



扫描关注
中国航发官方微信

扫描登录
中国航发官方网站

■ 邮发代号：81-183, 1-3011
■ 第3352期 2018年9月27日 星期四（今日8版）

■ 中国航空工业集团有限公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号：CN11-0075

中国航空报

CHINA AVIATION NEWS

新能源“智”造新时代
——航空工业新航空汽车零部件
新能源创新发展之路 | 3版

落实管党治党责任
营造风清气正生态 | 4版

为您
航空工业光电所
电话：0379-63323027
网站：www.avicoptronics.com

投稿邮箱：news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

罗荣怀主持召开AG600现场工作会并调研特飞所

本报讯 9月20日，航空工业党组书记、总经理罗荣怀在湖北荆门主持召开大型灭火/水上救援水陆两栖飞机现场工作会，并观看AG600水上中速滑行试验。航空工业党组成员、副总经理、AG600项目行政总指挥陈元先出席会议。航空工业民机产业部、通飞、试飞中心、特飞所、珠海通用航空研发制造基地、航宇、起落架、制动等单位领导参加会议。

在听取了AG600研制进展情况及水上首飞准备方案的专题汇报后，罗荣怀代表集团党委向全体参研人员表示慰问，对飞机成功转场及低中速滑行试验取得的成绩给予肯定。他指出，党中央、国务院高度关注AG600飞机的研制工作，去年成功实现陆上首飞引起了社会的强烈反响。AG600飞机作为特种机型在世界范围也不多见，进一步填补了产品谱系的空白，丰富了我国民机产品线。该款飞机国产化程度很高，要进一步强化提升供应商管控工作，保证试验试飞等工作顺利进行；作为全新研制的特种飞机，对航空工业体系的设计制造及试验试飞，

以及民机适航验证能力都是挑战，要深入研究、夯实技术基础；要加强与地方政府的沟通协调，确保水上首飞圆满成功。

当日，罗荣怀、陈元先一行来到特飞所调研。罗荣怀在听取特飞所汇报后指出，特飞所多年来在水面飞行器、浮空飞行器领域以及高速水动力和腐蚀防护与控制等差异化特色专业方面积累了丰富的技术储备。随着国家“海洋强国”战略的实施，特飞所迎来了改革发展和型号研制的历史机遇。他强调，要清楚地认识到国家“军民融合”战略的根本是增强国防综合实力，是将国防综合实力沉淀在国民经济建设中的重要举措。特飞所要进一步转变观念，通过改革促进管理提升，聚焦航空主业，总结经验与教训，适应改革发展趋势，紧跟改革发展步伐，走出新时代协调、可持续、高质量的发展之路，全力完成全年科研生产任务，保质保量完成大型灭火/水上救援水陆两栖飞机水上首飞的各项保障。（宗合）

陈少洋会见国家自然科学基金委员会副主任高瑞平

本报讯 9月25日，中国航发党组成员、副总经理陈少洋在集团总部会见了来访的国家自然科学基金委员会（以下简称“基金委”）副主任高瑞平。双方就如何更好发挥企业需求牵引职能，创新管理机制，推进我国航空发动机相关基础科学研究工作进行深入交流。

高瑞平表示，基金委高度关注我国航空发动机事业发展，十分重视中国航发的研究需求。基金委将安排相关研究计划，聚集全国优质科研力量，促进学科交叉融合，提升我国航空发动机自主创新能力。希望在后续工作中与中国航发加强沟通协调，强化需求牵引，创新管理机制，为航空发动机事业发展作出新的贡献。

陈少洋表示，基金委作为国家自然科学基金的主管单位，在推动我国基础科学各学科的均衡协调可持续发展方面作出了突出贡献。基金委专门来访谈听取中国航发需求，充分体现了基金委对我国航空发动机事业的关心和支持。中国航发将按照“小核心、大协作、专业化、开放型”的科研生产体系要求，充分发挥好需求牵引职能，与基金委共同推进航空发动机事业自主创新发展。

基金委工程与材料科学部有关领导，中国航发部分高管、有关部门领导以及研究院、航材院相关负责人参加会见。（张家瑞）

中国航发一新型发动机首台核心机实现转速达标

本报讯 近日，中国航发自主创新研制的AEP500民用涡桨发动机首台核心机，在中国航发动研所实现转速达标，工作状态稳定。

核心机是发动机最重要的组成部分，包括发动机系统中温度最高、压力最大、转速最高的组件和系统。根据以往项目研制经验，对于全新研制的首台核心机，转速达标一般需要较长时间周期进行多轮试验和改进。项目研制团队对影响转速达标的关键技术进行了预先攻关，对首台发动机试制和装配过程进行全程跟踪和控制，提前识别影响转速达标的风险因素，邀请研究所内外部专家进行多轮讨论，制定合理

的试验程序，最终顺利推至100%设计转速。

此次试验作为型号研制的里程碑节点，突破了相关技术瓶颈，成功验证了核心机总体结构布局和各大系统匹配的设计合理性，初步掌握了发动机转子动力学和振动变化规律，为后续加快研制进程奠定了基础。

