

同贺

鲲龙

AG600

水上首飞成功

航空诗友

诗词专辑



鲲龙报喜（藏头诗）

杨育中
鲲翔白云端，龙跃碧水翻，
报国多壮志，喜庆再登攀。

鹧鸪天·贺鲲龙成功首飞

王友来
水陆双栖非等闲，龙腾漳水入云端。
九州列阵三雄剑，四海翱翔万里山。
留史册，著宏篇，航空报国寸心丹。
云中鸿雁传佳讯，习语霞光靛碧天。

鲲龙首飞有感诗二首

麻乃晨
一
建造水机五秩前，鲲龙出彩荆漳泉。
两栖大鸟开飞日，三代航人绮梦圆。

二
两栖大鸟开飞日，三代航人绮梦圆。
聚力凝心成果硕，航空报国励忠贤。

五绝·贺 AG600 水上首飞成功

董平分
金凤传喜讯，荆水跃鲲龙。
劈浪凌波里，凭天览万峰。

贺鲲龙 AG600 水上首飞成功诗词二首

陈显滨
五律
龙在云天外，鲲临苇岸中。
锦鳞游水域，漫步上苍穹。
昔日无踪迹，今朝有不同。
首飞初面试，威武大航空。

七律

出水蛟龙凌步起，飞鸿犹是洗风尘。
漳州万里平湖在，剑客三雄铁甲身。
情入云端秋几许，诗吟盛世梦无垠。
同心戮力开天路，借用荆门抱负伸。

贺 AG600 水上首飞成功

缪澄瀛
水面腾飞上九重，攀升旋转展华容。
救援神器谁堪比，赤县蓝天亮彩虹。

贺鲲龙 AG600 水上首飞成功诗词二首

任重
七绝
一跃鲲龙白浪吞，金秋喜讯出荆门。
飞天击水真豪杰，过雨穿林万壑奔。

鹧鸪天

水碧芦黄秋获天，波开一径巨龙喧。
风涛岁月凝宏愿，雨沐年华铸铁肩。
青桂馥，夕阳残。惟留国梦寸心丹。
浪中试问清芬气，一跃乘风天地间！

七律·恭贺鲲龙 AG600 首飞成功

丁朝惠
荆漳水库啸鲲龙，海陆双栖剑客铮。
豪舰翼腾天际里，神鹏起降浪花中。
救援抢险功能广，灭火消防浩瀚雄。
爽浴首飞功就日，享读史贺暖馨萌。

贺鲲龙飞机水上首飞成功

赵占春
两栖水陆敢争先，蹈海鲲龙又探天。
科技从来无止境，航空至此更奇观。

贺水陆两栖飞机 AG600 成功水上首飞

罗崇楼
踏水腾云翱九天，军民融合谱诗篇。
消灾救援添神器，护国安民捷报传。

七绝·贺鲲龙 AG600 水上首飞成功

安民有
展翅浮波时任重，携云入水燕身轻。
谁言陆海难双驭，且看鲲龙舞宇穹。

七绝·贺鲲龙水上首飞

左九丰
漳水龙腾万里天，航空重器接连三。
暑寒竭尽股肱力，一片丹心续史篇。

贺鲲龙 AG600 首飞成功

张方才
实力保和平，人间赴大同。
东方呼啸又，陆海起鲲龙。

鹧鸪天·宿长安闻鲲龙首飞

吴文生
南斗星沉没未央，千年残立汉城墙。
雨歇骤听长安寂，捷报忽闻漳水翔。
飞穹宇，踏沧浪，鲲龙撑起大风扬。
泱泱天汉当欽美，猛士腾云守四方。

国产大型水陆两栖飞机AG600湖北荆门水上首飞成功

(上接一版)

在完成既定一系列试飞科目后，AG600 飞机于9时5分顺利着水降落，伴随着《歌唱祖国》的旋律，AG600 通过水门回到人群面前。机长赵生报告顺利完成首次水上起降科研发试飞任务，这是继2017年12月24日AG600 成功实现陆上首飞后的又一重要时刻。

水上首飞完成后，苗圩宣读了习近平总书记对AG600 大型水陆两栖飞机水上首飞成功的贺电，谭瑞松、曹广昌、殷时军、辛国斌分别致辞。

谭瑞松在致辞中指出，AG600 大型灭火/水上救援水陆两栖飞机验证了水上起飞、空中飞行、水上降落的能力，圆满完成水上首飞重大里程碑科目，向取得型号成功的目标又迈进了坚实的一步。“鲲龙”出水，展现了航空人的担当精神。大型水陆两栖灭火和救援飞机的问世，将在我国应急救援体系建设、经济社会发展中发挥重要的作用。航空人以国家的战略需求为己任，以报国情怀和担当精神，打造了这型能适应多种环境、遂行多项任务的又一大国重器；“鲲龙”腾飞，展现

