中国航空報

CHINA AVIATION NEWS

■邮发代号：81-183，1-3011
■第3354期　2018年10月9日　星期二（今日8版）

■中国航空工业集团有限公司　主管　主办　■国内统一刊号：CN11-0075

■投稿邮箱：news@cannews.com.cn　■中国航空新闻网cannews.com.cn

飞出一片蓝天
——写在 FTC-2000G 飞机
首飞成功之际　2-3版

为您导读
航空工业光电所
电话：0379-63323027
网站：www.avicoptronics.com

航空工业在总部举行升旗仪式

岳书华　摄

「航空摄影大赛」
航空工业济南特种结构研究所
电话：0531-85665023
网址：www.risac.com

本报讯（记者　吴琼）10月8日，航空工业在总部举行隆重的升旗仪式，庆祝新中国成立69周年。航空工业党组书记、董事长谭瑞松出席并发表讲话。航空工业党组副书记、副总经理李玉海，党组成员、副总经理吴献东、张新国、李本正，党组成员、纪检组组长张希，党组成员、副总经理陈元先，党组成员、总会计师李耀，党组成员、副总经理杨伟出席仪式。活动由航空工业党组副书记、总经理罗荣怀主持。

谭瑞松指出，新中国成立以来，中国共产党领导全国各族人民自力更生、艰苦奋斗、奋发图强，社会主义建设取得了举世瞩目的伟大成就。特别是近年来，以习近平同志为核心的党中央，统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局，不断向着“两个一百年”奋斗目标阔步前进，中华民族伟大复兴展现出光明前景。航空工业是与共和国共同成长起来的，历来是我国国防现代化建设和国民经济发展的重要力量，为社会主义事业做出了历史贡献。

谭瑞松强调，今年是贯彻落实党的十九大精神的开局之年，我们要坚决按照中央各项决策部署要求，奋力推动装备研制，全面规划军民融合，深入开展瘦身健体、提质增效，持续加强党的建设，全年计划任务稳步实施，集团公司发展质量效益持续改善。今年还剩下不足3个月时间，不久还将迎来我国改革开放40周年纪念，我们要充分汲取40年改革开放的宝贵经验，强化“四个意识”，坚定“四个自信”，焕发新担当、新作为，全面完成好全年改革发展和党建等各项任务，加快建设新时代航空强国，为实现中国梦、强军梦做出新的更大贡献。

航空工业总部各部门和航空工业机载、机关服务中心、信息技术中心代表参加了升旗仪式。

头条新闻 Headline News
航空工业沈阳飞机设计研究所
电话：024-86368601
传真：024-86368067

中国航空工业史编修领导小组第一次会议在京召开

本报讯（记者　吴琼）9月30日，航空工业召开中国航空工业史编修领导小组会。这次会议是航空工业党组对航史编修的职责、机构、人员等进行调整后召开的第一次领导小组会。会议简要回顾了2010年以来航空史编修工作情况，研究决策了近期航史编修相关工作。航空工业党组书记、董事长、航史编修领导小组组长谭瑞松，航空工业党组副书记、总经理、航史编修领导小组副组长罗荣怀出席会议并讲话。会议由航空工业党组副书记、副总经理、航史编修领导小组常务副组长李玉海主持。领导小组成员（有关总部部门、单位的主要负责人）参加了会议。

航空工业党建文宣部作了航史编修工作情况汇报，简要梳理了前期航史编修工作、后续特别是近期工作考虑，并对推进航史编修工作顺利开展提出了相关建议。

谭瑞松充分肯定了2010年以来的航史编修工作，对下一步做好工作提出了四个方面的要求。一是要加强领导。集团公司和各单位都要加强对航史编修工作的组织领导，确保编修工作顺利推进，相关任务按计划落实。二是要突出重点。全力落实《中国工业史》（航空工业部分）编纂任务，做好科学顶层设计，在全行业进行合理分工，抓紧组建专项工作队伍，确保严格按节点完成。航史编修要突出航空主业，重视发挥主机单位的作用，围绕航空工业发展这条主线开展工作，确保编修出高质量的航史。三是要推进航史编修工作常态化开展。注重史料的日常收集与整理，注重统筹全集团的航史编修，加强对各单位航史编修工作的指导与管理。四是要加强航史编修工作队伍建设。主机厂所都应当有一支高素质的航史编修团队，并要加强航史编修专家的培训，不断提高编修能力和水平。

