

融融网亮相首届智博会 助推军民融合与智能制造

本报讯（通讯员 杨雪晨）8月23~25日，中国首届国际智能产业博览会（下称智博会）在重庆国际博览中心举办，作为航空工业唯一的军民融合平台，融融网在展会亮相。

此次智博会由重庆市政府、科技部、工信部、中国科学院、中国工程院、中国科协共同主办，以“智能化：为经济赋能，为生活添彩”为主题，旨在推进落实国家“互联网+”行动计划和智能制造。融融网在展会上全方位展示了航空工业在多个领域的科技

新突破以及互联网东风下的军民融合发展新业态。

融融网布展面积约200平方米，共设立数字航空、智能制造、工业互联网及融融生态圈等4个主题内容展区，集中展示航空工业在航空科技、工业支撑、军民融合等方面所作出的努力。

融融网本次参展口号为“智慧航空科技，赋能经济生活”，结合图片、视频、实物、模型等多种元素，立体化、全方位为突破口的前沿科技进展，以及融融网利用科技与互联网力量支撑军民深度融合的未来愿景。

融融网是航空工业首家以标准服务、质量提升为基础，为政府机关、军工企业、民营企业等客户提供线上咨询、资源共享、需求对接、交易撮合等服务的综合服务平台，在“军民融合”大背景下，利用互联网+手段，以线上模式为企业提供如可靠性仿真检测分析系统（RASO）、标准统一检索数据库等相关工具及标准等资源，助力企业完成技术与创新能力的提升、

标准与装备质量的把控，快速提升装备制造质量，助推智能制造。

此次智博会突出“数字产业化、产业数字化”的口号，这是推动经济高质量发展的行动路径之一，这一概念与融融网依靠大数据与移动互联网推动军民融合领域高质、深度发展的理念不谋而合。展会上，融融网向用户详细介绍并展示了军工标准、搜课在线、元器件大数据及工业软件等方面资源，广受关注。



http://weibo.com/cannews
http://t.qq.com/cannews

航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司
电话：0791-8766888 网址：www.hongdu.cn

近期，首届直升机航电发展论坛在航空工业直升机所成功举办。本次论坛以“直升机航电电子技术发展”为主题，邀请国内航电专业院所的专家对直升机航电武器系统发展现状与未来规划开展了深入的交流讨论。会上，作为主办方，直升机所介绍了国外航电系统发展脉络，对国内直升机航电系统发展现状进行了深入剖析，对未来直升机航电技术需求进行了详细说明。与会各航电院所专家与参会人员一道详细探讨了设计质量保证、MBSE本地化实践、IMA与DIMA架构应用、人机功效评估与设计、研发工具链建设等航电专业建设上的共性困扰并分享了相关做法。在专题汇报环节，各航电院所专家分享了就未来直升机航电雷达技术发展趋势、直升机航电领域的最新前沿成果与未来发展方向。本次论坛将为直升机航电专业的发展提供有益借鉴。（孟浩）

8月25日，航空工业哈飞召开群团工作会议。会议总结五年来公司群团工作，分析新形势下群团工作面临的新形势、新问题，并对下一步工作提出要求。哈飞党委书记、董事长张继超作题为《强化政治引领，激发组织活力，开创公司群团工作新局面》的重要讲话。哈飞领导班子成员、党委委员，各单位党政主要领导，公司工会委员、分会主席，公司团委委员、直属团组织书记及党群部门室主任以上领导参加会议。（刘丹）

8月15~17日，航空工业成都所举办第七届“大学生开放日”主题活动。今年，来自北航、南航、西工大、哈工大等18所高校共100名优秀生受邀来到成都所，感受航空文化。成都所党委书记李松希望同学们能通过这次活动了解所情，感受精神，让航空报国的梦想从这里启航。来所大学生们观看了成都所所情宣传片和部分型号宣传片，听取了“点燃航空梦想，共铸蓝天利剑”的主题讲座和以“现代军机发展与未来挑战”为题的航空知识讲座。此外，成都所还安排大学生参观了沉浸式虚拟仿真中心和空天公司的“翼龙”无人机生产线，使大家对型号研制和军贸产品有了更深入的认识。大学生开放日是成都所自主品牌建设的一个特色活动，旨在为热爱航空事业、愿意投身航空的大学生们提供零距离感受成都所的机会。开放日活动也是成都所提前锁定优秀专业人才的一种人才选拔模式探索。（周世俊）

