



中国航空报

开 10 首飞 传承航空人的理想和追求 | 2 版

航空工业优秀领导干部 / 优秀领导班子先进事迹报道 | 4 版

为您服务 航空工业光电所 电话: 0379-63323027 网站: www.avicoptronics.com

■ 邮发代号: 81-183, 1-3011 ■ 第3340期 2018年8月28日 星期二 (今日8版) ■ 中国航空工业集团有限公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号: CN11-0075

CHINA AVIATION NEWS

■ 投稿邮箱: news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

航空工业传达学习全国宣传思想工作会议精神

本报讯 (记者 马丽元) 8月27日,航空工业在集团公司总部召开党组会,传达学习全国宣传思想工作会议精神。航空工业党组书记、董事长谭瑞松就学习习近平总书记重要讲话、落实会议有关精神提出了明确要求。航空工业党组书记、总经理罗荣怀,党组副书记、副总经理李玉海,党组成员、副总经理吴献东、张新国、李本正,党组成员、纪检组组长张希,党组成员、总会计师李耀,党组成员、副总经理杨伟等参加学习。

李玉海传达了习近平总书记在宣传思想工作会上的重要讲话精神,中共中央政治局委员、中央宣传部部长黄坤明的重要讲话精神。习近平总书记在会上强调,完成新形势下宣传思想工作的使命任务,必须以新时代中国特色社会主义思想为指导,增强“四个意识”、坚定“四个自信”,自觉承担起举旗帜、聚民心、育新人、兴文化、展形象的使命任务,坚持正确政治方向,在基础性、战略性工作上下功夫,在关键处、要害处下功夫,在工作质量和水平上下功夫,推动宣传思想工作不断强起来,促进全体人民在理想信念、价值理念、道德观念上紧紧团结在一起,为服务党和国家事业全局作出更大贡献。

谭瑞松指出,宣传思想工作会是一次面向新时代、开启新局面,进一步强化“四个意识”、提升政治自觉,激发奋进力量、激励担当作为的会议。集团公司党组要组织党组理论中心组专题学习研讨;各级党组织(党委)中心组要组织学习研讨,通过学习切实提高对宣传思想工作重要性的认识和规律性的把握;宣传思想工作战线上的同志们,要带着问题深入、持续地学习,在学思想、学理论的过程中找到破解问题的方法。

谭瑞松强调,习近平总书记重要讲话进一步深化了对宣传思想工作的规律性认识,提出了“坚持党对意识形态工作的领导权、坚持用新时代中国特色社会主义思想武装全党教育人民”等“九个坚持”的新论断,这些重要思想是我们做好宣传思想工作的根本遵循。集团公司各级党组织(党委)要不断强化“四个意识”,树立“四个自信”;要严格落实党对宣传思想工作的全面领导;要严格落实意识形态工作责任制,规范各类意识形态阵地管理,看好自己的门、管好自己的人、抓好网络空间治理,坚持正确舆论导向,做大做强正面宣传。

谭瑞松指出,新形势下的宣传思想工作,大政方针、目标任务已经明确,关键在抓好落实。对集团公司而言,“举旗帜、聚民心、育新人、兴文化、展形象”的使命任务非常迫切和必要,要以饱满的精神状态、强烈的责任担当落实好使命任务。一要以牢固的“四个意识”抓落实,坚持正确的政治方向;二要以自觉的担当精神抓落实,坚持持续精准发力;三要以鲜明的问题导向抓落实,在理论和实践效果上下功夫;四要以果敢的改革创新抓落实;五要以过硬的本领抓落实,领导干部要敢于给年轻人压担子,宣传思想战线的同志们要自我加压,务实做事,开拓创新,勤动脚去一线、勤用眼去发现、勤动脑去思考、勤用笔去创作,切实提升脚力、眼力、脑力、笔力,努力打造一支政治过硬、本领高强、求实创新、能打胜仗的宣传思想工作队伍。



3500立方米民用载人飞艇研制正式启动

本报讯 (通讯员 梅春艳) 8月26日,航空工业在湖北荆门组织召开3500立方米民用载人飞艇研制项目启动会。该项目于今年6月获得国家工业和信息化部正式批复立项,它的研制标志着中国民用载人飞艇领域有了第一个“国家级”,预计2020年实现首飞,2021年获得中国民航局型号合格证。



工信部装备工业司副司长杨拴昌,商务部中欧协会副会长、欧盟工作委员会主席潘锋,航空工业副总经理陈元先,航空工业通飞董事长吴光权,湖北省委军民融合发展委员会办公室主任杨峰以及荆门市、市政府相关领导等出席项目启动会。

10人,飞行时间可达24小时,最大航程1000千米,飞行高度3050米。通过加装无人飞行控制系统,可以实现有人驾驶到无人驾驶的快速转换,既可地面遥控,也可程控飞行,必要时还可快速拆除座椅等设备,以增大无人模式下的飞艇载重或续航时间。