罗荣怀指出，修史是功在当代、利在千秋的大事，重视修史是中华民族的文化传统。我国航空工业创建几十年来，取得了很大的发展成绩，现在又面临很好的发展机遇，把航史编修工作做好，对全行业发展很有意义。修史工作专业性强，既要客观准确又要总结提炼、作出评价，对人员素质要求很高，编出一部高质量的航史难度不小。罗荣怀要求，航史编修要重点围绕航空工业史、航空科技史、型号项目史、航空工业大事记等航空主业展开，集团公司总部相关部门和各单位要全力支持配合。

李玉海指出，集团公司首次航史领导小组会确定了航史编修工作总体原则、思路和方向，部署了重点任务。领导小组成员要切实履行好职责，不仅要为航史编修提供必要的资源条件，还要积极为航史编修工作出谋划策。党建文宣部要组织好全行业力量，采取系统工程管理的方法，分层分类管理，分出轻重缓急，加快推进任务落实，编出经得起历史考验的航史。航空主机厂所作为航空骨干单位，要担当作为，为航史编修多做贡献。

罗荣怀到景德镇直升机厂所调研

本报讯（通讯员　赵俊）9月28～29日，航空工业党组副书记、总经理罗荣怀到景德镇直升机厂所调研。

罗荣怀一行观看了某型直升机首飞，参观了航空工业昌飞吕蒙试飞站、总装车间和航空工业直升机所铁鸟试验台、风源、噪声试验室等科研生产场所，与厂所领导、科研生产骨干举行了座谈。

座谈会上，罗荣怀听取了厂所领导的工作汇报，详细了解了直升机装备研制和保障情况、未来直升机发展方向，并对直升机装备建设提出建议和要求。他充分肯定了直升机厂所取得的成绩，要求直升机厂所深入学习贯彻党的十九大精神，紧紧围绕强军“三步走”目标，全力以赴完成“十三五”规划的直升机装备科研生产任务。

中国航发召开AEOS产品研发体系设计制造协同头脑风暴会

本报讯　9月27日，中国航发在研究院召开AEOS产品研发体系设计制造协同头脑风暴会，讨论产品研发过程中设计制造协同工作面临的问题以及解决方案。中国航发总经理、党组副书记李方勇参加讨论并作总结点评。

研发体系建设是一项创新性工作，头脑风暴会议采取的“鼓励发言”“不要自谦”“一律平等”“禁止批评”“见解无专利”“止步会议室”等原则，有利于参会人员结合实际，百花齐放，百家争鸣。

与会人员在头脑风暴中畅所欲言、互相启发，纷纷提出了设计制造协同工作存在的问题和解决措施，并按问题的重要程度和难易程度进行分类，提出了后续工作建议。

李方勇在总结点评中指出，首次采用头脑风暴的形式研究集团重点工作，会议组织严谨，研讨充分，达到了预期效果，为后续讨论集团全局性问题创造了良好开端，提供了成功范例。

李方勇对做好设计制造协同工作提出三点要求：一是要充分认识到设计制造协同在产品研发体系建设中的重要性。二是要做好设计制造协同政策、管理、技术三方面工作：政策上协调处理好单位之间的利益关系；管理上建立规范化流程形成有效的集成产品研发团队；技术上建立完善的协同流程，构建可生产性强的设计标准和满足制造符合性的工艺标准。三是理顺设计制造协同业务与信息化的关系，发挥好业务对信息化的牵引作用和信息化对业务的支撑作用。