近日，航空工业特种所雷达天线罩电磁特性检测实验室顺利通过CNAS、DILAC定期监督评审。中国合格评定国家认可委、国防科技工业实验室认可委于近日对特种所雷达天线罩电磁特性检测实验室进行了定期监督评审。经过认真细致的评审，评审组认为，特种所雷达天线罩电磁特性检测实验室通过CNAS、DILAC认可后的这一年中，总体状况良好，能持续有效地运行质量管理体系并不断改进。宣布试验室通过此次评审。（杨颖）

西飞、一飞院召开厂院协同发展研讨会

本报讯（通讯员 戴铭）8月24日，航空工业西飞、一飞院召开领导班子厂院协同发展研讨会，旨在贯彻落实航空工业建设新时代航空强国战略目标，进一步明确飞机板块发展思路和发展规划，提升厂院沟通协调能力、管理衔接质量、资源共享和文化融合水平，更好地促进航空产品研发和制造协调推进，提高“主机牵头”的能力，更好地满足用户需求和集团要求，实现厂院业务和谐发展、协同进步、共享共赢。

会议分别听取了西飞、一飞院关于型号发展、能力提升和业务协同方面的报告，与会领导就厂院型号、技术、管理、文化、人才和服务等方面加强协同、

资源共享进行了深入讨论。

航空工业飞机系统分党组书记何胜强针对研讨中提出的部分型号业务进行了点评，就提高厂院工作协同水平提出五点要求：一是要提高政治站位，持续强化政治建设和组织建设，提高班子的政治力、领导力、组织力和执行力；二是要担当改革创新使命，深刻认识和把握航空产业、航空武器装备发展的客观规律，把目光聚焦到集团创新发展的大势和全局中，担当创新使命，大力推动技术创新、体制机制创新和运营管理创新；三是要把团队的成长和个人成长统筹好，把技术先进性和经济竞争力统筹好，把全局利益和局部利益统筹好，

郑飞两化融合实现科研生产可视化

本报讯（通讯员 蔡璐）8月27日，航空工业郑飞科研生产可视化管理系统登录公司内网首页，正式上线。该系统是科研生产可视化管理的重要平台，由生产计划、生产进度以及研制计划三部分构成，每项产品的设计、生产进度等信息均被录入其中，可快速、全面查询产品从设计到生产完成全过程再到试验的所有信息，产品信息实现了体系化、可视化，每个节点可追溯、可查询，各生产环节之间的分工协作关系

进一步理顺，监控考核得到强化，科研生产效率显著提高。

这是郑飞大力推进两化融合工作取得的又一成果。自2016年7月正式启动以来，郑飞强力推进两化融合建设，以“基于模型的正向设计能力”为目标，加快企业战略转型、组织变革，生产方式和服务模式转变。

具体实施过程中，郑飞聚焦业务域以及业务建模两个维度，关注公司落实两化融合、管理创新以及发展需求，把

把主机利益和合作伙伴的利益统筹好，大力培育创新文化和奉献文化；四是要勤于思考，勇于实践，汇聚团队智慧，通过学习交流和业务协同，提高运营效率和质量，促进“厂院一起好”；五是要树立厂院合作共赢的基本思想，坚持目标导向和问题导向，建立全面协同的组织机构，发挥干部、专家的带头作用，提升厂院协同组织力。

飞机系统分党组副书记孟军要求各单位认真贯彻会议要求，推动解决制约发展的历史性、体制性、机制性问题；统一认识，依靠组织的功能、体系的功能和机制的作用，保证航空产品研发和制造协调推进，促进厂院业务协同发展。

激情成飞 星光闪耀

我，只是想带来一些新的变化

| 郭笠岑 王坤仪

01. “你跟着心走，我跟着你走”

姑娘瞪大了眼睛，看着眼前的男人，几秒后，却又轻轻地说：“你跟着心走，我跟着你走。”

8年前，他从清华大学硕士毕业，在国外留学攻读机械与航空航天系博士学位。同年，他娶了这位姑娘，学业、爱人的陪伴，让人生完满了大半。

一天，他一早来到学校实验室，像往常一样打开电脑。突然，他的目光定格在一条新闻上，整个人仿佛定住了。那是一张飞机首飞的照片，“偷拍”的角度，模糊的像素，都难以阻挡照片呈现的历史性庄严和神圣。

