

美军近期战略动态

| 袁成 张洋

美国防部任命战略能力办公室主任领导人

7月12日，美国防部主管研究与工程的副部长迈克尔·格里芬曾透露，已经任命了防部战略能力办公室(SCO)的新主任，但未公布姓名。8月2日美国《防务新闻》网站披露，该办公室的新主任是前美空军官员克里斯·尚克(Chris Shank)。

尚克曾在美国联邦政府的行政和美国国会机构任职。格里芬和他曾有一段共事经历。2005~2009年，尚克是美国航空航天局(NASA)战略投资部门的主任，而在这段时间格里芬是NASA局长。根据美国防部提供的尚克个人简历，他当时负责制定和保护NASA金额170亿美元的项目和预算。后来他接管了NASA的立法和公共事务。在离开NASA后，他加盟美国霍尼韦尔公司，负责军用、情报、民用和商用航天业务；之后，他为德克萨斯州众议员拉马尔·史密斯工作，再后来担任美国国会众议院科学、空间和技术委员会政策主任。2016年下半年，他成为特朗普总统任命的NASA过渡团队的第一人，之后当了美空军部长希瑟·威尔逊顾问10个月。在成为战略能力办公室主任之前的几个月，他是战略咨询公司Van Scoyoc Associates的副总裁。

美国防部战略能力办公室在2012年8月由时任国防部副部长卡特创立，目的是支持奥巴马政府“亚太再平衡”战略。该办通过创新装备用途、发挥集群作用和融合军民技术三条途径，实施周期不超过4年的创新，快速为美军提供战斗力以增加常规威慑和增



克里斯·尚克出任美国防部战略能力办公室第二任主任。

强军事优势。自成立以来，从奥巴马政府到特朗普政府，该办公室所获预算连年增长，现已达到每年十亿美元。该办公室的首任主任威廉·罗珀目前在美空军就职，主管美空军的科技创新等工作。

美国防部国防创新实验单元将加强自身绩效和能力显示度

7月10日，美国《防务新闻》网站报道称，美国防部的商用技术投资和引入枢纽——国防创新实验单元(DIUx)已在硅谷、波士顿和奥斯汀三处建立了站点，目前该机构开始把更多精力放到华盛顿特区，最近聘用了迈克尔·马德森(Michael Madsen)作为机构在华盛顿特区的运行主管，这个职位仅在DIUx主任之下，不过目前DIUx只有肖恩·赫里蒂奇(Sean Heritage)担任临时主任，上任主任拉杰·沙阿(Raj Shah)在DIUx工作两年之后于今年2月离开。美国防部主管研究与工程的副部长格里芬正在

面试DIUx主任人选，原计划2018年夏秋之交选定新主任，但可能推迟。

马德森退役前曾是美空军C-17运输机飞行员，并曾在美空军立法事

会和国防部讲好故事，特别是关于投资回报的故事。而这就是我的首要职责，讲清楚DIUx所做的所有事情的投资回报。”他的任命正处于该机构敏感的时间段内。2015年时任国防部长卡特创建了DIUx，当时该机构可以向卡特直接汇报工作。但是2018年2月美国防部大改革落地，该机构现在向负责研究和工程的国防部副部长格里芬汇报工作。同时有些人开始对其究竟完成了什么工作进行质疑。马德森认为，“梳理工作流程是十分重要的。这对于一个组织来说是很正常的。现在是讲好我们的故事和投资回报率的时候了。”

目前工作于美国战略与国际问题研究中心的前国防部官员安德鲁·亨特指出，DIUx在华盛顿一直有一些代表，但是目前进一步增强该机构在首都的显示度也完全合情合理。“当他们与国防部长关系没有那么紧密时，需

DIUx Focus Areas



DIUx重点关注的五大技术领域：自主性、人工智能、人—系统、信息技术和太空。

务部门和国防部成本评估和项目评估办公室任职。他表示这份新工作的任务就是增强DIUx在首都地区的存在感。“我认为DIUx之前过于强调与硅谷的高科技公司建立联系，这虽然非常重要，但是他们没有做好做的是向国