AEP500是中国航发自主设计研制的5000kW级民用涡桨发动机，具有耗油率低、寿命长、可靠性高等技术特点，可满足未来民用先进涡桨支线客机、中型货运飞机等平台对动力的需求。（杨志）

《关于深化混合所有制改革试点若干政策的意见》发布

据新华网消息 9月18日，国家发展改革委联合财政部、人社部、国土资源部、国资委、税务总局、证监会、国防科工局下发《关于深化混合所有制企业开展员工持股试点的意见》（以下简称《若干意见》），对国有资产定价机制、员工持股、集团公司混改等方面有关内容加以明确。

员工持股试点企业不受数量限制

在积极推进混改试点企业员工持股方面，《若干意见》提出，试点企业数量不受《关于国有控股混合所有制企业开展员工持股试点的意见》（国资发改革〔2016〕133号，以下简称“133号文”）规定的数量限制。试点企业名单由国家发展改革委、国务院国资委按程序报请国务院批准。国企改革领导小组确定。为有效指导混合所有制企业员工持股工作，有关部门要抓紧研究制定重要领域混合所有制企业开展员工持股试点的意见，明确相关政策，加强规范引导。

此前，133号文是针对“主业处于充分竞争行业和领域的商业类企业”，而本次发改委牵头的《若干意见》主要面向的是电力、石油、天然气、铁路、民航、电信、军工等七大领域，上述领域并非充分竞争行业，而是国家战略

重要性领域甚至是国企垄断领域。

央企集团层面混改将添新例

相比于子公司混改，央企集团层面混改一直少见。截至2017年底，央企集团层面只有中国联通、上海贝尔和华录集团3家为混合所有制企业。

《若干意见》指出，积极探索中央企业集团公司层面开展混合所有制改革的可行路径，国务院国资委审核中央企业申请改革试点的方案，按程序报国务院批准开展试点，鼓励探索解决集团层面混合所有制改革后国有股由谁持有等现实问题的可行路径。

混改企业将推试点联动

《若干意见》提出，国有企业混合所有制改革、落实董事会职权、市场化选聘经营管理者、剥离企业办社会职能和解决历史遗留问题等国有企业改革试点核心任务关联性较高，要进一步加强混合所有制改革试点与其他国有企业改革试点之间的联动。对于纳入混合所有制改革试点的企业，符合条件的，可以同步申请开展其他国有企业改革试点，按规定程序批准后，适用相关试点政策。此外，《若干意见》对集团层面混改的国

企提出了工资总额“备案制”，给了混改企业薪酬管理更多自主权。文件称，对于集团层面混合所有制改革试点企业，要比照落实董事会职权试点相关政策，实行工资总额备案制。鼓励集团公司对下属混合所有制改革试点企业采取差异化工资总额管理方式，充分激发企业内生活力。积极推进混合所有制改革试点企业员工持股，有效实现企业与员工利益和风险绑定，强化内部激励，完善公司治理。

军工企业混改将作新安排

《若干意见》还对军工企业混改作了新安排。文件指出，军工企业混合所有制改革不断深化，既有的关于军工企业国有股权控制类别界定的政策规定，已不适应军民融合发展的需要。有关部门要抓紧对军工企业国有控股类别相关规定进行修订。类别修订完成前，确属混改需要突破相关比例规定的，允许符合条件的企业一事一议方式报国防科工局等军工企业混合所有制改革相关主管部门研究办理。（王雪青）

航空工业产业拓展“十三五”中期回顾与发展思路研讨会提出 全力以赴推动非航空产业实现高质量发展

本报讯 航空工业产业拓展“十三五”中期回顾与发展思路研讨会在北京召开，航空工业党组成员、副总经理吴献东出席会议并作工作报告。会议深入贯彻落实航空工业党组关于军民融合的若干决定，总结“十三五”以来非航空产业发展的经验与问题，研讨明确下一步发展思路，有效支撑集团公司经济健康发展。

吴献东以《坚持军民融合 深化改革创新 全力以赴推动非航空产业实现高质量发展》为题，从发挥顶层引领、优化产业结构、坚持军民融合、打造“双创”生态、深化市场化改革等5个方面，总结了“十三五”以来非航空产业发展的成绩，也指出了当前面临的新产业创新激情不够、部分产业发展质量不高和把握市场规律能力欠缺等问题。同时，他从国内外经济环境、新兴产业趋势和集团战略目标3个层面，分析了当前和今后一段时期非航空产业面临的新形势。

吴献东指出，当前阶段产业拓展发展的总体思路，就是以新发展理念为指导思想，以“三同”为原则，以“三高”为方向，聚焦核心业务，加大产业升级和优化资源配置力度，打造创新驱动、市场导向、技术领先、高质量发展的军民融合产业集群，助推集团实现军民融合深度发展。同时，他对今后产业拓展工作提出了具体要求，要结合十九大

