

选择勇敢

航空工业洪都 周密

说勇敢之前，我们先说说不敢。有一个朋友经常问我一个问题，今天吃什么呀？一口标准的普通话，字正腔圆。这时我说都是一个白眼回敬：柴米油盐酱醋茶，煎炒烹焖煎熬炖炸，随便整！可是最想“感谢”的还是外卖软件，让我和我的朋友不会因为不知道吃什么而苦恼。

现代社会中，越来越多的人都有选择恐惧症。有选择恐惧的人面对选择时会异常艰难，无法正常做出自己满意的选择。究其原因有两种，一是责任压力在前，怕选错；二是选项太多，怕选不好。对个人来说，不敢做选择可能只是挨顿饿，而对企业而言，不敢选择会错失发展的机遇甚至危害到企业的存在之本。

刚进入公司时，总有一个声音有意无意在耳旁提醒我，做好自己的工作，工作出现流转上的停滞时等流程就行。当初的我深以为然并且借此很快熟悉了工作。然而随着时间的推移，我隐约感到了工作出现了瓶颈，领导也没有给我增加有挑战性的工作。苦恼、烦躁像阴郁的蛇，盘绕在我的心头。直到有一次科研项目的攻关，彻底改变了我。

瑶湖航空城初建时厂区周边还是农田和洼地，配套设施和基建尚未到位，厂内大部分设备还未从老厂区拆装过来。为了保证大飞机蒙皮的科学交付，公司开展了蒙皮滚弯成型技术的研究。滚弯机床安装在航空城，是一台新进口设备，它从异国他乡漂洋过海来到瑶湖之滨，肩负的是公司大飞机部件生产交付的使命。面对这个大家伙，同事们都憋了一口气，想要把它吃透。我有幸成为课题研究组的一员，负责试验数据采集和协调调度的工作。

起初课题进展比较顺利，方案的制定，材料的领用，人员的协调都井然有序地进行着。每天来回奔波于老厂区与航空城并没有让我感到疲惫，而是让我的工作平添一份色彩。然而当课题研究进入瓶颈期却突有变故：一直配合试验数据采集的工人因有重点项目任务，时间上无法安排。机床操作工的离开让课题陷入停滞，这让分管工作的我像热锅上的蚂蚁，等工作不

等人，进度更不等人！

多年以后，我站在蒙皮滚弯机床前，仍会想起师兄和我两人站在机床前久久不语的那个下午。师兄是科室的领导，也是项目的负责人。还在工段实习时就听学长说起过他：白白净净像个书生，做事果断又像个老江湖。漫长的寂静后，师兄拾起了工人留下的手套，掷出一句话：“那就自己上吧！”不容我有太多思考，师兄就把活分配好了。“能行吗？”我的声音有点哆嗦。师兄倒是非常自信：“没问题，你在工段实习过，有操作的资质，我把机床的进给量设置得小一点，加工的道次多一些，慢工出细活。”就这样，花了两天的功夫，我和师兄完成了所有的任务。

课题圆满结束后，我和师兄二人相约路边摊庆祝一番，不怎么喝酒的他也频频举杯，微醺后的师兄说了一番话让我琢磨了很久：很多事情，没有不能，只有敢不敢。在企业里工作，一件事情完成不了有千万种理由，完成就只有一条路可以走，那就是敢作敢为，敢于担当。我一边嚼着花生米，一边在心里自嘲两个人当时都窘迫的要死，怎么还做出江湖剑客的扮相。

经历了这次项目后，我的工作也慢慢向前，接手新机型重要部件的主管，负责新的课题研究，担任基层团干部……工作压力越来越大，挑战越来越多，但是从来没有退缩过。零件缺乏表面质量保护就去自行设计保护托架，没有钳工技术支撑就带着一帮新员工用试验件边缘磨边学习，独自组织大型活动。也有过拔剑四顾心茫然的心态，但我更相信的是狭路相逢，勇者胜！

