

心语

爱国奋斗 建功立业新时代

子铤

日前，中央组织部、中央宣传部印发通知，对在广大知识分子中深入开展“弘扬爱国奋斗精神、建功立业新时代”活动作出了部署。这是学习贯彻习近平总书记关于弘扬爱国奋斗精神的一系列重要指示精神的有力举措，对于建设一支矢志爱国奉献、勇于创新创造的优秀人才队伍，把各方面优秀知识分子集聚到党和人民的伟大奋斗中来，形成不懈奋斗、团结奋斗的生动局面，具有十分重要的意义。

天下为公、担当道义，我国知识分子历来有浓厚的家国情怀，有强烈的社会责任感。“修身齐家治国平天下”“为天地立心、为生民立命、为往圣继绝学、为万世开太平”“先天下之忧而忧，后天下之乐而乐”，作为社会的精英、国家的栋梁、人民的骄傲，一代又一代知识分子勇担强烈的社会责任感，道义、勇担国家之重、民族之重、人民之重，想国家之所想、急国家之所急，胸怀大局、心有大我，做正能量的传播者，做真理的探索者，做国家的建设者。

在当代，中国知识分子以民族大义为重，以国家天下为重，做到“苟利国家生死以，岂因祸福避趋之”。屈原少时就立下了忠于祖国的志向：“受命不迁，生南国兮。深固难徙，更壹志兮。”即使被楚怀王放逐，仍旧持以“亦余心之所善兮，虽九死其犹未悔”的决心。从苏轼“人生识字忧患始，陆游位卑未敢忘忧国”、文天祥“人生自古谁无死，留取丹心照汗青”，到顾炎武“天下兴亡，匹夫有责”，无一不是爱国情怀的具体表达。在浩瀚的历史长河中，这爱国情怀和浩然正气，形成了中华民族的精神支柱，挺起了中国的脊梁。

在当代，广大知识分子矢志爱国奉献，为国建功立业，为党和人民建立了彪炳史册的功勋。钱学森放弃国外优厚待遇，毅然回国投身导弹和航天事业，为我国“两弹一星”事业

作出卓越贡献；黄大年抛下剑桥大学旁边的花园别墅，响应国家“千人计划”，回国致力于攻克“航空重力梯度仪”，向“深地”进军；李保国35年如一日，把毕生精力投入到山区生态建设和科技富民事业之中，成为“太行山上的新愚公”；李天以“干惊天动地事，做隐姓埋名人”的情怀，为我国飞机隐身设计技术从无到有、从弱到强做出了开创性的贡献。从邓稼先、郭永怀等老一辈先进知识分子，到南仁东、钟扬等新时代优秀知识分子，他们的感人事迹无不闪烁着爱国奋斗的光芒。

一代人有一代人的奋斗，一个时代有一个时代的担当。当代知识分子要有“铁肩担道义”的担当，要有“只解沙场为国死，何须马革裹尸还”的家国情怀，要有“踏石留印、抓铁有痕”的实干精神。自觉爱国爱党，把自身的命运与国家、民族的前途命运紧紧联系在一起。

让爱国奋斗精神深入人心。站在国家战略的高度，始终坚持国家至上、民族至上、人民至上，想国家之所想、急国家之所急，胸怀大局、心有大我，做正能量的传播者，做真理的探索者，做国家的建设者。

让爱国奋斗精神转化为实实在在的行动。“士不可以不弘毅，任重而道远。”立足岗位、刻苦钻研、勤奋工作，提升创新能力，勇攀科技高峰，把才华和能量充分释放出来，为国家的进步和发展出智出力。

让爱国奋斗成为时代风尚。弘扬担当精神，以“当仁不让”的气魄、“舍我其谁”的概概，勇立时代潮头，做时代的奋斗者、创新的推动者和实践者。

新时代开启新征程。我们响应党的号召，将爱国之情、报国之志融入中华民族伟大复兴的事业之中，做永不停歇的奋斗者。直面问题、迎难而上，瞄准世界航空工业发展前沿，推动知识创新、科技创新、精神创新，努力实现航空领域关键技术的重大突破，引领带动产业发展，助力新时代航空强国的实现。



