

# 甲子航空情 奋进新时代



歼5甲成功首飞。



歼7M



歼教5



1958年10月18日厂区基本建设正式开工。



C919民机机头交付。



“云影”无人机



1958—2018

## 逐梦蓝天 初心不改

一代人有一代人的使命，一代人有一代人的长征，历史总会透过一个个重要的时刻为其标注下鲜明的印记。

——题记

本报记者 刘文波 通讯员 卢建川 常庆星

1946年，中国人民解放军第一所航空学校拆东补西才拥有了40多架破旧飞机。

1950年，朝鲜战争爆发，中国空军仅有百余架作战飞机。麦克阿瑟称：“中国根本没有空军。”

何时能拒敌于千里之外，让祖国的战机起飞就能迎敌、升空就能作战，让祖国的长空一片天朗气清，这曾是每一个航空人共同的梦想。

雄关漫道，初心不改，代代航空人一路求索……

### 逐梦扬帆 迈出艰难的第一步

“黄土桥过，水田旱地，飞机坝子”，从中各取一个字，黄田坝的名字就这样叫开了。

1958年10月18日，黄田坝的清水河畔热火朝天，国营132厂正式破土动工，一批来自五湖四海的航空人开始筑起他们梦想的雏形。谁也不曾想到当年祖国大西南的一片荒地，如今成为举世瞩目的航空城，一架架战机从这里开启它们逐梦蓝天的新征程。

然而初创维艰，他们面临基础设施薄弱和专业人员极度匮乏等诸多困难。亲历者曾回忆，当时工作、生活条件都很苦。宿舍还没竣工就住进去了，粮食更是低定量供应，不够了就以瓜菜代粮。可是瓜菜也不够，好多人因营养不良患病。

此刻，“东风104”项目测绘仿制又迫在眉睫。边基建、边试制、边生产，他们在缺少伙食的艰苦环境下开始了歼5甲的测绘仿制。



歼10首飞20周年暨激情成飞颁奖晚会。

在沈阳112厂和南昌320厂的大力帮助下，千呼万唤，1964年的冬天，黄田坝迎来双喜临门：132厂仿制的第一款战斗机歼5甲首飞成功，工厂通过验收正式建成。时隔两年，承载着共和国无数飞行梦想，由歼5甲改型的歼教5试飞定型。对于许许多多的飞行员来说，歼教5就是他们成长为空中卫士的云梯，是他们的战友，更是他们的兄弟。

为适应部队的作战需要，马不停蹄、改进试制歼7飞机的战役于1968年8月正式打响。

胸怀报国心，斗志昂扬，甲子路艰难起航！

### 乘风破浪 奋楫前行

1978年，历史赋予这个时间最丰厚的内涵。

这一年，改革开放的春风吹遍祖国的大江南北。雨过天晴云破处，这股颜色画将来，航空工业确定了引进和出口并举的战略决策。

1978年，在第三机械工业部的组织下，一支由20多人组成的考察团队奔走于欧洲多国。经过考察，国防工业部门和空军领导

都认为需要引进国外先进航空技术，尽快提高我国航空装备技术水平。

1979年，132厂开始以成都飞机公司的名称对外开放。一年后，我国改革开放后与西方的第一个军工合同签订。

航空人引引进来更走得出去，他们开始在国际上寻找客户。经过航空工业各方的共同努力，他们一步步开创军机外贸出口的新局面，以歼7M、歼7P为代表的外贸机开始享誉世界。

以外养内是为了更好地保军强军。在45年的生命周期里，特别是改革开放40年来，歼7系列飞机不断创新改型，持续为部队增添新战力，更为我国航空工业的跨代发展积蓄了宝贵力量。

何时能实现国产大飞机梦？曾经以为那么遥远，而今就在眼前：2017年5月5日，C919顺利首飞，这一刻，我国的大飞机梦获得历史性突破。

20世纪80年代中期，航空工业落实国家政策，公司果断决策：“大企业应该办大事。”聚焦主业，以航空为本，他们毅然踏上了“军民转内、内转外”的新征程。

1988年，远赴万里之外，签订100架麦道机头转包生产合同。既是挑战更是机遇。为了“打基础、上水平、求发展”，他们逢山开路，遇水搭桥，调动一切可以调动的资源，开始实施大规模技术改造。

