

“党建铸心，结对共建”助力西飞、成发协同攻坚

本报讯（通讯员 白晓燕）为进一步协调资源，落实责任，凝心聚力，充分发挥党组织在型号攻坚中的政治保证作用，确保全年科研生产经营任务圆满完成，9月18日，航空工业西飞采购管理部党委和中国航发成发集团党委开展“党建铸心，结对共建”活动，共同组建攻坚团队，向全年任务发起冲刺。

西飞总经理、党委副书记孟军，副

总经理李永奇，成发总经理、党委副书记从春义，党委副书记、工会主席、纪委书记姜水波，副总经理刘凌川及双方用户代表共同见证了“党建铸心，结对共建”活动启动。

座谈会上，双方人员就活动方案进行了详细讨论，明确了成立以党员为核心的项目突击队；围绕阶段突出任务，开展专项劳动竞赛；突出政治引领，抓实沟通交流机制等各项工作内容。西飞

采购管理部党委书记张引引、成发集团分党委书记陈在活动现场分别作了表态发言，一致表示将进一步促进党建和中心工作的深度融合，聚集双方优势资源，形成1+1>2的效应，细化任务分工，强化过程管控，确保该活动圆满成功。

从春义表示，结对共建活动充分体现了双方业务聚焦、区域融合，行业间供应商的协同。面对巨大的压力和挑战，双方将充分发挥党组织的政治优势、组

织优势、思想优势，做实做细做好各项活动举措，统一思想、集中精力，全力以赴向全年配套任务发起冲刺。

孟军在讲话中指出，该项活动旨在促进西飞、成发团队的凝聚力和战斗力，助推双方科研生产目标的实现。希望大家能够在有限的时间内，再加一把力，共同完成党和国家交付的任务，将结对共建活动打造成为军工企业协同共进的重要品牌。



http://weibo.com/cannews
http://t.qq.com/cannews

航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司
电话：0791-87668888 网址：www.hongdu.cn

9月21日，由中国航空学会主办的第三届航空创新创业大赛在中国商飞北京民用飞机技术研究中心落下帷幕，航空工业航空“航空应急气囊”项目从30个创业项目中脱颖而出，跻身10强。“航空应急气囊”是飞行器或乘员在地面/水上遇险时使用的应急漂浮、撤离的气囊类装备，包括直升机应急漂浮系统、应急撤离滑梯、救生船救生衣等产品。航空近年来坚持军民融合发展战略，已在该领域建立了国内领先地位，并发展了一系列相关产品，部分产品已投入市场。据悉，大赛自2016年起已成功举办两届，旨在为航空创新创业项目提供一个好的展示舞台，促进企业和企业、企业与投资者的相互沟通、合作共赢。（黄诗媛）

近日，航空工业凯天顺利通过NADCAP热处理审核，取得NADCAP热处理证书。今年7月下旬，凯天公司接受了为期5天的NADCAP热处理现场审核，审核项目包括不锈钢真空热处理、真空钎焊以及硬度、拉伸和金相检测。针对现场审核指出的不符合项，凯天公司相关部门从根源、不符合项产生的影响及预防措施等方面进行了分析，并积极采取措施整改，最终顺利通过NADCAP热处理审核。NADCAP认证是航空业务客户的要求，也是承接国际贸易航空产品的必备条件之一。凯天公司相关负责人表示，通过Nadcap认证，有助于公司获得更多的国际合作项目，提升公司在市场上的竞争力，为公司长远发展提供强有力的支撑。（龙毅 李亚萍）

近日，军委装备发展部GJB 5000A评价组一行对航空工业庆安进行了2018年GJB 5000A军用软件研制能力成熟度模型二级监督评价。此次审核范围涵盖庆安军用软件研制过程中的高升力与操纵控制、武器发射与随动系统控制、航空货运系统控制及机载制冷控制4个应用领域。经过2天的文档审查、查阅资料、现场检查、交流提问等方式，检查组一致判定庆安保持GJB 5000A二级资格。（张永虎）

