



中国航空报

对党忠诚 不忘初心

4版

■ 邮发代号：81-183, 1-3011
■ 第3347期 2018年9月13日 星期四(今日8版)

CHINA AVIATION NEWS



■ 中国航空工业集团有限公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号：CN11-0075

■ 投稿邮箱：news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

曹建国为新员工讲授入职第一课

忠诚事业 牢记使命 投身时代 不负芳华

本报讯 9月12日,中国航发举办2018年新员工入职培训。中国航发党组书记、董事长曹建国为1800余名新入职员工讲授入职第一课。他希望广大航发青年加快角色转化,加速成长成才,忠诚事业、牢记使命,投身时代、不负芳华,在航空发动机自主研制新征程上建功立业。中国航发党组成员、党组书记戴晖主持培训。

曹建国讲解了世界航空发动机发展形势,回顾了我国航空发动机事业发展的艰辛探索历程,介绍了集团概况、企业文化和发展战略。他强调,几代党和国家领导人都对航空发动机高度重视,以习近平同志为核心的党中央高瞻远瞩,作出成立中国航空发动机集团的重大战略决策,就是要加快研制出独立自主、技术先进、质量可靠的航空发动机。

曹建国指出,航空发动机事业的接力棒即将传到年轻一代手中。一代人有一代人的使命,一代人有一代人的责任。新一代航发人的使命就是要彻底实现航空发动机自主研发和制造生产,建成世界一流航空发动机集团。广大航发青年要珍惜大好机遇,勇担时代重任,将个人发展融入到国家和民族发展的大格局中去,奋力走好航空发动机自主研制的新长征路,书写自己无怨无悔的壮丽青春。

曹建国寄语广大青年员工:一要坚定信念,不负重托,心存高远之志。认真学习领会习近平总书记对航空发动机发展的重要指示精神,坚守航空报国的理想信念,坚持走中国特色社会主义道路、坚持与世界共享发展。开放带来进步,封闭导致落后。正因中国走了一条属于自己的道路,中国的发展得以持续开拓,中国人民的积极性和创造性得以迸发。伴随着改革开放的春风沐雨,中国航空工业沿着国际化发展的道路一路走来,从初期走向世界的艰难探索,到历经各种起伏波折,再到进入新时期的新征程,取得了瞩目的成绩。

培训和邀请了航空发动机专家、北京航空航天大学丁水汀教授为广大航发青年讲授各类型航空发动机的原理、结构、应用、技术发展趋势等,并与新入职员工就航空发动机研制进行了深入交流。

(邱学雷)



改革开放40年 航空发展国际化

——中国航空工业国际化发展之路

2018年是中国改革开放40周年。改革开放不仅为中国带来了经济腾飞,更推动了社会的全面进步。这一巨大成就源于中国共产党的坚强领导、坚持走中国特色社会主义道路、坚持与世界共享发展。开放带来进步,封闭导致落后。正因中国走了一条属于自己的道路,中国的发展得以持续开拓,中国人民的积极性和创造性得以迸发。

开放和引进快速成长阶段 (1978~2000年)

1978年底,中共十一届三中全会作出了实行改革开放的重大国策,揭开了党和国家发展史上的新篇章,也给航空工业带来对外开放和贸易发展的有利契机。

为落实中央领导开展引进工作的指示,1978年11月2日至12月23日,第三机械工业部以部领导带队的航空工业高级代表团先后访问了联邦德国、法

国和英国。这是中国实行开放政策以后,中国航空工业由封闭走向世界的一次标志性事件。通过考察,代表团获得大量技术和经济贸易信息,增进了对世界航空工业发展的了解,探索了引进西方先进技术、开展经贸来往的方法及途径,受到了中央领导的高度重视。第三机械工业部党组按照中共中央要求,明确了出口—引进—再出口—再引进的良性循环发展原则,由此正式拉开了航空工业走向世界的序幕。

在此阶段,航空工业抓住邓小平南巡讲话机遇,在快速转型、奋进发展的道路上取得了丰硕成果。在国际化发展方面,坚持“军民结合,军工第一,民品为主,走向世界”的总方针,大力施行“军转民”“内转外”,积极开拓国际市场,各种对外经济活动互相融合、互相促进,向广度和深度推进,开展了多种形式的对外合作。

探索建立航空对外贸易体制机制。为贯彻落实中央关于航空产品从单纯无偿援助向国际贸易转型的决定,经中央批准,第三机械工业部于1979年3月成立了中国航空技术进出口公司(后更名为“中国航空技术进出口总公

司”),负责航空工业对外贸易以及技术交流与合作,航空产品对外贸易工作体制机制初步形成。航空工业从此有了走向世界的主窗口、主渠道、主力量。1980年中航技在英国设立了第一个海外代表处,负责航空电子技术引进工作。为承接约旦工程,当年还成立了第一个海外分公司:中航技约旦分公司。1981年,中航技与香港大同实业有限公司合资成立了航空工业第一家境外合资公司——香港凯迪实业(中航技香港公司前身)。

