

今天很好 明天充满希冀

——第八届中国无人驾驶航空器系统大会侧记



| 本报记者 姜坤英 吴琼

9月5日，2018（第八届）中国无人驾驶航空器系统大会暨展览在北京国际展览中心开幕，本次大会主题为“科技引领，共赢无人机发展新时代”。

无人机 变化中进步

“我们希望通过这样的活动，搭建共需共赢、技术创新、军民融合和政府决策支持这四大平台，助推中国无人机的全面发展。”

中国航空学会学术部部长余策参与了历届无人机会，在他看来，中国的无人机领域随着时代的进步不断呈现出新的发展态势。

“国家队”持续发力

因其多年积累的雄厚的产品研发能力和完整的产业布局，航空工业及其所属单位一直是中国无人机产业发展的“国家队”和主力军。

成飞的“云影”是国内第一款高空高速的察打一体无人机。它突出“高、快”两个特点，高则安全性好，可用于中、低烈度的战场环境；快则可快速到达战区。

创业路上 不尽相同

与专业院所不同的是，民营无人机企业不仅要紧跟技术，还要在企业运营等方面进行全面考虑。

做‘展示用’的飞机，每个产品都要建立在明确的客户需求之上。”多年的企业运营，让任斌对航空产业有了自己的理解和认识。

每个公司都有它自己的故事，也有其在市场竞争中的制胜法宝。鹰眼科技将整套警用无人机设备搬到了展台，也让参观者更直观地了解产品的具体使用细节。

公司联合创始人都是“80后”的傲势科技带来了垂直起降纯电动无人机“X-Swift”。

“未来，国产飞机用上我们设计的发动机”

黄帅、陈匡世和龚东升是南京航空航天大学的学生，“90后”的他们经过研发、竞赛等方面的锻炼，与观众交流已是驾轻就熟。

“我们研制的这个喷嘴是用气流控制的方案实现它的推力矢量功能，并不需要外加气源和复杂机械结构动作。”

“我们研制的这个喷嘴是用气流控制的方案实现它的推力矢量功能，并不需要外加气源和复杂机械结构动作。”

10年前，当大疆出现在无人机会上，大家还没看到它的将来。

今天的无人机领域，谁也无法预测将会“杀”出多少个“大疆”。

（上接一版）积极促进航空技术引进工作。“海豚”直升机及其发动机与配套产品的生产技术引进，使国内直升机的制造技术水平有了很大提高。

大型民机项目在曲折中探索。按照国务院要求，航空工业提出了干线飞机发展“三步走”决策。

同时，航空工业转包生产业务开始起步，转包技术等级逐渐提高，转包金额不断增加。

开展科学技术交流与合作。航空工业科研机构、院校先后与欧美发达国家的航空研究机构和企业建立了合作关系。

非航空产品出口发展较快。航空工业贯彻中央军民结合、以民养军的方针，大力推动非航民品和机电产品出口。

国际竞争中能力提升阶段 (2001-2008年)

历史进入21世纪，全球金融危机和经济危机出现，在世界格局从单极走向多极这一复杂而又充满生机的形势下，中国顺势而上。

为进一步提升适应市场经济发展的需要，推动中国航空工业进一步向国际市场进军。

在总结吸收第一阶段国际化的经验基础上，航空工业的国际化开拓步伐更加稳健。

军民产品研制和销售实现突破。“枭龙”战机研制充分利用国内外两个市场、两种资源。

风险共担模式推动国际合作。民机出口跃上新台阶。在国家领导人直接关心下，在国家政策大力支持下，国产“新舟”60飞机出口实现突破。

推进转包生产产业化进程。航空工业大力推进转包生产质量提升，实现

全行业合同交付量逐年递增。与外方签订了大量转包生产合同，并且产品的技术含量和集成程度也在不断提升。

抓住机遇加速发展阶段 (2009-2016年)