沈飞组织开展网络安全保密教育活动

本报讯（通讯员 刘琳）9月17~23日国家网络安全宣传周活动期间，航空工业沈飞为加强干部职工网络安全反间谍意识，组织各基层单位开展网络安全保密教育活动。活动期间，沈飞公司广大干部

看了央视《焦点访谈》播出的“2018-雷霆”专项行动的专题节目《危情谍影》；公司保密处设立网络安全保密教育看板，组织公司广大干部职工参观学习；各基层单位组织开展网络安全保密教育座谈会等。

通过一系列的教育活动，干部职工提高了网络安全保密意识，对网络安全保密工作有了更深刻的理解，思想防线得以筑牢，为更好地完成国家交给的任务打下了坚实的基础。

试飞中心多渠道开展网络安全周活动

本报讯 在国家网络安全宣传周期间，航空工业试飞中心结合自身情况和业务特点部署网络安全周活动方案，从三个方面入手，全面加强中心专职网络管理人员安全意识，做好中心网络安全防护工作。

试飞中心信息网络中心组织专题

学习《中华人民共和国网络安全法》，对重要条款结合实际案例进行深刻解读，让网络知识内化于心。网络安全管理人员和信息化业务相关人员还组织了网络安全技术交流会，结合自身业务分析和讨论了工作中遇到的问题

和解决措施实施技巧，使管理人员技

（梅军）

新能源“智”造新时代

——航空工业新能源汽车零部件新能源创新发展之路

| 本报通讯员 王文杰

在2018年央视春晚上，有百余辆汽车跑上世界最长的港珠澳大桥，在无人驾驶模式下完成“8”字交叉跑等高难度动作。其中搭载着航空工业新航的转向系统对无人驾驶汽车发挥着至关重要的作用。

新航在军民融合、寓军于民的转型发展过程中，形成了以汽车动力转向、汽车热管理系统、汽车过滤系统为代表的汽车零部件产业集群。面对汽车行业发展的新趋势，新航董事长、党委书记高海军指出：“作为国有企业，新航要坚定不移地贯彻习近平总书记提出的创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念，适应汽车‘四化’（电动化、智能化、网联化、共享化）的新形势，提前做好谋划，梳理我们立足未来必须具备的能力，深耕本专业领域，培养自己的核心能力，在电控技术、正向设计等方面取得突破，在汽车零部件新能源发展上，开辟新天地，实现新突破。”

人工智能 保障安全驾驶

智能驾驶，带给驾驶人员舒适安全的驾驶体验，汽车动力转向就是实现智能驾驶一个非常关键的总成。

早在2011年，新航就致力于汽车智能驾驶系统的研发，依托新航上海研发中心，深入开展校企技术联合，探索前沿技术研究，以新航电动助力转向器模块化、集成化为基础，通过多年的技术积累与攻关，成为国内第



一家自主掌握无刷EPS研发技术的供应商；开发先进功能，应用于高级驾驶员辅助系统领域（ADAS），主要用于监视、预警、刹车以及导向等任务，系统操作简单，具有智能识别车位、自主规划路径、自动泊车位等优点。同时，新航汽车动力转向研究开发了车道保持、自动避让、线控转向技术，极大提升了驾驶安全性和机动性和舒适性，完全满足未来汽车智能驾驶、无人驾驶对转向系统的各种功能和安全要求。

汽车热管理 提供精准温度调控

汽车热管理系统是提高新能源汽车舒适度的重要因素，较传统汽车空调系统不同，新能源汽车不仅包括传统汽车空调系统，而且新增电机、电机等冷却需求，其中最重要的是空调系统与电池热管理系统。

新航通过长期的技术积累，完

备的研发、试验能力，坚持技术创新，加快转型升级步伐，进行控制器及软件等方面智能化研究，研发了热泵型电动汽车空调、动力电池热管理系统、车用空调智能控制系统，实现根据电池电量情况随时进行调整系统工作状态；新航开发的节能汽车电动空调智能制造新模式应用项目促进了生产线效能、产品质量及业务协同能力的提升，2018年通过了国家工信部智能制造专项审核；基于航天技术开发的汽车电池冷板，保障10年以上高可靠性、零泄漏，远远超过行业相关要求，满足新时代客户、终端用户的需求。

