



# 中国航空报

改革开放旗帜引领  
航空之花绽放古城

3版

■ 邮发代号：81-183, 1-3011  
■ 第3350期 2018年9月20日 星期四（今日8版）

CHINA AVIATION NEWS

为您服务  
航空工业光电所  
电话：0379-63323027  
网站：www.avicoptronics.com

■ 中国航空工业集团有限公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号：CN11-0075

■ 投稿邮箱：news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

## 国产C919大型客机起落架首件 在长沙交付中国商飞



刘国卫 摄

航空工业济南特种结构研究所  
电话：0531-85665023  
网址：www.risac.com

本报讯（通讯员 李恭亮）9月19日，国产C919大型客机项目起落架首件在湖南长沙望城区利勃海尔中航起航空（长沙）有限责任公司（以下简称合资公司）交付中国商飞。这标志着航空工业起落架与利勃海尔宇航的合作进入新的实质阶段。

航空工业党组书记、总经理罗荣怀，中国商飞党委书记、副总经理吴光耀，湖南省委副秘书长易佳良，中国工程院院士黄伯云，利勃海尔集团第三代接班人菲利普·利勃海尔等出席交付仪式并致辞。

诚合作，源源不断地为中国商飞提供高品质的起落架产品。

据了解，合资公司于2011年成立，位于湖南长沙，由德国利勃海尔宇航集团与中航飞机起落架有限责任公司各持股50%组建，以C919项目起落架系统为纽带，进一步加强与国内外供应商的沟通与交流，促进国内企业与国际供应商以联合团队的形式参与大型客机项目投标工作，优化和整合各类科技资源和生产要素。

国产C919起落架的首件交付具有里程碑意义，标志着合资公司在继成功批产交付ARJ21后，顺利打通了C919起落架的装配试验生产线，为下一阶段发展成为中国商飞的一级供应商又迈出了坚实的一步。

## 李方勇出席南昌航空大学 首届“航空发动机班”开班式

本报讯 9月18日，南昌航空大学航空发动机学院首届“航空发动机班”开班。中国航发总经理、党组书记李方勇，江西省委常委、统战部部长陈兴超出席开班式。

南昌航空大学航空发动机学院是全国首个单独设立的航空发动机学院，由中国航发和南昌航空大学于2017年8月28日联合共建，是双方产学研合作模式的又一次创新。一年来，双方结合各自优势，深化产学研合作，在人才培养、科技创新、成果转化方面开展了广泛而深入的合作。

李方勇在讲话中指出，建校66年来，南昌航空大学为我国航空发动机事业培养和输送了一大批设计、制造等方面的优秀人才，为我国航空发动机事业发展作出了重要贡献。中国航发与南昌航空大学联合共建航空发动机学院，为中国航空发动机事业注入了新的活力，是产教融合育人的再创新、再出发，是中国航发践行“小核心、大协作、专业化、开放型”

科研生产体系的具体实践，更是校企携手贯彻落实国家军民融合发展战略和创新驱动发展战略的又一重大举措。

李方勇对首届“航空发动机班”的同学们寄予殷切期望：一要立意高远，不负时代重托。一代人有一代人的使命，一代人有一代人的担当。希望同学们以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，胸怀中华民族伟大复兴的中国梦，秉持航空报国的坚定信念，树立为祖国航空动力事业奉献青春的雄心和抱负，在新时代的洪流中勇立潮头。二要穷且益坚，不坠青云之志。航空发动机被誉为现代工业“皇冠上的明珠”，是大国强国综合实力的重要标志。作为后发追赶者，越是在复杂的挑战面前，越需要以咬定青山不放松的意志和毅力，敢闯敢试，敢为人先。希望同学们在求学求知、克难攻坚的道路上，不气馁、不懈怠，坚忍不拔、矢志不渝，在航空发动机自主研发新

长征路上奋勇前进。三要踏实勤奋，不图浮名虚誉。航空发动机知识如烟海，航空发动机技术复杂深奥，航空发动机之路任重道远。惟有脚踏实地、刻苦勤奋，才能成为最后的登顶者。希望同学们迎着新时代的朝阳，胸怀壮志，学有所成，与一代又一代接续奋斗的航发人一起，共同托起航空发动机事业的壮丽未来。