今年，经历了航空城搬迁的磨合后，分厂的产能逐渐恢复，公司也进入了发展的快车道，战令如同一纸军令状传达到各个部门。我的工作也变得更加忙碌了，但每每看到敢担当，勇作为时，我的嘴角总会不自觉的洋溢着微笑，总是会想起有两个灰头土脸的少年，亦有一个青衫白衣的剑客，有他们在我身边陪我一起奋斗，我很心安。

为了犒劳自己，今天加班完去吃一碗拌粉，一只瓦罐汤吧。



航空工业庆安 王建辉

勋章是一名军人最高荣誉的象征，至今仍保存着一枚父亲获得的三级“八一”勋章。父亲生前一共获得四枚勋章，除了这枚“八一”勋章外，还有两枚分别是“独立自由勋章和解放勋章”；另外一枚是1988年中央军委授予父亲的“二级红星功勋荣誉章”。这枚“八一”勋章是1957年6月18日国防部授予父亲的，只有土地革命战争时期参加革命的红军将士才能获得这种勋章，获此殊荣。

1935年4月，红四方面军解放了我的老家四川北川，当时还未满15岁的父亲告别了养育他的亲人和羌寨，参加了红军，和战友们一起踏上了万里征途，经历了艰苦卓绝的长征岁月。参加长征，对父亲来说是他人生中最宝贵的财富。父亲生前在回忆起当年长征时曾对我说，他参加红军后翻越的第一座雪山是位于四川宝兴县境内主峰海拔4950米的夹金山，这座被称

战争年代的勇敢者是不惧怕上战场杀敌，和平年代也可以很勇敢，只要用尽全力去爱，只是勇敢的形式不相同而已。今天，在生活、工作中，人们都钦佩并羡慕那些勇敢的人，如勇敢的一次见义勇为，勇敢地完成一次艰巨的工作任务，勇敢的克服困难等。其实只要拥有一颗勇敢的心，人人都可以变成勇敢的人。

勋章背后的英雄情怀

父亲是这样说的，也是这样做的。经历长征与在后来的抗日战争和解放战争中，父亲参加了多次战斗，战斗中他冲锋在前，勇敢杀敌。抗战开始时，父亲在八路军129师386旅772团当战士，在著名的黄崖底战斗中，父亲所在班奉命在阵地上阻击日寇。在战斗最紧张的时候，几个日本兵一度冲入父亲他们班把守的阵地。见此情景，父亲端起带着刺刀的步枪冲向了敌人，这时一个日本士兵突然用双手抓住了他的步枪，父亲一扣扳机，将他击毙。每当父亲谈到这次惊险的战斗经历时总是告诉我，战场上你死我活的事是瞬间发生的，只有拥有智慧勇敢而不怕牺牲的人才能战胜敌人。

1948年的春天，经历了战火洗礼的父亲成长为了一名指挥员。同年10月的太原战役中，父亲所在的晋中军区独立6旅接到了19兵团主力从西面进攻太原城的命令。父亲当时任独6旅17团政委，战斗中，他勇敢率领4个连的突击队攻下了国民党阎锡山部重兵把守的义井村，歼灭和俘虏了1000多名敌人。当年，父亲身穿的上衣被敌人的子弹打穿了一个洞，后来我听父亲说，当时如果不是警卫员胡爱礼拉了他一把，他可能早就牺牲了。

斯人已去，此情长存。如今战火纷飞的时代已经离我们远去，但每当我看到父亲的“八一”勋章，就会想起父亲那一代勇士们，他们每个人所具有的勇敢无畏、不怕牺牲的精神。面对凶残野蛮的侵略者，与其殊死搏斗，他们用血肉之躯筑起一座牢不可摧的万里长城，让敌人胆寒。这种视死如归的英勇气概让人钦佩，是他们用生命换来了今天我们和平的幸福生活。