那些难忘的精彩瞬间

中国航发：打造航空动力“中国心”



2016年8月28日，中国航发在北京市海淀区举行揭牌仪式。

本报记者 郭美辰

作为“现代工业皇冠上的明珠”的航空发动机，是当今世界上最复杂的、多学科集成的工程机械系统之一，是衡量一个国家综合科技水平、科技工业基础实力和综合国力的重要标志，是保证国家安全、彰显强国地位航空武器装备的“心脏”。此外，航空发动机产业链长，覆盖面广，涉及机械、材料、电子、信息等诸多行业，对基础工业和科学技术的发展有巨大的带动作用，和产业辐射效应。据统计，按照产品单位重量创造的价值计算，如果以船舶为1，则小汽车为9、大型喷气飞机为800，而航空发动机高达1400。

回首我国航空发动机的拓荒历程，起步于新中国成立之初的百废待兴。1954年8月，在苏联专家的指导下，经过连续几个月的日夜攻关，新中国第一台航空发动机在国营第331厂（现为“中国航发南方”）试制成功，比国家计划期限提前了一年零一个月。同年10月25日，毛泽东主席亲笔签署嘉勉信，祝贺首台航空发动机试制成功。在这样厚重的殷切期许下，航空人务实求精、创新图强，奠定了航空人坚守航空报国的文化基因。第一代创业者自力更生、奋发图强，无论面临什么艰难险阻，都焕发着“没有条件，创造条件也要上”的艰苦奋斗精神。

自此之后，航空人踏上了从无到有、从仿制到自主研发的漫漫长征路。1956年，新中国航空发动机事业的奠基人之一吴大观赴沈阳黎明航空发动机制造厂（410厂），组建了我国第一个航空发动机设计室；1961年，我国

第一个发动机设计研究所——国防部第六研究院航空发动机研究所（606所）在沈阳成立；紧接着，我国第一个航空发动机试验基地由吴大观主持建设；我国第一部航空发动机标准规范诞生；1993年12月12日，中国第一台自行设计，拥有完全自主知识产权的航空发动机——“昆仑”涡轮喷气发动机首飞成功；2005年12月28日，我国首个具有自主知识产权的高性能、大推力、加力式涡轮风扇发动机“太行”发动机完成设计定型审查考核，填补了国产先进涡扇发动机的空白；2011年9月21日，我国第一款商用航空发动机产品CJ-1000A模型在北京航展上首次亮相……新中国航空发动机事业的许多个“第一”接踵而至。喷发1A、涡喷5、“红旗”2号、涡扇6、“昆仑”“太行”“玉龙”……这一个一个型号成为了航空人锻造出的光荣勋章。

自主研发先进航空发动机承载着几代航空人的梦想。2016年，是中国航空发动机发展的关键一年，为落实创新驱动发展战略、建设制造强国、加快推进航空发动机产业自主创新发展，“两机”专项全面启动实施，中国航发正式挂牌成立，举全国之力突破核心技术，大力发展航空发动机和燃气轮机技术及产品，开启了中国航空发动机自主研发的崭新篇章。

习近平总书记对中国航发成立作出重要指示，“党中央作出组建中国航空发动机集团公司的决策，是从富国强军战略高度出发，对深化国有企业改革、推进航空工业体制改革采取的重大举措。希望你们牢记使命、牢记责任，坚持国家利益至上，坚持军民深度融合，坚持实施创新驱动战略，大胆创新，锐意改革，脚踏实地，勇攀高峰，加快实现航空发动机及燃

气轮机自主研发和制造生产，为把我建设成为航空强国而不懈怠奋斗。”