“我们必须完成这个项目，只有这样才能学习国外先进的生产、技术和管理，与国际市场接轨。”领导班子带领全厂职工按照国际标准，建立起全新的制造、技术和管理体系。

1991年12月，首个麦道机头交付，航空工业成飞迈出了走向国际民机市场的坚定一步。

转包生产的30年里，他们不断创新管理和技术，淬炼工业文明。从找项目到选项目，他们深刻理解并具备了市场意识、客户意识，相继与世界诸多著名航空企业签订了一系列转包生产合同。

肩负着国产大飞机的梦想，厚积

薄发，成飞先后参与ARJ21、C919和AG600等项目的研制。

30年转包生产，成飞累计交付国内外零部件200余万件，出口创汇10多亿美元。如今，凤凰涅槃，华丽转身，成飞成为国际知名的民机制造商和中国民机产业中坚力量，在国际合作的舞台上更加自信从容，航空人逐梦前行的脚步愈发坚定。

穿越历史的风浪，他们笃定决绝！

### 激情如歌 自主创新铸利剑

2015年4月21日，巴基斯坦的上空格外澄澈。当中国国家主席习近平的专机进入巴基斯坦领空，巴基斯坦8架“枭龙”战机升空护航。“枭龙”战机是中巴友谊的象征，为中国领导人护航是巴方认为最好的致敬方式。

“枭龙”项目源自20世纪80年代外贸后继机的研发，从“佩刀”II到超7，多国先后

参与，历经十余年，航空人百折不回。2003年8月25日，超7原型机01在万众期待中首飞成功——“枭龙”飞机荣耀登场。2009年7月1日，首架在巴基斯坦合作生产的“枭龙”飞机开工。

如今，“枭龙”已成为中国军机出口的一张靓丽名片。它标志着我国航空工业由技术引进向整机技术出口的新突破，尽显航空人的坚守和担当。

远处，绿草环绕的跑道上，一架战机在众人的欢呼、拥抱和掌声中平稳落下，20载艰辛铸剑路，多少人在那一刻老泪纵横。



党员先锋表彰。



驱动，在自加压力、自我否定中锐意进取。

从模仿测绘、改进改型到自主研发，今日成飞，技术水平跨越升级，核心竞争力不断提高。

从建厂之初15个科室的简单划分到“三年三大步”的扁平化管理，再到流程型组织变革；今日成飞，不断深化国企改革，强化顶层管理，提升现代化管理水平。

从停产整顿、质量整顿到“保外场、抓质量、促交付、练内功”，一路走来，工业文明素养润物无声，精品成飞永无止境。

从“科研生产大发展、职工生活大改善”到“企业领先发展、员工全面进步”，成飞坚持人才兴企，给有志者舞台，给实干者荣耀，择天下英才而用之，汇聚起攻坚克难的磅礴力量。

六十载春华秋实，成飞的成长铿锵夺目。3000多架战鹰从这里起飞，劲舞蓝天；数以万计的民机部件从这里起运，走向世界。60载砥砺前行，成飞收获了国防科学技术特等奖、国家科技进步特等奖、全国质量奖、全国精神文明单位等一个个殊荣。

2017年，公司营业收入取得重大突破，再创历史新高。从封闭到开放，从亦步亦趋到跻身前沿，从默默无闻到声名远扬，今日成飞历经几代人的努力，有机跨代发展，无人机迎头赶上，民机机头研制蓄势待发，产品谱系日益丰富，昂首迈上历史新高高度，为国防和国民经济建设做出了突出贡献。