“哪有什么岁月静好，不过是有人替你负重前行。”英雄的勇气和精神是伟大的，同时激励着一代代人把这些可贵的精神发扬下去。

勇敢者的路在脚下

航空工业西飞 陈靖

有多少女人害怕皱纹和变老？这也许是每个女人都不能避免的，这是时光留下的印记，那么，女人如何能优雅从容的老去呢？八十七岁的美国超模卡门·戴尔·奥莉菲斯，在感情上屡遭伤害；在经济上也数次陷入绝境。然而，正是生活的磨难，让她仿佛几经打磨的宝石，绽放出优雅的光彩，造就了一个不老传奇。这位“冰山女王”之所以让人倾倒，不仅在于她的外貌、气质，更来自于她的工作态度。一位与她合作过的公关经理说：“她的笑容总是温暖明快，从不会抱怨脚痛或睡眠不足。她用整洁、谦逊和守时的专业态度，给年轻模特做出了榜样。”卡门虽然饱受伤病困扰，但她依旧活跃在T台上，她曾说过：“我不信死后的风光，只相信活着的精彩。”她满怀刚强而坚毅的信心战胜了千难万阻，最终走出了一条铺满自信与成功的勇敢者之路。

我的母亲如今已八十岁高龄，每当听她讲起过去的艰苦岁月，我都会打心底肃然起敬。母亲在十七八岁的年纪相继失去了父母，随后投奔几家远房亲戚轮流生活了大半年。一个偶然的机会母亲辗转考取了太原技校，报到时除了几件贴身衣物之外一无所有，看着同学们厚厚的被褥和花花绿绿的新衣服，母亲没有抱怨和自卑，反而通过一个学期的考试夺冠让同学们刮目相看。母亲对我说：“生活是一个装满苦辣酸甜的大缸，你若退缩它就装满苦水，你若勇敢它就溢出甜浆。”正是这样乐观而勇敢，至今凡是见过我母亲的朋友都会说：“你老妈那爽朗的笑声和说干就干的劲儿，让人真的感觉不到已是八十多岁了。”不论经历过多少苦难，母亲始终不放弃读书，如今她还每天坚持翻看地图册和摘抄唐诗宋词，她时常叮嘱我：“人一辈子要珍惜时间，多读书，勤动脑，但凡成就大事儿的人一定是拥有智慧和勇敢的人。”

母亲的话激励着我很多时候面对困难时不退缩，积极想办法解决问题。至今我还清晰地记得上世纪九十年代末，我去西安参加自学考试的情景。那时候我20岁出头，刚进厂工作不久。有一次，当把下午的一个科目考完已无法赶车回闺，只好坐公交车到在大学上学的女友处投宿。由于我平时很少独自进城，加上考场位置非常偏僻，不断换乘公交车后的我有些记不清距离女友大学最近的下车位置，正犹豫时又听错了报站匆忙下了车。正当我准备在背包里翻找女友告诉我的路线纸条时，却发现包竟然被小偷划开了一个口，我霎时感觉头发蒙，急得不该该如何是好，只好站在原地焦急地翻找包内剩下的东西，钱包没了，更糟糕的是那张被我放在了钱包里写着地址的纸条也丢了。身无分文的我顿时鼻子一酸眼泪涌了上来，无助地环顾四周，此时接近傍晚，天色已暗，该往哪个方向走我一脸茫然。就在我万分焦急之时，耳边仿佛响起了母亲平日里的叮咛：“孩子，今后不论遇到什么困难都不要哭，女孩子一定要坚强，勇敢，要冷静地想办法去解决问题。”想到这里我深深地吸了一口气，停顿了片刻，尝试着大胆地向周围的人询问去女友的学校应该怎么办，在确定了大概方向后，我鼓起勇气继续走，终于被我找到了。此时女友正急得团团转，听我讲述刚发生的事情我又又喜。她说：“你母亲说的没错，只有面对困难勇敢地想办法解决的人才能得到成长和进步，你看你多勇敢，这不找来了吗！”