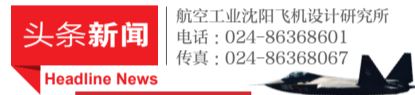
航空产品出口工作实现突破。航空工业认真贯彻中央精神,推进航空产品出口,1979年埃及项目是中航技成立后第一个出口合同,也是中国航空产品以贸易形式,第一次打入国际市场。此后,航空工业积极开拓航空产品国际市场,陆续实现巴基斯坦、孟加拉、斯里兰卡等重点项目突破。航空产品出口迅速增长,成交国不断扩大,许多都发展成支柱产业。

以国际市场需求为牵引与潜在客户联合研发K8教练机并形成批量出口,一度达到国际市场同类飞机的70%份额,成为20世纪90年代国际市场成

功的教练机种,书写了中国航空工业走向世界的灿烂一笔。1999年中航技与埃及签订了80架K8E飞机合作生产合同,开创了我国出口飞机生产线和对外输出飞机设计制造技术的历史。

航空工业大力推进国产民机出口。运12飞机于90年代分别获得了英国CAA和美国FAA适航证,成为中国唯一获得英、美适航认可的民机。以此为契机,航空工业广泛推销国产民机,组织了一系列多机种、多国家远程飞行表演,对国际市场开拓起到重大推动作用。经过不懈努力,国产运12、运7、运8等民机实现批量出口。经过10年努力,截至1999年,中国生产的运12、运7、运8等民用飞机已遍布亚洲、非洲、大洋洲、南美洲等20多个国家和地区,成为所在国航空运输业中的重要力量。其中运12共出口97架,创造了运12出口史上最辉煌的一段。

(下转二版)



中国航发面向全集团 宣贯“质量管理50条”

本报讯(通讯员 赵振华 田晔)9月11日,中国航发召开《中国航发关于进一步严肃质量管理工作的决定》(以下简称“质量管理50条”)宣贯会,面向全集团宣贯“质量管理50条”,指导全员深入贯彻“质量制胜”战略,将质量管理要求落实到科研生产全过程,全面提升集团质量管理能力和水平。中国航发党组成员、副总经理陈少洋出席会议并讲话。

会议对“质量管理50条”的具体内容进行了宣贯,深入解读了“质量管理50条”策划背景、内容纲要及实施工作要求,为全员贯彻落实提供了方向性指导。

陈少洋指出,“质量管理50条”是集团质量提升的顶层管理规章,各单位要深刻认清要求内涵,抓好

质量提升“最先一公里”,以问题为导向明确质量管理重点要求;要持续抓好贯彻落实,发挥各单位主要领导作用,调动全员主观能动性,开展横向到边、纵向到底的全流程管理,一以贯之推进质量管理规章要求落地;要确保取得实效,解决无章可循、有章难循、有章不循的问题,把“审慎细实”的作风与“一次把事情做对”的要求转化为科研生产过程的质量行为,形成领导重视质量、组织追求质量、全员崇尚与关心质量的良性工作氛围;要将“质量管理50条”与集团AEOS建设结合起来,规范、科学、有效地促进质量提升,为科研生产任务优质高效完成、集团高质量发展提供坚强保障。

航空工业将开展直升机先进研制标准化试点

直升机所“高端装备制造业标准化”获国家立项

本报讯(通讯员 廖子祥)近日,国家标准委办公室、工业和信息化部办公厅联合发布了2018年国家高端装备制造业标准化试点项目,航空工业直升机所牵头申报的“中国直升机设计研究所高端装备制造业(航空装备)标准化试点”顺利获批立项,成为全国航空装备领域和江西省唯一入选项目。

开展直升机先进研制标准化试点,能够有效推动先进标准在直升机研制全产业链的应用,使得研制各方在统一的技术平台上协同工作,为我国直升机研发和产业化发展创造更好的条件,有助于打造先进直升机制造业标准化示范的主机厂所

联合体,带动航空制造业及相关边界产业的规范化和可持续化发展,产生区域性辐射效应,有助于提升我国直升机及航空产品核心竞争力和军民融合协调发展的能力,促进产业转型升级。

江西省质监局、江西省工信委、国标委和工信部等部门组织专家对项目进行了多轮评审。项目立项后,实施期限3年,直升机所将联合昌飞共同完成试点工作,建立直升机型号研制最佳秩序,稳定国产直升机设计、制造、服务质量并提高效率,推动直升机技术进步和相关产业规范化、可持续发展,促进军民融合,提升我国直升机及航空产品的核心竞争力。