在南昌航空大学期间，李方勇还参观了南昌航空大学校史馆、国防科技展厅和飞行器学院机库。

中国航发部分院士、有关部门人员，南昌航空大学校领导、师生代表以及首届“航空发动机班”的73名学生参加开班式。（杭发轩）

头条新闻  
航空工业沈阳飞机设计研究所  
电话：024-86368601  
传真：024-86368067

## 中国航发亮相第十届国际发明展览会

本报讯 9月13-15日，第十届国际发明展览会暨第三届世界发明创新论坛在广东佛山举行，中国航发8个项目亮相本次展览。全国人大常委会副委员长张宝文，全国政协常委、中国发明协会理事长潘云鹤等领导出席开幕式并参观了航发展台。

中国航发参加此次展览，是落实国家军民融合发展战略的具体实践，对促进科技成果转化、激发创新活力具有积极作用。中国航发展示的8个项目来自航材院、西航和西控三家直

属单位，参展项目数量位居央企前列。其中，“石墨烯/高性能树脂基复合材料的3D打印制造技术”和“石墨烯环境净化材料及其应用”项目以实物参展，受到与会观众广泛关注。

展会期间，在中国发明协会举办的“发明创业奖·项目奖”评审活动中，中国航发“一种发动机数字控制系统”“镍基高温合金涡轮前封严的磨削方法及磨削砂轮”“电学参数缓变率测试系统及方法”和“一种合金材料的高温真空渗碳层的制备方法”

四个项目获得金奖，“石墨烯/高性能树脂基复合材料的3D打印制造技术”和“涡轮叶片热障涂层厚度控制方法”分别获得银奖和铜奖。

国际发明展览会是中国发明协会一项重要的品牌活动。本届展会参展项目近4000项，参展单位来自60多个国家，两位诺贝尔奖获得者及多名院士专家受邀发表主旨演讲，是历届发明展中面积最大、参展项目最多、覆盖范围最广的一届。（吴颖）

## L15高教机挂载两型 外贸导弹打靶飞行试验成功



9月18日，航空工业洪都某基地进行了L15高教机挂载两型外贸导弹YJ9E及TL20打靶飞行试验，试验由空军某试飞大队执行。飞机分别在3个不同高度进行发射，导弹发射正常，机弹正常分离，发射后导弹各系统工作正常，飞行正常，制导弹直接命中靶心。图为L15挂载TL20导弹进行打靶飞行试验。 本报通讯员 赵志权 张送萍 摄影报道

## AV500参加军演

本报讯（通讯员 何欢）近日，航空工业自主研制的AV500无人直升机受邀参加人民解放军实战军事演习，完成了模拟中低空飞行目标突防作战任务。

AV500无人直升机技术保障团队抵达演习基地后，先后完成了设备改装调试、全机状态调整；根据突防作战任务需求，技术保障团队还完成了航线作战方案策划、探讨、仿真等工作。演习当天，天气预报高空风速最

高达22米/秒，基于AV500无人直升机优越的抗风性能，现场总指挥决定开飞。早上8时，AV500无人直升机挂载设备拔地而起，爬升至目标海拔，在中低空模拟飞行目标开展突防作战。在高空风速22米/秒的情况下，AV500飞行姿态稳定，航线控制精准。经过约2小时长途飞行，飞行距离约180千米，各项参数均正常。飞行期间，基地战地设备对无人直升机飞行全程轨迹进行了有效的跟踪、测试，结果显示取得了突防作战预期效果。

## 航空发动机试验与测试工程技术论坛在绵阳召开

本报讯（通讯员 黄利 张婷）9月18-19日，由中国工程机械与运载工程学会、中国航发科技委联合四川省绵阳市政府主办的航空发动机试验与测试工程技术论坛在绵阳召开。本次论坛的主题为“聚焦试验测试技术，助力航发创新发展”，来自航空发动机领域的13位院士及专家学者、技