有一句话说得好：“人生需要挫折的挑战，那才是完美亮丽的人生！”在人生的道路上没有什么困难是不能克服的，只要心中充满了希望，凭借顽强的毅力去努力奋斗，我相信，勇敢者的路就在脚下，命运一定会产生奇迹！

梅花香自苦寒来

航空工业新航 罗晓庆

2007年大学毕业后，因为爱情我放弃了回老家事业单位的工作机会，远离父母，坐上北上的列车，踏上了距离家乡2000公里的河南新乡豫北公司工作。生活在陌生的环境，饮食和气候的不适应，时常让我想家，幸好有单位领导同事的关心，爱人的悉心照顾和陪伴，让我重新感到熟悉的温暖。

数一数，到豫北工作已有11年之久，回想过去，我在不同的工作岗位上锻炼过，从刚开始的生产一线到分厂会计，再到采购部，我一直不断丰富自己，挑战自己，并想尽一切办法尽快适应新的岗位要求。采购部是一个综合能力要求比较高的部门，供应商交付产品问题夹杂很多不确定因素，稍不注意就会造成生产停线，影响市场发货。起初，因为交接时间短，对工作流程的不熟悉，到货订单的难题，害怕停线的各种压力接踵而至，我经常加班到深夜。因为害怕自己的过失让生产线停线，我没睡过一个安稳觉，经常睡到半夜，突然想起一个重要事情，立即起身拿起放在床头柜上的本和笔记下来。那时候的我因为遇到的各种难题，压力大，常常独自一人蹲在公司门口流泪。

每个人在遇到问题时都有瓶颈期，以至于有一段时期想辞职，觉得工作中的困难重重，各种各样的委屈，一时间内心崩溃，一发不可收拾。有时觉得自己怎么那么傻，放弃了家里优越的工作机会来到这里；有时又觉得对不起自己的父母，那么狠心，抛弃他们于2000公里以外，就算父母生病了也就只能打个电话慰藉；有时又觉得自己好无助，远离家乡独自来到这里，好比和老公生气了都不知道该去向何方。当然，通过领导的关心和帮助，最终我没有离开，并在工作中不断提升自我。

记得在2017年年前的四五个月时间里，国家环保举措持续加严，很多小企业不具备环保资质，一些“散、乱、污”企业被政府强制关停。在一系列史上最严的环保高压政策下，正规企业订单都供不应求，豫北供应商订单也受到限制，产品满足不了供应将直接影响到豫北产品的市场。当时的我顾不上家里到两岁的宝宝，经常出差在外想挣点钱，为了主机厂不断线，我在河北一待就是半个月。年初天气还很冷，供应商厂房相对简陋，一个空旷的厂房里除了20台设备，什么取暖的东西都没有。我每天从早上7点一直在厂房待到晚上12点，看着当天的产品出来装车走后才安心回去休息，回到住处继续给公司汇报产品发货情况，经常熬到凌晨两三点，最终通过各种努力顺利交付供应产品。

时光匆匆，付出总有回报。现在回想起来工作中点滴辛苦与挫折，倒是自己人生不可多得的一种体验。没有一个人的一生是一帆风顺的，宝剑锋从磨砺出，梅花香自苦寒来。没有人能随随便便成功，我想当面对困难时，勇于担当，持一颗勇敢的心，总会换来耀眼的光芒。



勇敢伴我试飞路

航空工业试飞中心 张浩

勇敢如刀剑有利刃，如雄鹰有苍穹，如山瀑有高度，如海浪有风啸。勇敢之人必有可爱之处，在可预见的困难险阻面前，勇往直前，攻坚克难，只为了坚持那一份执着和初心。

我来自航空工业试飞中心发动机所，一个个头不高、身材瘦小的小伙子，但是我有一颗“初生牛犊不怕虎”的心，入职伊始便脚踏勇者之路，勇闯雪域高原，开启我的航空试飞之梦。

2017年5月，我荣幸地走进了航空工业试飞中心发动机试飞的家庭，开始了我的航空生涯。初入职场，有着一股牛劲。埋头啃着枯燥乏味的资料，抓住一次次所内技术交流、知识培训的机会，期待自己能够快速转变角色，早日切身感受试飞工作的魅力。