身旁的中国同学已经发出了尖叫。他愣在那里，心中的某个角落烫得发疼。“首飞了，首飞了……”他喃喃低吟着，人站在这儿，心却飞走了。

几天后，他两度假归来，开着越野车，一路风景如画，当她正沉浸于路旁湖光山色时，他轻轻冒出一句：“我想回国。”

“你跟着心走，我跟着你走。”她的声音温润如水。

他，心有执念。她爱他的心有执念。

02. “在黄昏和黎明时，你看到的世界是金色的，而我看到的是蓝色的”

“在黄昏和黎明时，你看到的世界是金色的，而我看到的是蓝色的……”他闲聊时不经意地提到过这多年的时光。那“蓝色”里倾注了他全部的理想和追求。

经过国内导师的推荐和严格审查，这一天他端正了蓝色的衣领。终于郑重踏进了航空工业成飞的大门。他以主管工艺师的身份站在这里，迎接他生命中距离他最爱的战机最近的一次。

进厂后，他加入了飞机的研制团队，迅速熟悉飞机研制的方方面面，很快便成为了骨干力量。不久以后，他肩负起主持飞机数字化装配能力建设实施的重任，直接挑战装配领域手工操作多、劳动强度高、质量不稳定的业界难题。这对工艺技术升级、产品质量提升和劳动强度降低，以及随之带来的管理创新变

革，均具有极其重大的意义。

03. “先定一个能达到的小目标”

数字化装配能力建设的初期，首先是迈出飞机部装工艺布局及全流程仿真的这第一小步。团队估算了新厂房内的设备和工装尺寸，以极快的速度完成了一部分建模与仿真。然而，大家的期待换来的却是批评。

“不精准的工作是浪费时间，想一想咱们做一件事的目的是什么，能不能达到咱们想要的结果？仿真只是手段、不是目的，更不是一场秀。”他转身离去。大家憋红了脸默不作声，一狠心把仿真扔进了回收站。

尴尬的氛围还没结束，他却带着和善的笑容又走了回来，就像刚刚的事情没有发生过一样。“走，去新厂房！”他说着颠了颠手中多出的测量工具。

大家面面相觑，闷声跟在他身后。有人小声嘀咕：“这又是什么招数？”

路上，他滔滔不绝地跟大家说了很多，谈到了思维方式、做事方法、理想抱负，还有家庭生活，甚至还有家里的新房自己是如何设计的。

到了新厂房，他率先拉长了测量工具，“用尺量出的尺寸才是真实的尺寸，才能在工艺仿真中真实直观地反映参数情况。”他认真地说，“我们的测量要精确到毫厘，我们的仿真要精确到工序！”

大家心里明白，这万里长征第一步才刚刚开始。

经过一轮轮对数模、工艺流程、规划布局的修整，他带着团队把工艺布局仿真做到了极致，力求在规划阶段就能打造出一个尽可能完美的新厂房。

“先定一个能达到的小目标。”他源源不断地在给团队灌输“不积跬步无以至千里”的观念。

推进数字化装配生产线建设需要面临的技术攻关很多，他思维活跃，常常能跳出传统思维方式，以工艺需求为牵引、以数字化手段、依靠集体智慧解决科研、生产中遇到的各种问题。

“我们的‘跬步’是智能工艺设计，我们的‘千里’是智能制造。”他笑谈中难掩意气。

信息化和工业化手段同业务紧密融合，把新思想、新方法等管理创新思维融入到实际工作中。根据公司离散多品种中小批量的设计与制造的企业性质，加快新方法、新理论与业务的融合落地，加强围绕数据的系统管控，扩大集成范围，挖掘数据这一核心要素的创新驱动潜能，推动和实现数据、技术、业务流程和组织结构四要素的互动创新和持续优化，确保新型能力的规范打造和有效实现，推动企业核心竞争能力持续提升。

04. “我们干的是战机，战机就该有与之匹配的制造水平”

“我们干的是战机，战机就该有与之匹配的制造水平。”在他心中，数字化乃至智能化的装配工艺设计将是飞机装配领域转型升级的关键。于是，一场提升战机制造水平的创新性革命正在紧锣密鼓地进行。

