



# 促“一带一路”航空合作 享“空中丝路”共赢发展

## ——2018年“空中丝路”国际航空合作高峰论坛发言集锦

编者按：

9月13日，2018年“空中丝路”国际航空合作高峰论坛在北京召开。此次大会以“改革开放四十年，航空发展新时代”为主题，旨在为“一带一路”沿线国家互联互通提供航空整体解决方案，极大丰富了

“一带一路”倡议的内涵，在浩瀚的天空中构筑起了合作的桥梁。高峰论坛期间，航空工业总经理、党组书记罗荣怀发表致辞，介绍了中国航空工业践行国家“一带一路”倡议、构建“空中丝路”的目的、意义和实施

路径。航空工业副总经理、党组成员陈元先宣读“空中丝路”倡议书。此外，围绕航空行业热点问题，国内外的8位嘉宾进行了主旨发言和交流，积极推进中国与沿线国家航空产业合作对接，推动中国航空产业联合走出去，开创航空产业国际化发展新局面。



中国航空工业总经理、党组书记罗荣怀在高峰论坛上发表致辞。

### 中国航空工业总经理、党组书记罗荣怀致辞：

“空中丝路”是航空工业响应国家“一带一路”倡议，结合自身优势，面向航空全产业链提出的整合资源走出去战略；推动实现经济大融合、发展大联动、成果大共享的航空模式。

“空中丝路”秉承“一带一路”共商、共建、共享”核心理念，围绕“互联互通”“反恐安全”两大主题，聚焦航空基础设施建设、航空网络建设、航空产品贸易三大领域，致力于拓展中国与沿线国家航空产业对接合作，为沿线国家经济增长、民生福祉、贸易平衡和可持续发展助力。

众所周知，航空工业是全球性的高端产业，技术和经济溢出效应显著，对贸易促进、产业分工协作、经济协同发展有着巨大推动作用。

在中国，航空工业不仅解决了超过40万人员的就业，还在海外贡献了3万个岗位，技术溢出广泛应用于人工智能、轨道交通、汽车、新能源等高新技术产业、高端装备领域。而航空产业的带动作用更为显著：我们看到中国大陆现有

218座民用机场，未来航空服务将覆盖中国89%的机场和92%的人口；2017年，国航、南航、东航3家航空公司运输总周转量达到772.5亿吨公里，完成旅客运输3.63亿人次，经营越来越繁忙的国内国际航线；我们看到中国的云南省通过布局支线航空，天堑变通途，把过去的地理环境劣势转变为观光资源优势。此外，航空物流、无人机运输欣欣向荣，飞行培训势头正盛，飞行体验和飞行文化走入寻常人家。因为航空，人民获得了更多的实惠。航空不仅是发达国家的专利，也是发展中国家走向共同富裕的支撑。

“空中丝路”覆盖区域广阔，沿线多为发展中国家，航空基础设施相对落后，航空产业相对薄弱，中国航空产业起步早面临同样的条件制约，并在实践探索中实现突破和发展。因此，我们对发展中国家的国情和产业基础有着切身的体会和深刻的认知。我们的目标是通过航空基础设施建设“布点”带动航线运营“建网”，进而促进航空制造维修、临空产业

发展和包括旅游业在内的产业联动，使对航空投资成为经济增长的引擎而不是负债，使沿线国家在中国合作中建立自身造血机能，形成产业合作良性互动。中国企业在产业发展方面积累了丰富的经验，沉淀了丰厚的资源和能力，形成了完整的产业链和雄厚的产业基础。我们有信心也有能力提供基于沿线国家国情的定制化、集成式航空产业发展方案！

哈萨克斯坦有句谚语“如果你的邻居富有了，你也会从中受益”。今天，我们邀请来到17个国家的政府主管部门和航空业界的200余位嘉宾，就是希望聚贤集智、联袂群力。让我们以创新开放的视野、联动互济的合作，共同优化“空中丝路”计划的顶层设计，切实推动“空中丝路”计划与沿线国家需求对接，共同促进产业合作从概念方案转变为具体项目，为“空中丝路”计划落地生根、开花结果播撒希望的种子，为古老的“丝绸之路”注入新的生机与活力！