“东方-2018”战略演习中俄联合战役演练正式开始



据新华社电 中国军队参加的“东方-2018”战略演习,9月11日在俄罗斯后贝加尔边疆区楚戈尔训练场正式拉开帷幕。

中国军队于8月中下旬至9月中旬赴俄参加“东方-2018”战略演习。中俄两军战略指挥机构共同

组建导演部,联合战役指挥机构分别由中国人民解放军北部战区、俄联邦武装力量东部军区派出。中方参演兵力约3200人,各型装备车辆1000余台,固定翼飞机和直升机30架。

这是中国军队经过革命性改革



重塑后首次以军委联合参谋部为主、抽组军委机关相关部门精干人员编成中方导演部赴境外组织联合战役行动演练,也是中国军队历史上派兵出境参演规模最大的一次,演练课题由以往的联合反恐拓展为组织联合防御和反攻的传统安全课题。

与历次“和平使命”演习相比,此次战略演习层级更高、规模更大、要素更全、联合性更强,标志着中俄双方政治战略互信和军事合作水平达到了历史新高。

(樊永强)

航空工业启动校园招聘工作 校园宣讲会走进西工大、西安交大

本报讯(记者 吴琼)航空工业于近日启动了2019届校园招聘工作,将为毕业生提供近100多家单位的几千个工作岗位,在清华大学等26所重点高校举办专场,招聘工作预计于10月中旬前结束。

9月11日、12日,航空工业“用强军梦托起中国梦”校园宣讲会分别在西北工业大学和西安交通大学举行。西工大党委书记、副校长万小朋,西安交大党委书记、副校长郑庆华以及航空工业人力资源部相关领导参加活动并致辞。来自西工大和西安交大的2000余名毕业生和航空工业所属单位的招聘代表参加了宣讲会。

万小朋表示,长期以来,西工大与航空工业联系紧密,双方的深入合作交流促进了各项工作水平的提高,也吸引着众多优秀西工大学子献身祖国的航空事业,涌现出了杨伟、唐长红、赵霞等一大批优秀杰出校友。西工大将进一步加深与航空工业的合作,鼓

励和引导更多优秀学子投身航空工业。郑庆华表示,航空工业和西安交大有着长久的合作历史,保持着良好的合作关系。近3年,西安交大共有200多位同学加入航空工业,为我国航空事业发展做出了应有的贡献。他希望,今后西安交大和航空工业能够继续保持紧密的伙伴关系,深入开展多方合作,共同谱写新时代“爱国、奉献”的新篇章。

宣讲会采用“视频介绍+校友讲述+多媒体互动”等形式,介绍了航空工业近年来取得的新成就、带来的新变化。视频宣传片中多种新型号集中亮相、震撼登场,引发在场师生的阵阵赞叹和投身航空事业的热情。宣讲邀请就职于航空工业的校友,真挚讲述了自身作为航空人的故事。学生们纷纷在现场微信墙互动留言,表达了对航空工业的祝福以及投身其中的美好愿望。宣讲会,航空工业分别在两所高校举行了专场招聘会。

航空工业“报国·航空”青年职工演讲比赛总决赛结束

本报讯 9月7日,由航空工业团委主办的“报国·航空”青年职工演讲比赛决赛在航空工业沈飞举办。此前,来自航空工业所属的114家直属及成员单位的188名选手积极参与、踊跃参赛,通过预赛、半决赛环节的比拼,共有13组选手进入决赛。

比赛中,选手通过声情并茂的演讲展现了改革开放40年来航空工业翻天覆地的改革变化、一代又一代航空人投身于创新发展的感人故事和“80后”“90后”航空青年蓬勃向上、立志报国的青春风采。

作品《青春有约》描写了同一间单身宿舍里的4个青年从最初的约饭、约歌、约玩升级为约加班、约攻关、约报国的成长故事;作品《纸飞机的梦》讲述了型号研制过程中可歌可泣的航空故事,表达了当代青年立志报国、投身航空事业的真挚感情;作品《远征》《乘风逐梦新时代,空中丝路化彩虹》回顾了航空工业冲出国门、

走向世界的40年光辉历程和参与尼泊尔抗震救灾、刚果(布)挽救同胞于危难的真实事件,传递着海外航空人勇敢刚毅、大爱无疆的宽广胸怀。

担任评委的中国少数民族作家学会秘书长赵曼彪和《人民文学》杂志副总编辑徐坤在点评时说道,选手们的表现可圈可点,让人深切感受到了这群年轻人身上的青春活力和迸发出的无限能量,这颠覆了现今社会对“80后”“90后”的普遍看法,在他们身上体现出更多的是对航空事业的热爱和对伟大祖国的深深热爱。



5版

精益求精 创新不停歇 ——航空工业西飞工具管理中心精益工厂建设侧记

6版

新能源汽车全球销量突破400万辆 中国功不可没

7版

大漠腹地英雄花



经济·文化

中国航空报官方微信