2017年，在朱日和联合训练基地举行的盛大阅兵上，中国航发研制生产和服务保障的涡扇、涡喷、涡轴、涡桨等七大系列发动机和两型辅助动力装置、两型传动系统近600台套装备参与检阅。这些航空装备的“心脏”集体亮相，振奋人心。

据统计，全新研制一型跨代航空发动机，一般需要二十几年，比全新研制同一代飞机时间长一倍。中国航发党组书记、董事长曹建刚在接受媒体采访时说，万事开头难，发动机也是如此，必须干完一两个、两三个型号，走完整个研发流程，才能形成设计、制造、试验及人才队伍等完整体系，后面再研制新机型就有了基础。“第一代自主研发出来的产品可能不先进，但是我们接着干第二代、第三代，或可跻身先进，随着代际递增，研发周期将大大缩短，技术水平会大大提升，达到国际先进水平是不可能的。”

中国航发一直以来全力为祖国天空上翱翔的“战鹰”打造备受信赖的“中国心”。这颗“中国心”里，饱含了航空科研人员自主创新、锲而不舍的决心，制造一线员工全神贯注的匠心，更充满着祖国人民翘首以待的信心。



CJ-1000A 发动机。

铸“心”人的心里话

本报记者 郭美辰

“昆仑”发动机设计定型时，总设计师严成忠流泪说：“我等了40年！”

2002年5月20日，中国航空战线传来喜讯：中国第一台自行设计，拥有完全自主知识产权的先进航空发动机——“昆仑”涡轮喷气发动机在沈阳通过设计定型审查！听到通过审查的结论，“昆仑”发动机总设计师严成忠眼中顿时溢出了幸福的泪水：“为了这一天的到来，我等了40年！”

“昆仑”发动机的成功研制，在中国航空工业发展史上具有重大的里程碑意义。它不仅结束了中国不能自行设计研制航空发动机的历史，而且使我国一跃而成为世界上少数几个能够自行研制航空发动机的国家之一。

1984年，带着祖国和人民的殷切期待，严成忠肩负起“昆仑”发动机总设计师的重任。“没有条件，创造条件也要上！”在严成忠的带领下，一场耗时长达8年的突围战打响了。

（上接一版）

习近平指出，建设具有强大凝聚力和引领力的社会主义意识形态，是全党特别是宣传思想战线必须担负起的一个战略任务。要做好做强马克思主义宣传教育工作，特别是要在学懂弄通做实新时代中国特色社会主义思想上下功夫。要把坚持“四个自信”作为建设社会主义意识形态的关键，坚持马克思主义在我国哲学社会科学领域的指导地位，建设具有中国特色、中国风格、中国气派的哲学社会科学。要把摆正正确舆论导向，提高新闻舆论传播力、引导力、影响力、公信力，巩固壮大主流思想舆论。要加强传播手段和话语方式创新，让党的创新理论“飞入寻常百姓家”。要抓实抓好县级融媒体中心建设，更好引导群众、服务群众。要旗帜鲜明坚持真理，立场坚定批驳谬误。要压实压紧各级党委（党组）责任，做到任务落实不马虎、阵地管理不懈怠、责任追究不含糊。

习近平强调，宣传思想工作是要做人的工作的，要把培养担当民族复兴大任的时代新人作为重要职责。重中之重是要以坚定的理想信念筑牢精神之基，坚定对马克思主义的信仰，对社会主义和共产主义的信念，对中国特色社会主义道路、理论、制度、文化的自信。要强化教育引导、实践养成、制度保障，把社会主义核心价值观融入社会发展各方面，引导全体人民自觉践行。要抓住青少年价值观念和形成的关键时期，引导青少年扣好人生第一粒扣子。要广泛开展先进模范学习宣传活动，营造崇尚

1993年12月12日，装备着“昆仑”的战机带着人们的希冀与期望划过跑道，展翅在广阔的天空中！首飞成功了！

2001年12月20日，“昆仑”通过全部的考核试验。“昆仑”发动机的研制成功，使我国在数十项先进技术、新材料和新技术方面，取得了重大突破。其中，最突出的当属“昆仑”采用的定向凝固无余量精铸复合冷却空涡轮叶片技术。