在攻关过程中，遇到了整机缝隙提取的难关，大家面临着统计分析全机各部位每条缝隙的编号、类型、数值等参数的繁重任务。按照传统方式，上千条缝隙每一条都需要人工手动查找、提取、记录，听起来就让人头大。

工艺团队咋咋不已，主任工艺师咬紧牙关立下军令状：“半个月带全员加班加点全力完成任务。”

“半个月？”他紧蹙的眉头朝向天花板，把办公室的地板踩得嘎吱嘎吱响：“半个月？进度能保证？质量能保证？其他工作能不受影响？新工具、新方法这又能给大家带来什么？我们需要创新！”

他的脑袋飞速运转，当机立断组织技术团队制定策略方法，分工投入开始开发缝隙模型处理工具，过程中问题不断，设计数模不标准导致调试发生数次错误，他专门带人来到设计单位协调设计标准保证其数模的统一、规范，最终经过了百余次的调试，一天时间就成功通过了试运行。

新工具开始正式使用，在几十GB的全机缝隙数模里迅速运转，周围的人都绷紧了神经，而他只是镇定地站立在电脑前盯着屏幕。几分钟鸦雀无声，当进度条全部走完，完整记录缝隙情况的EXCLE表弹出屏幕时，大家心中五味杂陈，震惊、佩服、反省、松了口气……

工艺团中有人笑了，在“关键环节集中精力，立足需求，用数字化手段去解决问题”的方法论好像比任何时候都更有魅力和说服力了。

05. “他是谁？”

他，是谁？

开拓者的勇气，变革者的思维，驱动者的言行，他一样都不少。很多人觉得他是战机在数字化装配路上的践行者。

但是他说：“我叫刘顺涛，我只是想带来一些新的变化。”

西北局辖区首条通航短途低空旅游航线正式开航



本报讯（通讯员 周思文 戴海滨）8月21日，银川月牙湖机场至固原六盘山机场短途低空旅游航线正式开航，这是民航西北管理局辖区第一条通航短途运输航线，也是内蒙古通航第一条区外短途运输航线。

月牙湖至固原低空旅游航线由银川市兴庆区政府和月牙湖机场共同引进，内蒙古通航负责执行。不同于民航客运，本条航线定位为高端旅游观光体验飞行，采用赛斯纳208飞机，可乘坐8名旅客。航线全程飞行高度在3000米以下，机上乘客对地面美景触目可及，月牙湖至固原沿途景色可尽收眼底。

短途运输业务的开展将使月牙湖机场多元化发展取得重大突破，可为内蒙古通航“一基地、一中心、一平台”的战略目标落地提供强有力支撑，对助力宁夏通航业发展具有重要意义。它的开通运营，开创

了民航西北辖区通航短途运输发展的先河。

下一步，月牙湖机场将以此低空旅游航线的开通为契机，紧抓通航产业发展机遇，全面优化空域资源，加快完善保障设施，深化航空体验、低空旅游项目的开发和宣传，努力将月牙湖机场打造成为具有示范引领效应和广泛影响力的通航机场，立足银川、服务宁夏，为推动自治区经济社会更好发展贡献力量。

内蒙古通航是在承担国家通用航空短途运输试点背景下，由航空工业与内蒙古自治区人民政府、呼伦贝尔市人民政府三方股东发起成立的。内蒙古通航已实现CCAR-135部和91部双轨运行，可提供不定期客、货、邮政运输、通用航空包机飞行、医疗救护、空中游览、私用或商用飞行驾驶执照培训、航空摄影、空中巡查、航空护林以及人工影响天气、空、水上游览等一般商业类飞行业务。

中国航空报社第二期新媒体培训班成功举办

本报讯（记者 王兰）8月22日至24日，中国航空报社在烟台成功举办第二期新媒体培训班。本次培训有针对性地对企业如何通过新媒体手段提升宣传效果及影响力设置了理论和实践并重的教程。来自航空工业和中国航发所属单位的近百名学员参加了培训。