要靠他们自己不断发声，不断有所作为。在过去如果他们被攻击，你知道立法事务小组会帮助他们，因为这是国防部长的事情。但是目前却说不准。”马德森有三个他准备增加联系的团体：首先是美国国防部内部的其他技术枢纽，例如，战略能力办公室和国防预先研究计划局；其次是美国国会；最后是军种。DIUx认为自己可以讲好关于投资回报率的故事。一个例子就是该机构与美空军合成空中作战中心(CAOC)的项目。该中心位于卡塔尔的乌代德空军基地，控制着波斯湾上空的空中作战。DIUx与一家企业在数月时间内为加油机研发了一款智能规划工具。这款软件目前正伴随美军作战飞机作战，DIUx认为每天可为美军节省20万美元经费，每年就是1.37亿美元。

马德森表示，美元的数额会引起人们的注意，但是其他的项目就很难获得关注。“很多故事都不为人所知，我将把这些故事告诉国防部和国会的人。”亨特认为，DIUx是证明美国国防部可以改变其做事方式的案例。“当你正在开拓一项新技术，应该做好遇到困难时的准备。华盛顿的人总说人们应该去冒更多的风险，而DIUx就是这个冒风险前进的机构。如果DIUx不允许做这些事情，美国防部内还会有谁敢于冒这种风险呢。”

设立国防部长办公厅战略能力办公室(SCO)

- 2012年8月建立以应对中国“高端威胁”，2016年11月成为永久机构
- “创新装备用途、发挥集群作用、融合军民技术”，制造“出敌不意”
- 预算连年增长，2014财年1.258亿……2017财年9.02亿、2018财年12亿，2019财年14亿
- 每年形成若干新作战概念，累计已实施20多个项目(多数保密)



美国防部战略能力办公室基本情况、三大途径和一些案例。

美军加快高超声速空射武器研制部署进程

美军加快高超声速空射快速响应武器(ARRW)研制部署进程，将在3年内具备早期作战能力。据美国空军装备司令部(AFMC)8月3日在FBO网站发布的一份关于高超声速空射快速响应武器(ARRW)的非全面公开竞争的认证和批准通告(J&A)，美国洛马公司将于今年9月底获得价值7.8亿美元的ARRW武器的研制生产合同。这一合同是洛马公司今年从空军获得的第二笔高超声速武器大单(2018年4月，洛马公司曾获得了价值9.28亿美元的高超声速常规打击武器(HCSW)的研制合同)。

ARRW项目于2018年初才被首次公开披露，目前由美国空军武器



项目执行办公室(AFPEO/WP)负责。该项目是前期美国国防预先研究计划局(DARPA)和空军研究实验室(AFRL)联合开展的战术助推滑翔(TBG)预研项目的延续，旨在研制一型机载发射的空射型助推滑翔高超声速打击武器。

目前，美军已有三个作战司令部

明确了对ARRW高超声速武器的军事需求——在来自太平洋司令部(PACOM)和欧洲司令部(EUCOM)的联合紧急作战需求(JEON)文件和来自太平洋司令部(PACOM)、欧洲司令部(EUCOM)以及战略司令部(STRATCOM)的综合优先装备发展清单(IPL)中，均正式确认了对ARRW形成早期作战能力(EOC)的军事需求。同时，J&A文件首次公开了ARRW项目被军方正式授予的型号编号——AGM-183A。

即将授予的7.8亿美元ARRW合同不仅涵盖了之前样机研制所包括的内容(样机设计与研制、试飞、演示验证)，还包括交付低速率生产两

个批次的ARRW AGM-183A导弹。而且，从时间进度上，空军要求ARRW导弹在合同正式授予之后的36个月内具备早期作战能力(EOC)。

由于军方对ARRW高超声速导弹的军事需求十分紧迫，因此不得不跳过常规的竞争性采办程序，选择了非公开全面竞争的快速采办模式。美国空军曾于2018年6月25日向洛马、波音、雷神和诺格这4家潜在竞争单位发布了ARRW项目的信息征询书，美国空军根据上述几家公司的反馈，综合考虑了设计成熟度、经验积累、供应商基础、达到早期作战能力(EOC)所需的研制周期等因素，最终还是选择了洛马公司来承担ARRW导弹的研制和低速率生产的合同。(胡冬冬)