中国航空工业副总经理、党组成员陈元先宣读“空中丝路联盟”倡议书。

### “空中丝路联盟”倡议书

为促进“一带一路”沿线国家航空领域发展，服务沿线国家经济和民生发展，促进国内外航空企业密切合作，实现共同海外发展，我们在此倡议成立“空中丝路联盟”。

空中丝路联盟是由中国航空工业集团有限公司、中国商用飞机有限责任公司、中国航空发动机集团有限公司、南京航空航天大学、民航投资管理有限公司、华航国际等企业发起成立，秉承“合作共赢、资源共享、创新发展”的宗旨，以“平等、自愿、开放”为原则，统筹资源，优势互补，形成合力，满足“一带一路”沿线国家航空基础设施、航空制造和航空运营发展需求。空中丝路联盟的主要工作包括：一是组织商务洽商，促进联盟成员之间整合资源，协同合作，为客户提供航空系统解决方案；二是对外联络，协助成员与国外政府、国际组织、合作伙伴建立沟通渠道，互通信息，相互支持；三是开展课题研究，定期发布沿线国际航空产业发展动态、产业政策法规等信息。

在此，我们发起单位衷心期望所有愿意致力于推动“一带一路”沿线国家航空领域发展的单位加入联盟，推动“空中丝路”联盟成立并发展壮大，为“一带一路”合作的推进注入新动能，为沿线国家提供高质量、高效率、全产业链航空解决方案，实现共同发展。

#### 发起单位：

- 中国航空工业集团有限公司
- 中国商用飞机有限责任公司
- 中国航空发动机集团有限公司
- 南京航空航天大学
- 民航投资管理有限公司
- 华航国际

## 心语

### 空中丝路 全新思路

| 子铮

9月13日，天高云淡，风清气爽，2018年“空中丝路”国际航空合作高峰论坛如约在京召开。业内、国内、国外嘉宾济济一堂，围绕“改革开放四十年，航空发展新时代”主题，就航空行业热点问题进行了深入沟通与交流，提出构建“空中丝路”的新思路和新见解。

这是中国航空工业发起并主办的第一届“空中丝路”国际合作高峰论坛。“空中丝路”旨在促进各国航空产业互联互通，打造互利共赢的“利益共同体”和共同繁荣的“命运共同体”，以航空制造业、航空运输业、航空基础设施建设企业为主体，通过贸易、投资、合资合作等方式，构建统一标准、统一行动，打造开放天空和自由贸易平台，提供航空产业体系解决方案，开创航空产业全方位合作新局面。“空中丝路”是中国航空工业响应国家“一带一路”倡议，结合自身优势，面向航空全产业链提出的整合资源走出去战略；是推动实现经济大融合、发展大联动、成果大共享的航空模式；也是航空工业在40年改革开放中，不懈坚持的国际化战略在新时期的新作为。

中国航空工业40年来戮力深耕，颇有收获的国际市场，大部分都分布在“一带一路”沿线。这为我们提出“空中丝路”构想奠定了良好的市场基础。40年前，乘着改革开放的东风，中国航空技术进出口公司应运而生，为中国航空工业走向世界开了一扇门。很多老中航技人还清晰地记得1979年怀揣100美元借款勇闯非洲市场的，在埃及拿下第一个航空产品出口合同的惊心过程和喜极而泣。40年，航企在国际市场上已累计出口1000多架飞机，2000余台航空发动机，50多条飞机修理和生产线，中国产飞机在世界上100多个国家的200多条航线上繁忙运营。

随着航空技术的引进和航空产品的出口，中国航空工业在“一带一路”沿线国家，提供基于沿线国家国情的定制化、集成式航空产业发展方案。

们构建“空中丝路”奠定了完善的产业基础。

40年来，中国航空工业不断强身健体，在学习中成长，在竞争中求生，不仅学到了先进的技术和管理理念，也在不断探索国际化的新路径和新方法。中国航空工业为海外航空公司提供的是“保姆式、介入式、帮扶式”的服务，打造了一套中国式的运营保障模式；从“蛟龙”开创的联机联合研制新模式到飞机修理和研制的生产线的输出；从航空基础设施建设的“布点”到航线运营的“建网”……航空工业构建“空中丝路”的完整产业链已见雏形。

中国航空工业在走向海外秉持的“多予少取、以义为先”的义利观，为“空中丝路”战略的实施奠定了深厚的民心基础。在海外市场开拓，中国航空工业主动把解决当地民生痛点与业务开展统筹谋划。中国造的飞机、中国造的机场，解决了驻在国人民的出行困难；尼泊尔大地震中，唯有来自中国的“新舟”60和运12飞机加开航班，把一批又一批满心焦虑的人们送出灾区；中国技师培养的上万名非洲青工100%就业，有了安身立命的保障；20万人次的非洲人民得到来自中国“移动医院”的救治后脸上露出如花的笑容……以心换心，中国企业让“一带一路”沿线国家拥有良好口碑。