21世纪进入第2个十年，中国深化改革开放、加速发展的步伐一直未停息。特别是党的十八大以来。

2008年，国家对航空工业进行了战略重组，在两大集团的基础上重组了中国航空工业集团公司。

在这一阶段，航空工业海外拓展方向和方式发生了变化，从市场的国际化向市场与投资并重的国际化转变。

一是航空产品出口稳步前行。军贸产品升级换代，市场空间得到拓展。出口成交额持续增长。

二是国际合作方式和领域不断拓展。航空工业创新合作模式，全产业链参与国际合作与竞争。

三是境外投资市场蓬勃发展。航空工业与俄罗斯、英国、德国、西班牙、奥地利等国家的投资合作实现了部分产业转型发展和国际化经营。

航空工业国际化新征程

伴随着中国改革开放豪迈的步伐，中国航空工业国际化发展也跨越了40年历程。回顾航空工业走向世界的40年历史。

党中央、国务院、中央军委的坚强领导是航空工业国际化发展的根本保证。40年来的实践证明。

航空工业历届党组的正确决策是航空工业国际化发展的主要支柱。航空工业历届党组和领导同志始终紧跟党中央推进改革开放的决策部署。

航空工业历届党组的正确决策是航空工业国际化发展的主要支柱。航空工业历届党组和领导同志始终紧跟党中央推进改革开放的决策部署。

航空发展国际化

五是境外工程增长迅速，实现模式升级。航空工业利用航空产业发展积累的优势，立足航空主业。

体系化国际发展新阶段 (2017年至今)

党的十九大具有划时代的意义，形成了习近平新时代中国特色社会主义思想，提出了推动构建人类命运共同体的奋斗方向和目标。

中国航空工业深刻领会党中央、国务院关于建设“一带一路”部署与要求，立足我国航空产业发展现状与未来发展要求。

同时，“十三五”时期是中国全面建成小康社会的决胜阶段，也是扩大对外开放、深化互利合作的关键时期。

在航空工业国际化发展规划的指引下，在“空中丝路”计划的带动下，集团公司国际化实力快速提升。

伴随着中国改革开放豪迈的步伐，中国航空工业国际化发展也跨越了40年历程。回顾航空工业走向世界的40年历史。

党中央、国务院、中央军委的坚强领导是航空工业国际化发展的根本保证。40年来的实践证明。

航空工业历届党组的正确决策是航空工业国际化发展的主要支柱。航空工业历届党组和领导同志始终紧跟党中央推进改革开放的决策部署。

航空工业历届党组的正确决策是航空工业国际化发展的主要支柱。航空工业历届党组和领导同志始终紧跟党中央推进改革开放的决策部署。

航空工业历届党组的正确决策是航空工业国际化发展的主要支柱。航空工业历届党组和领导同志始终紧跟党中央推进改革开放的决策部署。

转变观念，从全局出发把握机遇，适应新形势，迎接新挑战。

坚持航空为本是航空工业国际化发展的重要基础。40年来，航空工业奋力开拓国际航空产品国际市场。

坚持国际化理念和标准是航空工业国际化发展的正确途径。航空工业是最早进行对外开放的行业。

机制创新、模式创新是航空工业国际化发展的有力保障。

“枭龙”“翼龙”等三代产品的升级换代，先进产品实现批量出口交付。中东和拉美等新兴市场开发取得突破。

同时，“十三五”时期是中国全面建成小康社会的决胜阶段，也是扩大对外开放、深化互利合作的关键时期。

在航空工业国际化发展规划的指引下，在“空中丝路”计划的带动下，集团公司国际化实力快速提升。

伴随着中国改革开放豪迈的步伐，中国航空工业国际化发展也跨越了40年历程。回顾航空工业走向世界的40年历史。

党中央、国务院、中央军委的坚强领导是航空工业国际化发展的根本保证。40年来的实践证明。

航空工业历届党组的正确决策是航空工业国际化发展的主要支柱。航空工业历届党组和领导同志始终紧跟党中央推进改革开放的决策部署。

航空工业历届党组的正确决策是航空工业国际化发展的主要支柱。航空工业历届党组和领导同志始终紧跟党中央推进改革开放的决策部署。

航空工业历届党组的正确决策是航空工业国际化发展的主要支柱。航空工业历届党组和领导同志始终紧跟党中央推进改革开放的决策部署。