其F-4和F-5型战斗机将陆续退役，必须采购新型战斗机弥补其战斗机缺口。此外，日本媒体也报道了日本海上自卫队正在考虑采购F-35B战斗机。(辛文)

韩国考虑在两栖攻击舰上搭载F-35B可能性

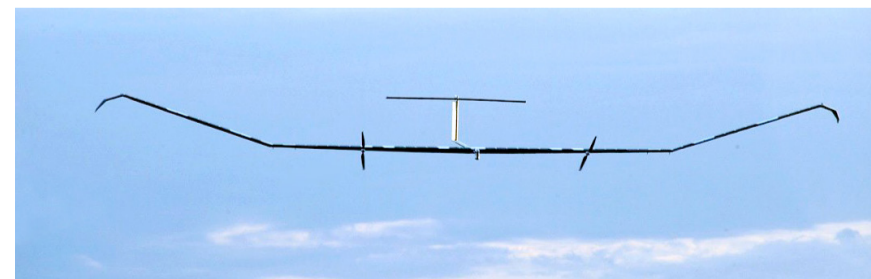
8月17日，韩国海军通过国防采办计划管理局的国防采办电子系统发布公开招标公告，计划开展研究项目探索在其两栖攻击舰上搭载F-35B的可能性，并指出此项研究是由于邻国正考虑在其军舰上搭载F-35B。该

项目旨在研究韩国海军“独岛”级两栖攻击舰改造的可能性方案，以搭载F-35B战斗机。项目截止日期为2018年12月15日。目前，“独岛”级两栖攻击舰只能搭载运输直升机，因为其甲板设计无法承受战机起降时

带来的高温和冲击。

2014年韩国决定以7.3万亿韩元(约合64亿美元)的价格采购40架F-35A战斗机，并计划从2018年到2021年部署。有媒体分析韩国考虑引进几架F-35B，可能是由于未来几年

空客“西风”太阳能无人机创造续航时间新纪录



据英国《飞行国际》网站8月8日报道，空中客车防务和航天公司的“西风”(Zephyr)S型太阳能无人机创造了新的续航时间世界纪录。这一新的续航时间世界纪录为25天23小时57分钟，是该机在美国亚利桑那州的首飞中创造的；此前的纪录为14天多，也是由该机前身创造的。空客公司已申请将此成绩批准为世界纪录。

“西风”太阳能无人机完全依靠太阳能飞行，翼展为25米(82英尺)，但重量小于75千克；该机白天的飞行高度达到了约22500米(74000英尺)。关键是，它也能够整夜保持在超过15200米(50000英尺)的飞行高度，依靠其电池电量。在最近举行的范堡罗航展上，空客无人驾驶系统负责人Jana Rosenmann说，在24小时的周期内保持在高空的要求是任务关键性的，因为这使得飞机能够保持在

天气和商业空中交通之上。

她补充说，电池管理是这一成功的关键；并且她的同事相信，在该机需要返回地面更换电池之前，可以实现100个日夜循环。这个项目小组正在准备下一组飞行试验，今年晚些时候将在西澳大利亚温德海姆机场开始。

空客将该机归类为高空伪卫星(HAPS)。英国国防部订购了三架该机，正在范堡罗的一个新工厂建造。虽然英国国防部没有说明这些飞机的使用计划，但高空伪卫星在地球观测方面被视为卫星的补充。HAPS可以配备特定任务的有效载荷并进行战术部署，以在响应自然或人为造成的灾难时提供持续监视，或充当电信中继站。

“西风”是由英国技术开发公司奎奈蒂克在20世纪初开发的，后来由空中客车公司收购。(姜曙光)