞民机组织专题会议，学习习近平总书记对AG600水上首飞成功的贺电以及李克强总理、刘鹤副总理的批示。中航飞机、航空工业一院、陕飞、起落架、成飞民机、沈飞民机相关领导以及西飞民机部分领导干部参加会议。会议指出，民机产业既是国家战略性新兴产业，也是国家工程，在研制和发展方面得到了国家和党中央的高度重视。此次党中央、国务院发来贺电和批示，是对航空工业所取得成绩的高度肯定，也表达了国家对航空工业和整个民机产业发展的关心和重视。航空人要牢记航空报国的责任和使命，奋力发扬，不断创新。与会人员分别就贺电和批示内容交流了自己的体会。大家纷纷表示，在备受鼓舞的同时，也深刻认识到自身所承担的使命和责任，希望通过团队协作，更好地完成型号研制任务，尽早实现项目的技术成功、项目成功和商业成功。(韩晓鹏)

航空工业陕飞作为参研单位之一，召开专题会议，传达学习习近平总书记对AG600水上首飞成功的贺电和李克强总理、刘鹤副总理的批示，并对航空工业党组专题学习会议精神进行了深入学习宣贯。航空工业陕飞表示，AG600不仅是航空人自主创新精神、攻坚克难精神和航空报国精神的集中体现，也是航空人为推动中国制造迈向高端而做出的新贡献。后续研制中，陕飞人将一如既往地坚决贯彻上级决策部署，把握高质量发展要求，群策群力、创新求实，绝不辜负党和国家领导人给予航空装备研制的殷切期望，将全情投入、追求卓越、努力创新，尽全力打造出更具国际竞争力的中国航空制造高端品牌。(李磊)

航空工业凯天召开党委中心组

学习会，专题学习习近平总书记对AG600水上首飞成功的贺电和李克强总理、刘鹤副总理的批示，并传达了航空工业董事长谭瑞松在集团公司专题学习会上提出的要求。党委中心组一致表示，习近平总书记贺电充分体现了党中央、国务院对大力发展航空工业、实现航空强国目标的高度重视，凯天作为参研单位也备受鼓舞与鞭策。凯天要在新领域、新机型、新产品上勇于创新，承担起大气数据、传感器等专业国家队应负的时代责任；以小核心、大协作、专业化、开放式发展路径，把产品做优、专业做强、产业做大；将党和国家及集团公司对参研人员的关怀、鞭策和希望传递给员工，激发干事创业的激情。(王林)

航空工业南京机电针对习近平总书记对AG600水上首飞成功的贺电和李克强总理、刘鹤副总理的批示，第一时间进行部署。南京机电职工表示，自己所做的工作能够得到国家领导人的祝贺感到万分激动，这既是鼓励更是压力。AG600项目倾注了南京机电全员的心血，AG600首飞成功只是项目研制中的关键一步，后续任务依然艰巨繁重。南京机电将继续弘扬航空报国精神，

全力协同AG600项目团队，不忘强军富民初心，牢记航空报国使命，继续撸起袖子、团结协作，特别是在构型管理、适航质量保证、生产交付三个方面主动发挥模范性和先进性，全力推进AG600飞机的各项研制进度。(刘伟)

航空工业直升机所党委召开扩大会议，专题传达学习习近平总书记对AG600水上首飞成功的贺电和李克强总理、刘鹤副总理的批示。直升机所党委将坚决贯彻执行习近平总书记在贺电中对航空工业发展提出的要求，坚持创新驱动，认真学习中央领导指示精神以及对当前和未来一个时期建设航空强国目标作出的重要部署，把航空强国目标落实到本职岗位上、体现在具体行动中。同时，在全所范围内开展学习讨论，各个支部根据学习中央领导指示精神，结合型号工作实际，制定好工作计划。直升机所将在未来发展中全面提升直升机技术，弘扬航空报国精神，全力推动直升机产业发展。(汪婷婷)

## 中国航发发布首份社会责任报告

本报讯 中国航发近日发布《2017年度社会责任报告》(以下简称《报告》)，向社会全方位披露2017年中国航发社会责任管理与实践的履责绩效。这是中国航发自2016年8月28日成立以来发布的首份社会责任报告。