中航文化有限公司总经理蔡二雨做了题为《如何做好航空文化宣传工作》的讲话，重点与学员们分享了对新时期做好宣传文化工作的感悟与体会，并作为一名普通学员参加了培训。蔡二雨从“新时代、新任务、新媒体、新作为”四个方面进行了分析与解读。他表示，当前要从精神的高度、文化的深度和思想的纯度三个维度做好新闻宣传工作；要研究和适应新媒体，转变方法与思路、提升敏感意识；要注重个人职业精神的培养与能力提升，成为具有思想新、能力全、走得远的专业人才。

中国航空报社社长刘弘毅在开班仪式上致辞，重点结合新的发展时期，航空工业对新闻宣传工作的要求以及传媒行业结构的调整、今后发展的趋势等进行了分析，并对学员们提出希望。航空工业青岛前哨党委副书记、纪委书记王小峰参加开班仪式并致辞。

针对目前新媒体在新闻宣传工作中越来越凸显的重要性，培训班特别邀请了国资委新闻中心主任助理王永、梨视频副总编辑张巍、新榜咨询总监靳婷婷、南方电网传媒网络传播

“感谢一路陪伴”

——方文墨与华成祥的师徒情

| 殷弘华 魏茹

2017年，通过航空工业沈飞工会的介绍，沈飞公司13厂华成祥正式拜师方文墨。一年来，方文墨毫无保留地将钳工技术传授给华成祥。在方文墨的带领下，华成祥不断提升技能水平，不断解决生产经营中的难点问题，推广先进制造技术，提升创新能力。

每天早晨6时，华成祥就来到方文墨工作室，跟着方文墨学习技术。“理论知识是工作的基础，只有不断地努力学习，不断地提高自己，才能取得优异的成绩。”华成祥在方文墨的言传身教下，如今也已成为一名沈飞公司的高级技工。华成祥说：“我师傅愿意把几十年摸索出的经验、窍门和悟出的道理告诉我，毫无保留地传授自己的加工经验，我真的感谢师傅。”

方文墨不仅传授给华成祥技能方面的知识，还传授给他“航空报国”的理念，方文墨常说：“我们一定要

中心主任闫晓光，以及中国航空报社社长谢林轩、全媒体中心策划总监刘熿进行授课，从央企新媒体运营与网络舆情应对、运用央企身份优势做好短视频、企业新媒体趋势等方面，全方位解读了企业在当前环境中怎么运用并发挥新媒体优势提升影响力。培训内容既有深入浅出的理论讲解，更有在行业以及全国产生重大影响力的宣传案例的详尽分析。生动的授课方式、翔实的教学内容使学员们获益匪浅。培训班成为重视教学内容与学员工作连接的紧密度，重视教学相长与互动，让学员们在学习的同时，也衡量了自己在本企业宣传工作中取得的成绩与存在的差距。

培训以数据分析和对比的形式，将航空工业新闻宣传工作置于全国企业宣传的大数据中，一边进行教学，一边让学员们了解了近年来航空工业新闻宣传工作的变化以及可喜成绩。此次培训从新媒体领域现今的新趋势、新手段开始，再进入企业与央企的新媒体运营阶段，最终以航空工业自身运营经验作为收尾。

近年来，航空工业新闻宣传工作紧扣新时代脉搏，坚持创新为先，主动适应新媒体变革，适应分众化、差异化传播趋势，注重内容生产、受众体验等各环节，在多个平台上获得了广泛认可。在国资委2018年上半年央企品牌排行榜中，航空工业居于军工类央企品牌第一名，全部央企排行第8名。

大胆探索、勇于创新，精益求精、探索创新，在技术质量攻关、工作技能传承、攻坚克难等方面做出贡献，不断地向更好、更高的目标迈进。”

在辽宁省技师杯比赛中，方文墨把自己数十年积累的经验手把手传授给华成祥，同时告诉他比赛的知识点和要领。方文墨教导他说：“打比赛就跟平时干活一样，要精益求精。我们加工时的零件一手托着国家财产，一手托着战友的生命，马虎不得。”在比赛中，华成祥牢记住师傅的这句话，更加认真地投入比赛，最终获得了辽宁省技师杯冠军的好成绩。

作为师傅，方文墨传授技艺，培养人才，使年轻人少走弯路，尽快地成长为生产骨干。华成祥感谢师傅对自己成长的关心和帮助，并表示一定不辜负师傅和沈飞公司的期望，将一如既往地踏踏实实工作，认认真真学习，在推动公司发展、助力航空产业进步上再作新贡献，再创新佳绩。