3500立方米民用载人飞艇是航空工业特飞所依据中国民用航空局《飞艇的型号合格审定》(AC-21-AA-2009-09R1)要求,基于已有飞艇的设计经验和成熟的技术成果,采用“一艇多型、系列发展”的设计思想,自主研发的一款具有完全自主知识产权的有人/无人驾驶新型飞艇。该艇采用常规单囊体布局,流线型气囊外形,X型硬式尾翼;吊舱布置于气囊下方,前部为驾驶舱和乘客舱,后部为动力燃油舱;吊舱下部布置液缓冲式起落架;两台活塞式发动机对称布置于吊舱后侧,通过倾转机构控制螺旋桨倾转以获得矢量推力,从而实现飞艇的垂直起降,具有有人/无人驾驶、侧杆电传操纵、综合航电等三大特点。该艇有效载荷840千克,可载

随着旅游业的快速发展,现代载人飞艇凭借其舒适的飞行体验、良好的经济性和安全性等优势,尤其适合开展空中旅游观光以及偏远地区客货运输等业务。此次立项启动的3500立方米民用载人飞艇在旅游观光、物理勘探、反恐维稳、海洋监测、货物运输、应急救援等方面有着广泛的应用,预计未来十年市场需求量将达到百余艘。该产品的成功研发和投入使用,将有效缩短我国与国外先进的载人飞艇设计和制造技术差距,提升我国在国际浮空飞行器领域的核心竞争力,促进我国航空产业结构转型升级和装备制造业布局完善;同时,可有效带动上下游产业发展和相关科学技术进步,逐步建立我国载人飞艇的设计、制造、运营和适航技术体系,推动我国浮空飞行器事业不断向前发展。

习近平对中船重工第七六〇所黄群等3名同志壮烈牺牲作出重要指示强调 要坚定理想信念 不忘初心牢记使命 履职尽责许党报国

新华社电 8月20日,今年第18号台风“温比亚”过境辽宁省大连市,受其影响,停靠在中国船舶重工集团有限公司第七六〇研究所的国家某重点试验平台出现重大险情。在危急紧要关头,第七六〇研究所党委书记、副所长黄群带领11名同志组成抢险队,对试验平台进行加固作业。作

业过程中,黄群、宋月才、姜开斌同志被巨浪卷入海中,英勇牺牲。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平闻讯后对黄群等3名同志壮烈牺牲作出重要指示指出,黄群、宋月才、姜开斌三位同志面对台风和巨浪,挺身而出、英勇不惧,为保护国家重点试验平台壮烈牺牲,

用实际行动诠释了共产党员对党忠诚、恪尽职守、不怕牺牲的优秀品格,用宝贵生命践行了共产党员“随时准备为党和人民牺牲一切”的初心和誓言,他们是共产党员的优秀代表、时代楷模。习近平强调,广大党员干部要以黄群、宋月才、姜开斌同志为榜样,坚定理想信念,不忘初心、牢记使命,

履职尽责、许党报国,为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献智慧和力量。

航空工业沈阳飞机设计研究所 电话:024-86368601 传真:024-86368067

张克俭调研中国航发研究院 支持中国航发加强航空发动机仿真技术能力建设

本报讯 8月24日,工信部副部长、国防科工局局长张克俭调研中国航发研究院。中国航发党组书记、董事长曹建国,党组成员、副总经理陈少洋一同调研。

张克俭听取了研究院整体情况和仿真能力建设等方面工作汇报,详细了解了我航空发动机仿真软件研究使用情况,对中国航发在仿真能力建设方面作出的努力给予肯定。他强调,仿真技术是航空发动机研发制造不可或缺的重要手段,对于建设航空强国具有重大意义。国防科工局支持中国航发加强航空发动机仿真技术能力建

设,要坚持自主创新、协同共享,聚力集智攻克技术难关,尽快形成良好的创新生态和核心能力。曹建国感谢国防科工局长期以来给予航空发动机事业的支持。他表示,集团高度重视仿真能力建设,积极联合相关高校和科研院所开展协同创新,

大力推动航空发动机仿真技术研究与应用,希望国防科工局在仿真能力建设等方面继续给予大力支持。国防科工局有关司局领导,中国工程物理研究院、清华大学、北京航空航天大学 and 集团有关部门负责人参加调研。(刘雨凝)

中国航发举办首期中青年干部培训班

本报讯 8月25日,中国航发首期中青年干部培训班在中国大连高级经理学院开班。培训旨在深入贯彻落实全国组织工作会议和中共中央《关于适应新时代要求大力发现培养选拔优秀年轻干部的意见》有关精神,进一步加大年轻干部的培养选拔力度。中国航发党组书记、董事长曹建国出席开班式并为学员授课,来自中国航发总部和各直属单位的40名优秀年轻干部参加培训。