“一个国家，如果没有自主的航空发动机工业，就没有真正独立自主的航空工业和强大的国防力量。我们必须不断创新，发展自己的‘动力’才行！”这是严成忠充满激情和期待豪迈之语。

“太行”发动机总设计师张恩和：“除了吃饭、睡觉，就是干发动机！”

2016年11月13日，“太行”发动机总设计师、中国航发动力所原副所长张恩和在沈阳逝世，终年77岁。

1987年国家立项上马“太行”。1991年，52岁的张恩和出任“太行”总设计师。从“太行”发动机立项到

2005年定型，18年间，张恩和倾注了全部的心血，在物质、资料、资金紧缺的情况下，先后攻克了多项重大技术关键，解决了几百个技术问题。在张恩和的心中，“誓死也要搞出国产航空发动机”，就是身为航空人最大的道义与责任。

在张恩和及团队的努力下，2001年，一架装载“太行”发动机的银白色战机在航空工业沈飞试飞跑道首飞，提前完成发动机科研试飞任务。“太行”腾飞了！”当飞机最后返航时，平日稳重自持的张恩和激动地泪流满面，他疾步走向跑道紧紧抱着试飞员，良久没有松开。

“除了吃饭睡觉，就是干发动机！”这是张恩和的名言，也是他一生的写照，从家人的评价中可以深深感受到，他言出必行，也坚守住了自己的信念。

中国工程院院士尹泽勇：“就让这项光荣而伟大、艰辛而隐忍的事业继续蛰伏。更多的故事等待造出来再说。”

尹泽勇的人生历程几乎可以丈量中国航空动力的航程：主持研制我国第一

型独立自主研发的涡轴发动机；主持研制我国第一型严格按照型号规范要求研制的输入转速最高、传动比和功重比最大、寿命最长、达到国际先进水平的传动系统；主持编制我国第一个航空发动机型号研制可靠性大纲；主持研制我国第一型设计定型的涡扇发动机；主持研制我国第一型大推力大涵道比民用涡扇发动机验证机。

由他负责全面技术工作的某涡轴发动机，是我国首台从预研开始全新自行设计的航空发动机。这一技术打破了国外在此领域的垄断和对发动机产品的封锁，走出了自主创新、自我发展的道路，并为先进直升机发动机研发扫清了障碍。

2013年，“玉龙”航空发动机工程荣获国家科学技术进步一等奖。它的研制生产并投入使用，扭转了核心技术受制于人的被动局面，有效地推动了直升机产业发展。尹泽勇带领团队在研制中自主创新完成了数千个图号设计和数万件技术文件编制，研究性试验及试飞项目是过去项目的4-16倍，走出了一条以大量计算分析、试验试飞为基础的航空发动机创新研制之路。

尹泽勇年过古稀仍不辞辛劳地奔波，为的是尽快给中国的飞机装上一颗“中国心”。

第二届中国工业文学作品“光耀杯”大赛正式启动

本报讯（记者 吴琼）8月22日，第二届中国工业文学作品“光耀杯”大赛在中国科学技术馆正式启动，来自中国工业、文学、影视、媒体行业的近百位专家学者、知名作家及媒体代表齐聚一堂。航空工业一飞院党委书记王剑作为首届大赛获奖作品原型企业嘉宾出席启动仪式，一飞院崔斌峰作为首届大赛一等奖获得者应邀主持启动仪式。

首届中国工业文学作品大赛于2017年8月启动，至2018年1月收官，受到了社会各界的广泛关注和踊跃参与，对发展工业文学、弘扬工业文化起到积极推动作用。经过一年多的磨练与成长，大赛已成为国内规模最大、最具影响力的工业文学盛会。