了航空人的开拓精神。“特种飞机”完全不同于军用战斗机和民用运输机，其研制面临着重构我们整个研发体系、用户体系、运营监管体系三大挑战。见证水上首飞的有AG600 的潜在用户和管理部门的代表，正是我们共同的开拓性工作，才构建起大型水陆两栖特种飞机这一新平台、新业务、新领域，为国家和军队重塑海空力量的高效协同，提供了有力的支援和保障；“鲲龙”翱翔，展现了航空人的改革精神。深化改革和军民融合，是新时代航空工业发展的两大动力。集团公司党组坚定推行市场化改革，充分利用政府和市场两种资源，主动打造新的机制和流程，组建起跨地域、跨机构、跨系统的“国家队”。AG600 依靠协同、依靠联合攻关克服了研制中遇到的多种类型重大问题，实现了项目成功，多方共赢；“鲲龙”致远，展现了航空人的自主精神。AG600 是一款凝聚了中国创新和创造、具有完全自主知识产权、完全自主可控的大型航空应急救援装备。航空工业长期面对全球民机市场的竞争，航空人以振兴祖国的航空产业为己任，在竞争中不断成长。竞争中树立起来的自主意识和自强意志，在

AG600 上得到完美诠释。

曹广昌表示，航空产业是一个地区经济技术实力和工业化水平的重要标志，AG600 首次水上试飞成功，标志着我国特种大飞机领域科研工作迈上新台阶，为通用航空产业和民机工业实现跨越式发展奠定了坚实基础，同时对促进国家应急救援体系建设、保障海上丝绸之路航行安全、建设创新型国家都具有重大意义。

殷时军表示，自2012年12月受理型号合格证申请以来，型号合格审查组与航空工业的同志们并肩作战，不断推进项目进展，明确了飞机需要符合的适航标准和专用技术要求。在项目不断取得进展、水陆两栖飞机工程研发能力不断提升的同时，我国水陆两栖飞机适航审定的标准、程序日益完善，审定能力得到同步提升。正是项目工程团队和审定团队的扎实工作，保证了AG600 飞机水上首飞成功，为飞机后续研制和适航审定工作顺利开展奠定了坚实基础。

辛国斌指出，希望全体参研单位和人员认真学习习近平总书记关于大飞机事业发展的重要指示，认真贯彻落实习近平新时代中

国特色社会主义思想和党的十九大精神，切实贯彻新发展理念，继续脚踏实地，扎扎实实做好研制工作。一是要继续加强科技攻关，围绕使用要求和适航性，突破抗浪等关键技术，提升机载设备质量和可靠性，完善自主产业配套体系；二是要强化质量安全，严格落实管理责任，精益求精，以工匠精神打造一流精品工程；三是要积极对接市场需求，大力开拓森林灭火、水上救援、海洋环境监测、资源探测、岛礁补给等国内外市场，争取早日适航取证，早日投入使用。

首飞活动结束后，航空工业举行了媒体见面会。见面会由航空工业新闻发言人周国强主持。航空工业总工程师卢广山，航空工业民机产业部项目办主任冷毅勋，航空工业通飞党委书记、董事长/AG600 项目行政常务副总指挥吴光权，航空工业通飞珠海基地党委书记、董事长/AG600 项目现场副总指挥熊贤鹏，AG600 项目总设计师黄领才，AG600 首飞机组机长赵生回答了记者们关切的问题。来自新华社、中央人民广播电台、中国日报等30多家中央主流媒体和地方媒体的记者参加见面会。

(上接一版)

陈元先表示，一年内第二次得到党中央、国务院的高度赞扬，对航空工业是极大的鼓舞和肯定，也是对后续工作极大的鞭策，研制团队将做好后续工作，不辜负党中央的期望。

与会人员发言中一致表示，在下一阶段工作中，定当不辜负总书记嘱托，为实现建设航空强国的目标而奋斗。航空工业会尽快将AG600 研制成功，投入市场运营，实现型号的商业成功；坚持发扬航空报国精神，坚持集团领导，坚持自主创新，使AG600 成为客户满意的产品；型号团队经过设计、制造、试飞，团队水平也有所提高，对于后续的科研试飞任务，将继续不辱使命，保证完成任务；试飞机组将始终坚持攻坚克难的精神，保持严谨的态度，将AG600 打造为中高端制造业的标杆，早日投入使用。

10月22日，航空工业通飞组织党组中心组(扩大)学习，进一步学习习近平总书记贺电、李克强总理和刘鹤副总理批示，以及国家部委有关领导讲话。通飞要进一步坚定信心、下定决心，通过自身的努力和各方面的支持，完成党和国家赋予的使命。通飞及相关单位都要以实现航空强国为目标，明确该项目的责任主体，真创新、真变革，用市场化的思维开展项目研制，真正实现商业成功，为我国自然灾害防治能力提升和应急救援体系建设提供坚强有力的支撑。