术人员共300余人参加论坛。

中国工程院、中国航发、四川省及绵阳市政府相关领导出席论坛。中国工程院院士刘永才，绵阳市委副书记、代市长元方分别致辞。中国航发科技委主任尹泽勇以及刘大响、李应红、蒋庄德、高金吉五位院士作主题报告，交流研讨了试验测试的意义与

作用、现状和难点，强调自主创新不能坐而论道，必须要在研发一线寻找突破，才能为飞机装上一颗强有力的“中国心”。

20多位国内知名专家学者围绕航空发动机试验与测试技术、试验仿真技术、高温测试及传感技术、航空发动机振动故障监控智能化等主题在三

个分论坛作精彩的报告。

本次论坛收集到论文174篇，部分优秀论文作者到会进行现场交流。会上现场展示了多种先进试验测试设备，与会的院士专家参观了航空发动机院绵阳试验基地，了解了航空发动机高空模拟试验方面的最新建设成果。

## 打造高层次创新型人才队伍 为航空工业发展提供坚强支撑

### ——改革开放40年人才队伍建设经验总结

1978年，以党的十一届三中全会为标志，开启了中国改革开放的历史征程。40年来，在党的正确领导下，中国人民众志成城、砥砺奋进，用双手书写了国家和民族发展的壮丽史诗。40年来，伴随着中国经济、社会快速发展，中国航空工业不忘初心、牢记使命，实现了重大发展，实现了从跟踪仿制到自主开发、从三代到四代、从陆基到海基、从有人到无人的重大跨越。40年来，中国航空工业始终发扬“航空报国”精神，破茧成蝶、凤凰涅槃，用一代代航空人的热血和青春书写了祖国蓝天壮丽篇章。

“国以才立，政以才治，业以才兴”，人才始终是决定事业成功的关键因素。航空工业的发展离不开坚强的人才支撑和智力支持。发现人、培养人、成就人一直是航空工业的重大责任和重

要任务。40年来，伴随着航空工业的发展，人才队伍建设发生了很大的变化，取得了显著的成绩。一是基本实现了从传统人事管理到现代人力资源管理转变，人力资源管理工作的体制机制不断创新，干部人事制度改革不断推进，以市场化为导向的劳动人事分配制度改革稳步推进并取得良好效果。二是基本实现了人才队伍建设的制度化，建立了比较完善的人力资源制度体系，形成了比较规范的管理人才、专业技术人员和技术人才的管理制度，从根本上保证了人才队伍建设的规范化科学化。三是基本实现了产品跨代发展和人才跨代成长，满足了重点型号任务和科研生产需要。随着集团公司的产品实现从第二代到第三代、从第三代到第四代的跨越，人才队伍也实现了跨越成长，有力地支

撑了型号研制和航空工业的跨越发展。四是基本实现了全员发展和高层次人才队伍建设同步，多年来，航空工业不断疏通人才成长通道，确保了三支人才队伍的健康成长，领导干部队伍建设不断取得新成就，干部年轻化不断推进，初步形成了航空技术带头人队伍和技能带头人队伍。

总结40年的人才队伍建设的发展，我们有以下经验和体会：一是必须坚持党管人才，充分发挥党组织在企业的政治优势、组织优势；二是必须抓好政策落实，必须全面贯彻党和国家有关政策精神，不折不扣地把国家人才政策落到实处；三是必须结合企业实际，根据企业战略、发展阶段和实际情况采取不同的人才政策；四是必须加强制度建设，制度建设是管长远、管根本的，没有坚实的制度基础，人

才工作就做不到规范化和科学化；五是必须服务人的发展，人是一切人才政策的出发点和归宿，最终目的是实现事业、员工和组织共同发展。（下转二版）



60 Years  
航空工业西安飞机工业（集团）有限责任公司  
电话：029-86845000  
传真：029-86846222  
网址：www.xac.com.cn

5版  
发动机布局的“门道”

7版  
纳米复合材料技术将应用于航空领域

8版  
2018世界人工智能大会：  
大咖们都说了什么



看航空 制造  
中国航空报  
官方微信