报告中提出的三大变革，实现三大转变，推动三大聚焦，强化三大协同，全力以赴推动非航空产业实现高质量发展。

吴献东强调，在实现三大转变方面，一是要转变思想观念，面向新环境、新挑战、新要求，对产业进退要认识到位，对市场导向要认识到位，对风险防范要认识到位。二是要转变发展方式，从项目化向产业化转变，从产品化向服务化转变，从投资拉动型向科技投入与产业投资双结合转变，向产业链高端发展，形成有核心技术和产品支撑的一体化解决方案。三是要转变动力机制，重点是落实好集团在试点职业经理人制度、推动混合所有制改革、建立长效激励约束机制、加速科技成果转化、营造担当氛围等方面的市场化改革要求。在推动三大聚焦方面，要聚焦战略业务、聚焦核心能力、聚焦重点企业。着力打造战略业务，着力打造集团“三高”产业的大基地大平台，着力布局大防务大安全产业。在强化三大协同方面，要统筹协调好军民品业务、新业务与传统业务的关系，发挥好集团内部的协同关系，利用好与外部资源的协同关系，实现优势互补。

为更好地贯彻落实会议精神，航空工业产业拓展部提出要求：一是要坚持军民融合和创新驱动战略不动摇，聚焦主业打造核心优势。要认真落实集团关于推动军民融合和

创新发展的战略部署，推动航空优势技术向民用领域转化，强化创新，做好协同。二是要坚持“三同”“三高”不动摇，深入落实《军民融合产业拓展行动指南》提出的各项任务。各单位要以KPI为抓手，以《行动指南》为指引，将任务逐项分解，从上到下抓落实。同时，各单位要根据现有能力深入研究，认真谋划本单位大防务大安全产业发展，积极拓展核心产品和重点项目，为集团大防务大安全整体发展打好基础。三是要坚持市场化改革不动摇，打造适于非航空产业发展的体制机制。市场化是非航空产业改革发展的必然方向，非航空产业是集团最贴近市场的领域，要率先探索各项改革试点，勇于创新，敢于担当，成为集团全面深化改革的先锋队和试验田。

会上，各单位围绕智能制造在大航空大防务中应用、产业转型升级、创新与新兴产业拓展和当前市场形势下的应对举措等4项议题展开分组讨论。航空工业机载、发展研究中心等单位分别以《机载系统大防务大安全能力与拓展思路》《大防务大安全》为题作了交流研讨。

本次大会采用视频会议形式，设有126个视频分会场，参会单位150余家。（辛文）

不忘初心跟党走 扶摇直上再奋斗

——改革开放40年我国直升机产业发展之路

党的前进，国家的发展，往往基于对历史和现实的深刻总结，也基于对理论和实践的重大研判。而航空工业的进步，直升机产业的发展，势必源于坚持党的领导、贯彻国家战略，源于鲜明的旗、干正确的事。

40年前，在党和国家处于重大历史关口时，我们党作出了把党和国家工作中心转移到经济建设上来，实行改革开放的历史抉择。伟大的变革激发了直升机产业发展的强大活力和广大直升机人的无穷斗志。几代直升机人不忘初心、听党指挥，高举改革开放的伟大旗帜，把振兴祖国直升机事业作为最光荣的事业，推动直升机产业从小到大、从弱到强，从一枝独秀到系列化发展，构建了吨位完整的产品谱系，取得了令人瞩目的辉煌成就，在航空工业历史舞台上

上演了航空报国的生动实践。

40年后，直升机产业已走出与世界强者相比“望尘莫及”的困境，实现了“望其项背”的目标，走在“并驾齐驱”的路上。党的十九大以来，直升机产业以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，在航空工业集团党组正确决策部署下，坚持走自主创新、军民融合的发展之路，正逐渐丰富从1吨到13吨的产品谱系，不断扩大“一机多型、系列发展”的产品格局，主要产品包括直8、直9、直10、直11、直19等系列军用直升机和AC311、AC312、AC352、AC313等系列民用直升机。与此同时，直升机产业批量生产各型直升机的能力在不断加强，服务于国防建设、社会公益和国民经济发展的水平在显著提升。（下转二版）

中航技亮相2018非洲航空航天与防务展



本报讯 9月19~23日，第十届非洲航空航天与防务展于南非比勒陀利亚附近的瓦特克卢夫空军基地举行。国家国防科技工业局组织6家军贸公司以“中国国防”国家展团形式参展，中国航空工业旗下中航技亮相“中国国防”展区核心位置。

本次参展，中航技展示了战斗机、教练机、运输机、直升机及无人机等重点产品模型，包括“枭龙”、L15、K8、运9E、运12F、直9WE、直11WE、以及V330、“河豚”、A-Hawk-II中小型无人机。其中，上述三款中小型中空多用途无人机系统首次在大非洲地区进行展示。

本次活动旨在推动军工优势装备“走出去”，为共筑中非命运共同体助力。期间，中航技举行了南非防务展主题营销活动，展示了区域化先进无人机网络控制系统（RANCUS）、“翼龙”I无人机系统等，引起参观者的广泛关注。（航技）

威龙杯
航空工业好新闻评选

航空工业成都飞机工业（集团）有限责任公司
电话：028-87405114 传真：028-87405990
网址：www.cac.avic.com

责任编辑：王恒 美术编辑：赵亮
联系电话：010-85672308