《报告》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，以“铸就航空动力‘中国心’”为核心，全面展示了中国航发在聚焦主业、精准扶贫、生态文明、公益慈善等方面的责任实践，充分体现了中国航发作为中央企业和军工集团的政治责任、经济责任和社会责任。

《报告》共分为“开篇”“主体”“结尾”三大版块。作为中国航发首份社会责任报告，“开篇”版块系统梳理了我国航空发动机事业的发展历程，深入介绍了中国航发成立的背景意义和2017年改革发展情况，重点突出了中国航发的成立是我国航空发动机事业破浪前行新的里程碑。“主体”版块分为“从‘心’出发，

奋斗在伟大新时代”“以‘心’逐梦，勇担神圣历史使命”“全‘心’投入，聚焦做优做强主业”“爱‘心’奉献，共创幸福美好生活”四个部分，深入介绍了中国航发“动力强军、科技报国”的责任定位和“创新驱动”“质量制胜”“人才强企”三大战略引领下的社会责任实践，以及在践行好主业责任的同时，积极履行精准扶贫、生态文明、公益慈善等社会责任的有关情况。

中国企业社会责任报告评级专家委员会认为，《报告》在过程性、实质性、可读性等方面表现卓越，在平衡性、创新性等方面表现领先。综合评价，是一份领先的社会责任报告。(范丽娜)



## C919、ARJ21联合转场南昌试飞

### 瑶湖机场为国产大飞机提供试飞保障

本报讯(通讯员 胡桑) 10月27日9时3分，C919大型客机第二架机从山东东营胜利机场起飞，历经2小时6分，平稳降落在航空工业洪都瑶湖机场，圆满完成本次转场飞行任务。此前，两架ARJ21新支线客机已先行抵达至瑶湖机场开展适应性检查工作，为后续交付试飞做准备。此次联合转场意味着国产大飞机将在瑶湖机场开展试飞活动，该机场将为国产大飞机提供专业的试飞场地、试飞空域及其他相关保障资源。

瑶湖机场所在的南昌航空城，是航空工业、江西省委省政府深化与中国商飞大型客机项目合作的重要纽带。南昌航空城规划占地面积25平方公里，建成后将成为以航空产业为主体，相关产业为依托，集航空产品研发与制造、通用航空运营与服务、航空教育与文化、运动与娱乐、休闲与居住为一体的科技进步、经济繁荣、发展持续、生态良好的现代化综合新城，成为承接国家航空产业发展、带动地方产业结构升级和通



C919大型客机降落瑶湖机场。许伟 摄

航产业发展的新引擎。

2018年投入使用的瑶湖机场距离上海空中直线距离仅610千米，拥有一条3600米长可供试飞跑道和专属试飞空域。同时，航空工业洪都拥有涵盖飞行试验全过程的专业队伍和较为完备的试验手段，机务、场务保障队伍与设施齐全，能够为大型客机试飞提供充分保障。未来，航空工业洪都还将在南昌航空工业城内落实机场运营、研发试验和大飞机转包产业等区域的建设。

目前，航空工业驻赣多家航空企业参与大飞机项目。航空工业洪都承担了C919飞机前机身、中后机身的研制，航空工业昌飞负责C919飞机的前缘缝翼、襟翼的制造。中国商飞联合航空工业直升机所，在复合材料后机身结构与强度设计、构型管理技术风洞模型加工等方面开展了技术合作。国产大飞机项目产业带动作用初步显现，为地方经济发展和科技创新注入了新的活力。

## AC311A航遥机首飞成功



本报讯(通讯员 徐玮) 10月25日，AC311A航遥机在景德镇昌黎机场首飞成功。

当天下午，伴随着景德镇的蒙蒙烟雨，AC311A航遥机缓缓启动，离地腾空。在完成近地机动动作后，AC311A航遥机进行了前飞、后飞、侧飞，并逐渐加速，绕场飞行，在大约10分钟内按既定程序完成了各项首飞动作。至此，国产AC系列直升机家族中又增添了新的构型，用户将有更多的选装设备，以实现全疆域使用能力。