同年9月，终于迎来了我的第一次出差任务，而目的地正是海拔4630米的昆仑山某试验场。到达目的地后我才发现那是一片寸草不生的雪域高原，天气恶劣，条件十分艰苦。由于山路崎岖，地域荒凉，我们的驻地离试验场每天往返需要6个小时车程。为了完成试飞任务，试飞队里的所有人每天5点起床出发，晚上8点回住所，紧接着处理当天的试飞数据，每个人经常熬夜工作到凌晨，而第二天仍要早起，继续去试验场。就这样，来到这里工作的人睡眠严重不足，同时还要克服高海拔带来的缺氧、头晕等症状，尽管环境如此恶劣艰苦，但是大家没有一个人叫苦，我也一样咬着牙坚持了下来，为课题团队带回了宝贵的试飞数据，这也让我第一次认识到

人的意志是如此强大，勇敢就是坚持不懈，克服困难，忘我工作。

2018年元旦，是我第一次在外地执行跨年试飞任务。在零下40℃的极寒之地，漫天冰雪，寒风彻骨。我的手机经常冻得自动关机，中性笔也写不出字来，试飞工作到了这种环境下更是各种故障频发。我来到飞机跟前，询问气象条件，观察试验现象，记录关键数据，讨论排除，经常一待就是几十分钟，皮肤冻得通红，衣帽上挂满了冰霜。更难熬的是当大家都在欢度元旦时，我还在低温的外场，为了如何让设备快速排故，保持正常状态而一次次试飞。于是，我知道了勇敢就是要迈出脚步，敢于付出。

在经历了极端环境的磨砺之后，我学会了勇敢，学会了在哭泣后擦干眼泪坚持梦想，学会了在风雨后抬头望天寻找彩虹。与此同时，我迎来了第一次独自承担课题的机会——某型机的动力装置适应性试飞。与课题成员不同的是，作为课题主管，我必须主动承担起课题的所有责任，对试验对象充分了解，必须要直面所有可能发生的困难和问题。

2018年，我放弃假期和团队其他人一起奔赴海拔2800米的某高原机场。在某项飞行试验任务时，发动机突然喘振导致该机在空中失去动力，在机场迫降。险情就这样突如其来。作为发动机课题主管的我，需要在这个关键时刻勇敢地挺身而出，对这起故障进行了详细的调查研究。我奔波于机场与住所，向飞行员了解现场处置情况，向机务调取飞参数据，向设计人员了解相关技术资料，与相关技术人员讨论故障原因和解决措施，向领导汇报事件进展情况，在



机房加班，处理飞行数据，分析问题，整理报告，最终圆满地解决了这一发动机故障。我认识到了勇敢就是要敢于担当，承担责任。

如今的我，更加注重技术专业素养的点滴积累，秉承着奋斗的发动机试飞人精神，认真学习标准和作业文件的相关内容，发动机原理和试飞专业知识，以更好地制定试飞方案和分析排故，同时尽可能地去了解飞机系统、测试改装、地面维护等相关知识和技能，以便于沟通和协调。另一方面，时刻保持积极向上的心态，勇往直前的信心，在遇到困难或质疑时，总会想办法去解决问题。我坚信，真正的强者，不是没有眼泪的人，而是含着眼泪奋力向前奔跑的人。

顺风适合行走，逆风更适合飞翔，只要有勇气，就能乘风破浪，勇往直前。未来，在航空试飞这条路上勇敢将伴我一路前行。