从祖国的大西南到辽阔的大海，从青春年少到两鬓飞霜，一代代航空人诠释着他们航空报国的价值底色——艰难险阻不坠青云之志，任重道远不改报国初心。

致敬历史，祖国终将选择那些忠诚于祖国的人，祖国终将记住那些奉献于祖国的人。

### 奋进新时代 我们再一次出发

前路荆棘，前行不可挡。千帆历尽，此刻，我们比历史上任何时候都接近世界舞台中心。建设新时代航空强国，圆梦有时，航空人将继续阔步前行。

不忘初心来时路，使命担当新征程。有的历史性交汇期可能产生同频共振，有的历史性交汇期也可能擦肩而过。今年是改革开放40周年，党的十九大开启历史新篇章，全面深化改革纵深推进，军民融合初见成效，大有可为的历史机遇期已然呈现。

与时代同行，用奋斗书写华章。肩负强军使命，新时代的成飞对标世界一流，锐意变革、创新进取、加速产业升级提升，奋力建设现代化航空制造企业，紧抓机遇，乘势而上正当时。

倚剑长啸强军梦，铸就军魂向复兴。初心无悔，逐梦蓝天，时不我待，朝夕必争。站在历史的新起点，甲子成飞，我们再一次出发！

看，远处的跑道上，一架战机正腾空而起……

1998年3月23日，这是一个平凡的日子，却在航空史上绘就了浓墨重彩的一笔。

时光渐远，记忆犹新：“型号工程是最大的政治”“我为型号做贡献，型号成功我成才”“打造一代名机，形成一代装备”。20载夜以继日，他们几经磨难。无论走到哪里，总会看到一面面党旗，攻坚克难，催人奋进。今天，那一幕幕火热的画面仍恍如昨日。

深夜的试飞站依然灯火通明，为了歼10飞机的研制，他们已不记得有多少个夜晚蹲守在飞机旁边，试车时的两次异响让他们刻骨铭心。历经100天的质量整顿，1997年的深秋，他们终于迎来了第三次发动机的试车成功。

“没有困难，要我们这些人干啥？”这是当时型号研制人员共同的信念。

20多年的研制历程，航空人以超常的自主创新、超常的严谨求实、超常的协同攻坚、超常的拼搏奉献精神，攻克了一个又一个难关，翻越了一座又一座大山，留下了一个又一个动人的故事，它们共同构成了航空人强军报国、激情创新的一个个璀璨单元。

20载无声付出，他们百折不挠，创造了世界三代战机定型试飞零等级事故的奇迹，并开创了交付部队领先试用的先河。

岁月如歌，不负芳华。歼10飞机的研制，成功实现了我国航空武器装备水平、航空技术水平和航空人才队伍的巨大跨越，更为武器装备的后继发展奠定了人才、技术基础。

今天，歼10飞机已实现系列化发展，主战长空。那些倾注了他们汗水、心血乃至生命的荣光已镌刻进历史，那些曾经的挫折和创伤让祖国的航空事业变得更加强大。

新时代，与梦同行，航空人追赶与超越的脚步从未停歇。珠海亮剑，沙场点兵，出海实训……每一个历史的瞬间都举世瞩目，震撼人心。肩负新时代打赢能力的使命追求，航空工业的新一代战机正如一柄无形的利剑拱卫着祖国海天。今天，所有人都能手握彩虹的画笔，在天空下自由奔跑，画下和平的色彩。

建设新时代航空强国，未来可期！

### 让历史告诉世界 告诉未来

六十载红色传承，浇灌矢志不渝的信仰。心中有信仰，奋斗就有力量。60年来，成飞党委认真贯彻落实党的路线方针政策，以党建引领企业发展。以保军强军为最大的政治任务，把“形势任务教育”和“党性教育”融合为引领干部职工干大干国家型号的蓬勃力量。不论面临何种艰难险阻，领导干部始终与职工群众战斗在一起。每一级党组织都是一个战斗堡垒，每一个党员都冲锋在前。

60年光阴荏苒，家国情怀在这片热土上火火燎原，生生不息。“大讨论”“激情成飞”“每周一星”“两个终将”，航空文化薪火相传。平凡中坚守，执着中创新，不一样的时代有航空人不一样的风采。

六十载创新变革，积蓄奋发向上的力量。60年来，成飞始终坚持航空为本，创新