回归本源 开拓过滤新市场

新能源汽车的发展形势，一度认为对汽车过滤系统来说是巨大的冲击。主要依靠过滤和后排处理的新航滤清器产业的未来在哪里？

作为新航新能源汽车过滤系统产

品主管设计的于洋同样有着这样的担忧，但是更多的思考如何做到未雨绸缪。他谈道：“面对新能源汽车和‘四化’的形势，我们通过坚持正向设计的方法，提前捕获客户的需求，提出了系统的解决方案，得到了客户的肯定和认可。目前，我们的新能源过滤系统已经成功配套吉利汽车、潍柴、宇通等10多个新能源项目。”

只有做到有的放矢，才能找到成功的方向。在10年前，新航就认识到做好汽车后排研发制造对生态保护、绿色发展的重要性，依托国家颗粒度实验检测中心独有的检测优势，根据新能源过滤产品对耐腐蚀、环保、轻量化、智能化的需求，开发新的环保滤材，同时对过滤产品和控制单元、传感器进行集成化、模块化研究，实现了具有使用状态、使用寿命智能预警提醒、多级高精度过滤的系统产品，为新航过滤系统的发展找到了新的路

径和方向。

立足未来 拓展国际市场

新航FTR智能制造项目被列入“航空工业首批智能制造试点示范生产线”智能制造工厂的建设，通过美国福特Q1体系审核；通过并购德国海力达项目深入协同，技术上共通共融，提升自身的研发、制造能力，管理体系上对接，管理文化、思路融合，进一步提升全球化的视野，提升了整体的管理水平；与宝马公司取得合作，建立宝马产品生产线，新航产品进入高端市场……

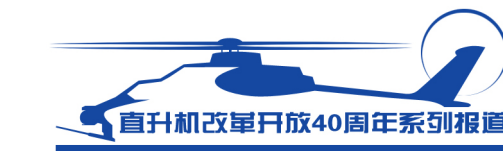
新航在新能源汽车零部件领域的提前布局和技术积淀，让同国际知名汽车厂商同台竞技、同台合作成为现实。新航机电科技有限公司总经理丁峰涛充满信心地表示：“2018年新航被国家工信部认定为两化融合管理体系试点企业，新航将紧紧抓住发展机遇，适应汽车零部件产业全球化的趋势和新能源汽车的产业发展方向，融合国际先进的管理方法、研发手段、智能制造模式，促进新能源汽车零部件产业升级，实现工业化和信息化的深度融合，为新时代汽车强国贡献力量。”

汽车行业的新形势已经为新航指明产业发展方向，新航汽车零部件产业将加快深度融合协同发展，开展正向设计研发，笃行精益管理，推行智能制造的模式，进而实现在新能源汽车和国际市场开拓方面占据优势地位，成为国际知名的汽车零部件供应商的目标。

宁波星箭航天机械有限公司

- ▶ 航空发动机、燃机、飞机用特氟龙软管、金属软管组件。管路连接件、结构件、紧固件。
- ▶ 非标设备定制：气动、液压试验器的设计、生产和工程安装。

全国销售热线：400 159 0011 公司网址：Http://www.nbxj.com



在国内各行各业中，但凡国字头的企业，在国家危难之时都要敢于冲上去，顶上去，因为他们肩膀上是沉甸甸的责任。在新兴的通航产业中，也有一家国字头公司——中国飞龙通用航空有限公司，它是中国民用直升机的先锋用户，在特大抢险抗灾、空中安保、森林防护、重大节日保障天气等方面做出贡献，以“安全运营、稳中求进”为宗旨，38年间一直默默工作在人们的视线背后。