“一带一路”倡议“共商、共建、共享”的核心理念，正是航空工业多年国际化开始始终秉持的核心理念。“空中丝路”是中国航空工业响应国家“一带一路”倡议的战略实施。“空中丝路”计划，不仅要发挥航空工业的传统优势，更需要突破航空工业的产业局限，“空中丝路”联盟的建立，定能在深化对外开放合作中进一步发挥央企的主力军作用，推动国内外航空产业强强联合。全新的倡议，全新的思路，致力于打造具有制造、建设、运营、融资等复合功能的一体化、集约式产业联盟和合作平台，为“一带一路”沿线国家，提供基于沿线国家国情的定制化、集成式航空产业发展方案。



| 中国航空工业国际事务部部长刘林：

### 《“空中丝路”：航空工业能力与建设》

2017年，航空工业实现国际业务收入967亿元，占总收入24%，跨国指数16.5%。并在26个“一带一路”国家设立了65个海外机构，在28个国家开展了实质性业务。在航空产业方面，航空工业主要有机器的研发及销售以及服务、航空基础设施的建设、通航运营及服务、资本运营及保障安防产品及服务五大方面的能力。

“空中丝路”是由航空工业发起的一个航空产业发展计划，并广泛联合国内外相关企业，为“一带一路”沿线国家提供航空系统解决方案（航空产品、航空基础设施建设、航空运营、服务保障、金融服务），是“一带一路”倡议在航空领域的子规划和具体方案。

为满足沿线国家航空能力的提升与共同繁荣的需求，“空中丝路”主要实现三个方面的任务：一是加强互联互通，重点推动产能的合作；二是要帮助发展当地的临空经济，同时提升当地的航空产业水平；三是保障地区安全，除了开展自然灾害救援外，重点提升反恐保障能力，促进地区的安全稳定。

从大的方面讲，“空中丝路”围绕“互联互通”“反恐安全”两大主题，聚焦航空基础设施建设、航空网络建设、航空产品贸易三大领域。具体来讲，我们将围绕8个方面的具体项目开展工作，分别是机场建设



| 上合组织副秘书长、吉尔吉斯斯坦前外长穆拉特别克·伊马纳利耶夫：

### 《中亚交通基础设施建设——区域经济发展最佳之路》

“一带一路”倡议不仅提供了货物、乘客运输和资金流动的新路线，更重要的是规划了新的历史进程。在这个进程的形过程中，中亚地区的各个国家发挥着重要的作用。中国提出的“丝绸之路经济带”倡议，旨在通过中亚地区和俄罗斯等国家恢复中亚之间的陆路交通连接，几乎所有提出的“经济带”框架内的路线方案都将穿越中亚地区。

目前，欧洲与中国的航空运输发展十分迅速，新航线在不断开启，旧航线也在不断进行扩展。这些多样化的航空线路，也应应用于中亚地区的航空运输上。今天，两国就此次双边协议进行了修订，两国航空公司每周运营的航班数量达到了70架次。截至目前，尼泊尔航空公司已运营有飞往西安、成都、拉萨、北京、昆明、上海和广州等地的航班。

首先，中亚作为中国和欧洲之间的过境区域，拥有多种不同运输路线。众所周知，到目前为止陆地运输线路无法与海上运输线路媲美，但通过中国政府的努力，陆地运输虽发展缓慢但必将不断增强和扩展。

第二，中亚国家通过不同合作形式，包括利用欧亚经济联盟的机遇，充当欧洲和中国的经贸合作伙伴。



| 尼泊尔驻华公使哈利昌德拉·吉米雷：

### 《中尼空中互联互通》

尼泊尔是中国的邻国，也是通往南亚的门户。今年6月，中尼两国领导人一致同意在“一带一路”倡议下共同推动跨喜马拉雅多元连通网络的发展，航空服务就是连接贸易和旅游、促进人与人之间联系的纽带之一。

1987年8月26日，尼泊尔和中国就签署了关于加德满都—拉萨航空服务的谅解备忘录。

中尼两国于2003年12月首次签署了空运协议，中国的航空公司每周有14班航班飞往加德满都。2014年2月，两国就此次双边协议进行了修订，两国航空公司每周运营的航班数量达到了70架次。截至目前，尼泊尔航空公司已运营有飞往西安、成都、拉萨、北京、昆明、上海和广州等地的航班。