启动仪式上，工信部原党组成员金书波，中国作协名誉副主席廖奔，中国企业联合会、中国企业家协会、中国企业管理科学基金会、中国作协、工信部工业文化发展中心等单位领导出席并讲话。

金书波指出，新时代发展工业文学，要坚定文化自信，用优秀的文学作品反映和振奋工业精神。要扎根人民、扎根生活，生动反映工业的发展进步和产业工人的火热生活。廖奔强调，我国波澜壮阔的工业发展历史蕴藏着丰厚的文化底蕴，发生过许多感人至深的人文故事。他号召文艺工作者深入生活、扎根人民，创作出高质量、高标准的优秀

工业文学作品，讲好中国工业故事，传播中国工业声音，弘扬中国工业精神，体现中国工业的格局与气魄。王剑表示，航空工业是工业文学创作的“一座富矿”，欢迎广大文学工作者和爱好者到航空工业工厂一线，切身感受工业制造的魅力，并讲好中国工业故事，向社会大众展示一个丰富多彩充满希望的中国工业新形象。

据悉，第二届大赛延长了征稿和评审时间，征集期从8月23日零时起至明年3月31日结束，共计7个月，评审期延长至4个月，赛事周期更加科学合理。为鼓励创作者传播科学精神与科技知识，本届大赛在延续首届征集小说、剧本、报告文学3种文学体裁7个类别的基础上，增设了“科普科幻特别奖”。在一、二、三等奖和网络人气奖之外，增设了6名推荐作品奖。至此，第二届赛事的奖项总数逾百个，奖金总额超过120万元。参赛作品既可描写与工业相关的经济领域各行各业的改革开放和创新发展，也可聚焦社会工业生产全过程中的生产、分配、交换、消费等各个环节，涵盖了工业发展的全过程和全领域。

本届大赛由工信部工业文化发展中心、中国作家协会创作联络部、中国企业联合会企业文化建设委员会和广东光耀物联科技文化有限公司共同主办。

中航物流 AVIC LOGISTICS 中航国际物流有限公司 航空工业集中采购与集成服务平台 中航物流作为航空工业物资配套保障主渠道，承载着保军配套、集中采购、物资调剂、新器材试制和电子元器件管理等多项职能，始终致力于为航空工业科研生产单位提供设计、采购、运输、仓储、检验、加工、配送、信息、金融等一体化供应链集成服务。中航物流携手旗下中国航空工业供销有限公司、中航物资装备有限公司等32家区域公司以增值增效服务，为客户创造价值。 公司网址：http://www.avic-logistics.com.cn

作的历史性成就和历史性变革，深刻阐述了新形势下党的宣传思想工作的历史方位和使命任务，深刻回答了一系列方向性、根本性、全局性、战略性重大问题，对做好新形势下党的宣传思想工作作出重大部署。讲话总揽全局、视野高远、内涵丰富、思想精深，是指导新形势下党的宣传思想工作的纲领性文献。我们要认真学习领会，把思想和行动统一到讲话精神上来，全力以赴抓好各项任务落实。

中共中央政治局委员、中央宣传部部长黄坤明在总结讲话中指出，要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，贯彻党的十九大精神和习近平新时代中国特色社会主义思想的重要思想，增强“四个意识”、坚定“四个自信”，自觉肩负起新形势下宣传思想工作的使命任务，锐意改革创新，勇于担当作为，奋力开创宣传思想工作新局面，为党和国家事业发展提供坚强思想保证和强大精神力量。

中央网信办、文化和旅游部、人民日报社、中央广播电视总台、北京市、广东省负责同志作交流发言。部分中共中央政治局委员，中央书记处书记出席会议。 中央宣传思想工作领导小组成员，各省市和计划单列市、新疆生产建设兵团、中央宣传文化系统各单位，中央和国家机关有关部门、有关人民团体、中管金融企业、部分国有重要骨干企业和高校，军队有关单位负责同志等参加会议。（张洋）