李方勇强调，会议讨论的问题和形成的意见建议，要形成后续工作方案。各单位要树立开放思维，不断学习吸收新知识，并加强在设计制造协同工作中的应用实践。

中国航发科技委、质量科技部有关领导，部分直属单位相关负责人和专家参加会议。（张稳）

AG600首次水上高滑成功

10月1日，航空工业自主研制的大型水陆两栖飞机AG600完成了首次水上高速滑行试验。本次AG600水上高速滑行任务主要进行高速水面直线滑行，重点检查不同襟翼构型下的飞机水上高速滑行姿态保持稳定性、姿态变化控制特性，喷溅特性等性能，飞机操控稳定，各系统工作正常。下一步AG600飞机还将继续开展高速滑行试验及其他相关试验试飞任务。

本报通讯员
戴海滨　吴秉骐　摄影报道

中国航发动员部署2018年第三批巡视工作

本报讯　9月29日，中国航发召开党组2018年第三批巡视工作动员部署会。中国航发党组成员、党组纪检组组长、巡视工作领导小组常务副组长戴晖出席会议并作动员讲话。

戴晖强调，此次巡视是集团首轮巡视全覆盖拼图中的最终板块，要深入学习贯彻习近平总书记“五个持续”的重要要求，把“两个维护”作为根本政治任务，以高度的责任感和紧迫感抓实抓好。要坚持“发现问题、形成震慑，推动改革、促进发展”的巡视工作方针，以实际行动压实管党治党政治责任，确保集团改革发展顺利进行。

要坚决贯彻落实中央和国资委关于巡视工作的新部署、新要求，深化政治巡视，突出党的全面领导、党的建设、全面从严治党；坚持稳中求进工作总基调，不断提升巡视工作实效；强化巡视整改和成果运用，扎实做好“后半篇文章”，彰显巡视监督的严肃性和公信力；加强对巡察工作的组织领导，统筹推进巡视巡察上下联动，确保党中央决策部署在集团和各直属单位不折不扣地得到贯彻执行。（下转四版）

直19E型武装直升机通过整机鉴定审查

本报讯（通讯员　姜宇）9月28日，航空工业直升机在哈尔滨召开直19E型武装直升机整机鉴定审查会。通过对直19E性能测试情况和相关文件资料进行详细审查，鉴定审查组一致通过了直19E型武装直升机整机鉴定。标志着该型机科研过程圆满完成，向实现批生产、进入国际军贸市场获取商业成功又迈出了重要一步。

直19E是由航空工业哈飞最新研制的一款针对出口市场的专用轻型武装直升机，作为极具竞争力的精品机型，直19E将为国际军贸市场提供全新的选择，为推动中国制造“走出去”贡献新的力量。

直19E采用单旋翼、涵道尾桨，窄机身构型、串列式座舱布局和后三点不可收放式起落架形式，配备了小型化、综合化的航电武器系统，具有多机空地信息化协同，连续、快速攻击多目标的能力，能携带机枪吊舱、火箭、空空导弹和空地导弹等武器，可在全天候、复杂战场环境和野战保障条件下遂行对地攻击、对地火力支援和对空作战等多种任务。该机空机重量较小，最大起飞重量4250千克，有效任务载荷大，在巡航速度、爬升率、使用升限和航程等方面具有明显优势。与国外同级别武装直升机相比，该型机具有体积小、灵活度高等特点，良好的机动性和卓越的作战性能使其在国际军贸领域具有广阔的市场前景。

威龙杯 航空工业好新闻评选
航空工业成都飞机工业（集团）有限责任公司
电话：028-87405114　传真：028-87405990
网址：www.cac.avic.com

责任编辑：王恒　美术编辑：赵亮
联系电话：010-85672308

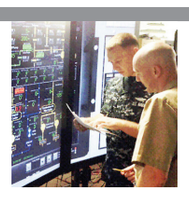
60 Years
航空工业西安飞机工业（集团）有限责任公司
电话：029-86845000
传真：029-86846222
网址：www.xac.com.cn

本期看点

5版
美海军陆战队拟发展大型垂直起降无人机

6版
美国空军公布未来兵力结构框架

7版
万物互联网：终极军用物联网



看航空 防务
中国航空报官方微信