目前，中国的国航、东航、南航、川航和西航航空公司都运营有从中国飞往尼泊尔的航班，不仅扩大了两国之间的航空服务，还促进了旅游业的发展。其中，国航和川航的部分航班可以从成都直飞加德满都，其他航班在拉萨转机飞往加德满都。东航、南航、西航分别从昆明、广州、成都和西安飞往加德满都。

在尼泊尔，乘坐飞机是外国人出

行首选的交通方式，约有75%的国际旅客通过乘坐飞机前往尼泊尔。尼泊尔运营有加德满都特里布万国际机场及33个国内机场，蓝毗尼和珀卡拉两个国际机场正在修建之中。目前，从尼泊尔起飞的国际航空公司数量已达25家，尼泊尔境内经营国内航线的航空公司共计19家。同时，与尼泊尔签署双边航空服务协定的国家已达到38个，单边服务旅客达800万人次。

在中国政府的支持下，2012年11月29日，中国航空工业旗下中航国际与尼泊尔航空公司正式签署了2架“新舟”60和4架运12E的商务购机合同。中国航空工业于2014年向尼泊尔首批交付1架“新舟”60飞机和1架运12E飞机；2017年交付第二批1架“新舟”60飞机和1架运12E飞机；2018年2月13日，最后2架运12E飞机飞至加德满都，中国航空工业完成了所有6架飞机的交付。

希望航空公司和尼泊尔航空公司能继续关注飞机的配载、维修、机组、备件等问题，尼航也将通过提高自身运营效率和能力建设，争取未来与中国航空工业开展更多的合作。



| 中国机电产品进出口商会副会长石永红：

### 《携手空中丝路 共赢合作新时代》

共建“一带一路”合作倡议的提出为中国大型成套工程企业“走出去”提供了新的发展机遇。在航空航天领域，中国企业与沿线国家也已开展全方位的务实合作，先后参与了塔吉克斯坦、尼泊尔、肯尼亚等沿线20余个国家的40余项机场基础设施和通用航空运营服务项目建设，实现了“空中丝路”建设的重大突破，为推动“五通”落地做出了积极贡献。

五年来，“一带一路”建设从理念、愿景转化为现实行动，取得了重大进展，也为所有愿意参与“一带一路”建设的各方带来丰富的机遇，在成套工程领域至少包括以下机遇：第一，基础设施建设领域的深化合作机遇；第二，金融机构的深化合作机遇；第三，多双边及第三方市场合作机遇。

在看到机遇的同时，我们也应清醒地认识到，当前推进“一带一路”建设也面临很多新的发展挑战和不确定因素。一是合作模式转型的挑战，二是金融保障支持能力的挑战，三是市场风险和过度竞争的挑战，四是本地化经营的挑战。

机电商会助力“空中丝路”建设做出自己的努力。一是组织有针对性的投资贸易促进团，助力企业开发“一带一路”市场。二是服务境外合作园区建设，打造国际产能合作基地。三是整合国内外资源，推动企业项目尽早落地。四是搭建国际合作网络，促进国际工程企业间的交流。五是应对贸易摩擦、解决外贸贸易纠纷，维护企业既得利益。六是推动产业链合作，助力“空中丝路”建设。



| 荷兰机场咨询公司非洲发展部总裁马塞罗：

### 《全球机场建设概况与展望》

荷兰机场咨询公司和中国航空工业有非常紧密的合作。公司希望能够加强和航空工业集团以及其他中国合作伙伴的合作，进一步践行“一带一路”倡议。

全球机场建设的趋势包括以下几方面：首先，机场运营期间的建设要求精确的工程阶段和规划；空域制约要求提出创新的解决方案来提高运力；采用新技术提高运营效率而不只是建设更多新桥；交通整合或分流面临运营挑战。

二是更多地采用公私合营的方式。包括私营方负责运营和维护；长期特许经营期间由私营部门管理机场；更加关注财务的可行性；资本支出采用项目财务。

三是更多地采用设计建设EPC的合同，包括风险从用户转移到承包商；交付期更短；要求承包商具有设计能力；提高承包商的创新机会。

四是人们更愿意建设机场型态的城市。包括机场不断融入当地环境和多式联运网络；需要机场和广泛的利益相关方密切合作；扩大机场主要规划范围；提高机场及周边的房地产开发。



| 中国民航局运输司司长刘强：

### 《建设顺畅便捷的“一带一路”空中大通道》

中国民用航空局深入贯彻落实国家“一带一路”倡议，采取有力措施推进“一带一路”空中大通道建设。

一是深入探讨“一带一路”民航合作的新模式。自2013年国家提出“一带一路”倡议以来，民航局寻求合作，秉持平等、尊重、包容、互利共赢的理念，共谋发展的内容、方式、机制与路径。