上世纪80年代正逢中国改革开放，快速发展的经济社会，对于民航提出了新的要求，不光运输航空加大了吞吐量，对通用航空的需求也与日俱增。在大型军工企业“军转民”的社会背景下，航空工业哈飞大胆探索，成立了哈飞“航空航空服务队”，开启了农林、地质等科研飞行任务，是中国飞龙通用航空有限公司的前身。1985年，哈飞与国土资源部航空勘探遥感中心合资组建中国飞龙专业航空公司，自此，中国飞龙正式登上历史的舞台，为中国民航两翼之一

的通航插上翅膀，为推进地方通航产业发展做出重要贡献。

通航作业屡探“新疆界”

“没有最好，只有更好”是飞龙人的梦想。2002年，中国飞龙取得民用航空器维修单位（CCAR-145）的资质，拥有了独立维修的能力。中国飞龙从用飞机拓展到维修飞机，作业的项目从空中延伸到地面，现已拿到多种通航主力机型的维修许可。2006年中国飞龙同时取得一般运行和飞行规则（CCAR-91）与小机型航空器商业运输运营（CCAR-135）的资质，进一步拓宽了运营项目的广度和地质勘探的维度，从西藏、柴达木盆地到黑龙江，从北部湾海域到黄海之滨，中国飞龙的物探面积已覆盖934万平方公里。自1999年到2009年，中国飞龙直9直升机三赴北极、六赴南极，圆满完成了运送货物、接送人员的任务。伴随着直12飞机执飞大连到长海、黑龙江至漠河到嫩江的短途支线的开拓，

为通航插上翅膀

中国飞龙在空中搭建成岛与岛，城与城的快速联系，使出行不便的人过上两城一家的生活。

低空开放极大程度地刺激了国内通航产业发展，有了通航企业、有了引进的飞行器，通航的飞行员也成为行业翘楚。中国飞龙瞄准通航市场对飞行人员的大量需求的市场，于2010年取得民用航空器驾驶员培训（CCAR-141）资质，可对直9等飞机进行取照工作，年飞行量大于8000小时，年培训能力达80~100人，为各通航企业输送大量的飞行人才。飞行与机务人员是通航重要的两支队伍，2015年，中国飞龙获得民用航空器维修培训机构能力（CCAR-147），截至2018年7月，中国飞龙成为国内第一家拿到所有民航颁发的通航运营资质的通航公司，作业的领域从农、林、牧、渔、地质增加到短途支线、航空器维修、人工影响天气、科学试验、低空旅游等，可作业项目得到最大的拓展。

临危受命彰显国企责任

在保证日常的通航项目作业外，38年来，中国飞龙一直担负着国家紧急救援任务。1998年的特大洪水和2017年尚志洪水，中国飞龙义不容辞共出动7架飞机，飞行100多小时，其中两个机组受到表彰。

航空医疗救护体现了一个国家的综合国力，2006年中国飞龙一架在舟山执行任务的直9直升机，冒着台风将岛上患阑尾炎的渔民安全转移；2007年中国飞龙一架直9顺利将一名车祸伤员从内蒙古转移到哈尔滨；2017年在贵州应急演练中，中国飞龙直9更是建立一条快速的空中通道，争取到大量的生命救援时间。

时刻准备着应对重大突发事件是中国飞龙一直以来秉承的信念，汶川地震、重庆武隆特大山体滑坡抢险、广西百色的森林火灾、天津滨海爆炸等救援工作中，中国飞龙的飞机随时保持准



备执飞，在众多的抢险任务中实现飞行器零故障，多次受到国家的表彰。

在新时期国家的发展中，人工影响天气已不仅仅停留在降雨阶段，人工消雨、消霾成为新型人工影响天气作业任务，通过合理的对地区上空的云层进行处理，保证地区范围内重大节日活动、重要庆典以及人们的日常工作生活。自上世纪90年代起，中国飞龙运12系列飞机一直从事人工影响

天气作业，也为人工影响天气积累了大量的经验和数据，为地区气象工作做出了贡献。

中国飞龙从诞生到发展，经历了曲折的过程，飞龙人看到、感受到中国通航从无到有的历史变迁，他们在新时代下更是发出“安全、用心、共赢”的心声，誓要把通航做实、做好，让通航真正真正服务于大家，服务于国家。（曹晋）