AC311A航遥机是AC311A直升机基础上的新研改进机型，航空工业直升机厂于2017年1月启动

该项目研制，在原型机基础上加装11个更改包，使用户能够依据不同需求选择不同设备。

据悉，2017年9月直升机所向民航华东地区管理局适航审定处提交了设计更改申请，在适航部门的大力支持下，共计召开了15次适航审查会议、进行了3次AEG审查。项目团队在用户需求不明确等条件下，加强同用户和局方的协调，确保了各项工作的完成。该项目已于10月24日通过首飞技术质量评审和放飞评审。

首飞后，AC311A航遥机将继续开展相关试验和试飞验证，并向用户交付。

## 在那遥远的地方

### ——记航空工业直升机所某直升机应急改装项目团队

| 本报通讯员 周勇

直升机在陆航在役机序列中长期担负繁重、紧要的作训任务，陆军某用户坚守祖国西部边陲数十载，列装的大量直升机一直冲锋、战斗在第一线。

今年，航空工业直升机所一个20人的团队，从景德镇出发，航程近6000千米赶到新疆塔城开展专项改装工作。

团队工作的地方坐落在戈壁大漠之中。当地气候变化无常，中午骄阳似火、茫茫大漠热气腾腾，气温飙升到40多度；傍晚寒意渐侵，气温又陡降到10多度。加之平均海拔近1300米的亚高原地形，随之而来的“高原反应”令久居平原的团队队员感到不适应。

此次需要执行的是直升机应急改

装项目，项目采取同步并行对两架机改装，要求在不改变原机状态前提下，在机内客舱加装电子设备，原则上机体结构不能开孔，并要保证加装设备具备便捷拆卸功能，以利于用户执行任务时维护性高。如此多的限制条件给设计、实施带来空前挑战。

型号总师带领现场设计师、工艺员和技能工人组成攻关小组，夜以继日蹲守在机上尝试各种可行实施方案。

大机舱内部上下3层，要密密麻麻布置各种电子设备，安装位置、接口必须马上定出方案。设计师孙清森一边与厂家沟通核对安装要素，一边拿着图纸在机内实际布局下琢磨优化安装位置。仅仅一项电缆敷设走向设计，孙清森和工艺员、工人师傅不知讨论了多少次。闷热的机舱内，他的点滴汗水洒在图纸上，笔记本上勾勒的电缆走向图改了又改，承受着巨大压力、

不变的是对技术精益求精的执着。

“老吴，这个位置不行”“老吴，你和强度一起再算算数据”“老吴这个地方还要加一个设计”……这个被大家喊来喊去、在现场忙成一团的“老吴”是设计员吴剑锋。干瘦、沉默、从来不理怨的吴剑锋蹲在机舱前，皱起眉头，双手抱拳顶在下巴上，陷入沉思：“这么高、这么重的机舱安装在这个位置，要怎么才能保证在飞行状态下的安全呢？”各种数据在他脑中飞速计算、交汇起来，“再重新算一遍，机舱地板的那几个关键借力点要再摸一茬……”

总装厂方强是高级技师，在机械领域是“大拿”，嗓门大、性子急，爱动脑筋、喜欢钻研“窍门”是他干活的一大特色。临时需要加工零件，他二话没说，借用修理厂在机床床头干了起来……

工艺员肖振山和设计员贾晓红是

一对合作无间的好搭档，已经在加改装业务上并肩战斗了好几个型号，非常默契。肖振山说：“我锯板锯了两块啦，你那几个断路器还没找到合适位置？”“电气设计可不能马虎乱定方案。”贾晓红指着手中的图纸：“原理上更要搞透彻才能下结论。”

这样的场景每天都在现场发生，那么和谐、轻快，更增添了浓浓的人情味。

广袤大漠上，西风猎猎，远远的天际一轮浑圆、通红的落日徐徐落下。夕阳余晖中，在那遥远的地方，有一群质朴的航空人，他们在期盼明天朝阳升起时，胜利就在眼前。

60 Years  
航空工业西安飞机工业(集团)有限责任公司  
电话：029-86845000  
传真：029-86846222  
网址：www.xac.com.cn

5版  
本期看点  
波音全部控股  
巴航工业商用飞机公司

7版  
拓展产融结合模式  
推动通航产业发展

8版  
盘点19款  
各具特色的公务机

看航空 民航·通航  
中国航空报官方微信