曹建国以《走进新时代,肩负新使命,展现新面貌,作出新贡献》为题,回顾了我国航空发动机事业的艰辛历程,分析了集团当前面临的形势和机遇,重点强调了集团在改革发展中还存在的“十个任重道远”,并指出了今后努力的方向。曹建国号召广大年轻干部对照“对党忠诚、勇于创新、治企有方、兴企有为、清正廉洁”的20字好干部标准,不断提升自身综合能力。一要政治坚定,志存高远。坚定马列主义和共产主义信仰,坚决维护习近平总书记党中央的核心、全党的核心地位,坚决维护党中央权威和集中统一领导,牢固树立“四个意识”、坚定“四个自信”;认真学习领会习近平总书记对集团成立的重要指示精神,强化责任担当,为航空发动机事业不懈奋斗。二要勤于

学习,锤炼本领。有意识地强化相关领域专业知识,提升综合素养,开阔视野;坚持干什么学什么,缺什么补什么,在实践中增长才干,在摸爬滚打中淬炼成钢。三要敢挑重担,勇于创新。到吃劲的岗位磨炼,敢挑最重的担子,啃最硬的骨头;关键时刻冲得上、打得赢,受得了挫折,顶得住压力,耐得住寂寞;要大胆创新,敢闯敢试,打破陈规,干出年轻人的风采。四要牢记使命,接续奋斗。认清自身肩负的历史使命,刻苦磨练,加快成熟,接过航空发动机事业的接力棒,答好属于自己的历史答卷。五要作风过硬,德才兼备。养成严谨细实、

精益求精的工作作风,锤炼锲而不舍、坚韧不拔的毅力,涵养为人正直、胸怀宽广的气度。六要廉洁从业,健康成长。时刻自律自省,清清白白做事,堂堂正正做人;要心存敬畏,公私分明,管住自己,管好家人,把握住清正廉洁这个干部人生的“幸福密码”。课后,曹建国与全体学员进行专题座谈。学员们各抒己见,踊跃发言,畅谈了对集团改革发展的切身感受,交流了对航空发动机事业的思考和见解,提出了对集团后续改革发展的意见建议。(欧阳晗)



AG600转场荆门漳河机场

本报讯 8月26日9时43分,航空工业自主研发的“鲲龙”AG600大型灭火/水上救援水陆两栖飞机001架机跨越广东、湖南、湖北空域,顺利从珠海金湾机场转至荆门漳河机场,成功完成转场任务。这标志着大飞机家族中具备水陆两栖特性的“鲲龙”AG600将开启它的又一全新旅程,全面进入水上试验、试飞阶段。

“鲲龙”AG600是为满足我国森林火灾和水上救援的迫切需要,首次按中国民航适航规章CCAR25部自主研发的大型特种用途民用飞机,是国家应急救援体系建设急需的重大航空装备。自2017年12月24日成功陆上

首飞以来,“鲲龙”AG600进行了系统验证试飞和转场前调整试飞,完成了飞行性能、飞机各系统的主要功能验证。下一步,“鲲龙”AG600飞机将在荆门漳河机场开展水上试验、试飞相关工作。工信部、湖北省、荆门市、航空工业有关领导参加了转场活动。(童菲)

中国航发7个项目首次亮相中国国际专利技术与产品交易会

本报讯 8月24~26日,中国国际专利技术与产品交易会(以下简称“专交会”)在大连举行,中国航发携7个项目亮相。专交会是我国专利领域规格最高、影响力最大的国家级、国际化品牌展会,迄今已成功举办了十届。参加专交会是落实国家军民融合发展战略的具体实践,对促进科技成果转化、激发创新活力具有积极作用。

中国航发在专交会上展示的7个项目来自航材院、西航和西控等3家直属单位,数量在各大央企中位居前列。其中,“石墨烯/高性能树脂基复合材料的3D打印制造”和“石墨烯环境净化材料及其应用”项目以实物参展,受到与会观众广泛关注。本届专交会以“专利引领产业高质量发展”为主题,设置了18个展区,共有来自26个国家和地区,国内25个省市自治区、1500家企事业单位及相关机构的6100余个项目参展,规模达历史之最。其中在军民融合展区,共有12家军工系统和军队单位的87个项目进行了展示。(吴颖)

责任编辑:王恒 美术编辑:赵亮 联系电话:010-85672308

航空工业西安飞机工业(集团)有限责任公司 电话:029-86845000 传真:029-86846222 网址:www.xac.com.cn

5版 军民融合下的 军用航空器适航

6版 美空军秘密构建 未来情报侦察架构

7版 反无人机作战系统 加速发展问题探要

8版 美军近期战略动态

看航空 防务 中国航空报官方微信