二是达成与扩大“一带一路”沿线国家的航线航班。截至目前，中国已与125个国家和地区签署了双边政府间航空运输协定，其中与“一带一路”沿线62个国家签署了双边政府间航空运输协定，与东盟签订了首个区域性航空运输协定。

三是着力增加“一带一路”沿线国家的航线航班。实施“一带一路”倡议，实现政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，互联互通是关键，交通运输是基础。航空运输更引起国际化程度高、速度快、适应性强、适合长距离的人员往来、货物流动等特点，在互联互通中具有独特优势。近年来，航空公司积极开辟“一带一路”沿线国家的国际航班，取得了可喜的进展。截至2017年5月，已与“一带一路”沿线43个国家，89个城市开通了432条国际客运航线，占中

国国际客运航线总数的50%以上。“一带一路”沿线国家的航空公司也在不断的增加，到中国的航线航班，2018年夏秋航季，到今年10月份，共有37个“一带一路”沿线国家的90家航空公司从84个国外城市运营至52个国内城市的定期航班，每周超过2346架。我国已与45个“一带一路”沿线国家实现了直航，每周约5100个航班。

航空市场潜力巨大，中国民航将主动适应国家开放战略新要求，完善我国国际航空运输政策，寻求扩大“一带一路”沿线国家的航权安排，支持航空公司通过航空联网、代码共享等商务合作。继续大力开拓“一带一路”沿线国家的国际航空运输市场，不断提高空中互联互通水平。

目前，中国有59家航空公司，其中9家是全货运公司，50家是客运公司，国航、东航、南航和海航都是全球的超级承运人，现在中国民航有3500多架飞机，很多是双通道的大型客机，相信它们会架起更多的“空中丝路”桥梁，架起这一条条空中桥梁，将为“一带一路”沿线国家的人员、经贸和文化交流发挥更加重要的作用。



| 中国出口信用保险公司第一营业部总经理王虹：

### 《中信保助力打造空中丝路》

航空产业是军民融合深度融合的重要方面，是中国信保重点支持产业。中国信保对国际航空产业融资一直保持着关注。

在国内，目前的融资方式以援助、两优、企业融资为主。租赁方式逐渐兴起，融资总体规模较小。未来我国无论是“机出口，还是相关行业融资市场，都有很大的市场空间，各大金融机构及中国信保应该进一步加大支持力度。

在航空领域“走出去”的过程中，中国信保可以在航空工业融资方面配合各种需求，利用强大的政府背景和主权评级，为发债提供支持；可以通过担保业务，为银行贷款提供融资支持。

另外，可以通过海外投资融资的方式，支持航空企业的“走出去”对外投资和收购项目，保障风险，撬动融资；随着航空业的不断扩大，飞机维修和机场运维将成为一个新的业务增长点，针对这类项目，中国信保可以提供服务贸易的保险；对一些关键技术、核心设备，可通过进口预付付款保险的方式保障交易风险；提供全方位的资信服务，针对企业的需求对某海外市场、某个行业进行深度调查与咨询，帮助企业开拓市场、筛选项目、甄别风险等方面提供定制化的资信服务。



| 哈萨克斯坦机场管理集团总经理阿斯卡尔·穆拉特巴耶夫：

### 《机场与航空运输合作之路》

作为“一带一路”沿线国家，哈萨克斯坦所有的国家项目都与“一带一路”倡议相关联、相对接。作为哈萨克斯坦最大的铁路系统运营商，哈萨克斯坦铁路公司承担着“一带一路”及“丝绸之路”所有项目的建设和运营。其旗下的机场管理集团主要负责航线运输、营销、商业、安全保障和采购。“一带一路”建设实现的不仅是把货物通过中亚各国运往欧洲各国，同时，在阿斯塔纳成立了金融服务中心，为“一带一路”建设进行融资。因此，哈萨克斯坦的金融行业以及航空领域都在与中国加强在贸易和物流方面的合作。目前，中国的一些航空公司也在与哈萨克斯坦的航空公司洽谈开展合作。未来，双方在机场的服务与航空公司合作方面会有很大的发展。