

首届中国通用航空创新创业大赛启动

本报讯（记者 马丽元）为深入贯彻落实国务院办公厅《关于促进通用航空业发展的指导意见》精神，促进大众创业、万众创新，8月2日，首届中国通用航空创新创业大赛在2018全国“通航日”活动上正式发布启动。

本次大赛由中国航空工业集团有限公司主办，北京航空航天大学、北京理工大学、中国航空学会、中国国际投资促进会、中国国防工业企业协会联合主办。大赛在中国民用航空局适航审定司司长徐超群、中国航空工业集团有限公司总工程师汪亚卫、中国航空工业集团有限公司民机产业部副部长孙兵、中航信托股份有限公司总经理余萌及现场嘉宾的共同见证下正式启动。

启动会上，余萌代表大赛组委会致辞。他表示，大赛定位为服务国家战略需求，落实航空工业战略部署，致力于创建一个国家级的、专业权威的、开放高效的通用航空产业创新发展平台，探索实践中国航空产业、特别是通用航空产业创新发展新模式，推动中国通用航空业全方位发展。大赛以发现航空领域、特别是通用航空领域最具潜力的优秀创新创业项目、优秀创新创业人才、重大突破性技术为目标，以“行业主力军产业集群”+“产业资本、金融资本联合体”的深度合作、引领对接、全程支持为特色，通过政府支持、产业引领、需求对接、资本驱动、资源整合和智力帮扶等路径，高效引领对接服务创新创业活动，达成商业成功、技术创新、人遇伯乐的目的。

余萌强调，长期以来，中航信托始终坚持“航空报国、强军富民”的宗旨，致力于服务实体经济，服务航空主业，践行产融结合、军民融合的战略。承办、赞助本次大赛和发起百亿规模的中航通用航空基金，正是体现了公司一直以来的使命和担当。作为国内通用航空领域的重磅专业赛事，本次大赛全程涵盖报名及海

选、初赛、复赛、决赛四个阶段，从8月启动到11月历时近4个月。大赛面向国内外创新创业者，报名主体可以是公司、团队或者个人。大赛欢迎处于种子、天使、VC、PE阶段的与通用航空（含无人机）相关的创新创业项目参赛，同时也鼓励航空科技创新、民航科技服务相关的创新创业项目报名参赛。具体项目包括但不限于研发设计、生产制造、运营与服务、应用与保障等产业链各环节的技术、产品、服务、平台类项目。大赛特别鼓励具有“一带一路”、军民融合、精准产业扶贫等宏大背景的航空相关项目参赛。

为保证本次大赛公平、权威、严谨，大赛组委会邀请了国内航空领域的顶尖科技专家以及专业投资人组成评审委员会。中国工程院杨凤田院士、唐长红院士、张军院士，中国科学院房建成院士担任大赛评审委员会名誉主席，领衔指导大赛评审。

本次大赛通过“专家桌面评估+

项目路演评比”的形式，从项目的“创新性、成长性、竞争力、团队匹配性、商业价值、社会价值”等指标出发，层层选拔，最终确定10个项目参与决赛，并在11月中下旬的决赛现场进行颁奖。大赛设总奖金200万元人民币，其中，特等奖1名，100万元人民币；一等奖1名，50万元人民币。参赛项目在赛后将有机会获得大赛合作机构多方面的支持。

大赛同时得到了中国航空运输协会通用航空分会、中国无人机产业创新联盟、中国航发北京航空材料研究院、中国航空研究院、中航直升机有限责任公司、中航通用飞机有限责任公司、中国飞行试验研究院、中航资本控股股份有限公司、中国航空规划设计研究总院有限公司、北京市科技金融促进会、北京航空航天大学通用航空产业研究中心等国内诸多权威学术及科研机构、行业领军企业的大力支持。

本次大赛通过“专家桌面评估+

项目路演评比”的形式，从项目的“创新性、成长性、竞争力、团队匹配性、商业价值、社会价值”等指标出发，层层选拔，最终确定10个项目参与决赛，并在11月中下旬的决赛现场进行颁奖。大赛设总奖金200万元人民币，其中，特等奖1名，100万元人民币；一等奖1名，50万元人民币。参赛项目在赛后将有机会获得大赛合作机构多方面的支持。

本次大赛通过“专家桌面评估+

航空工业驻承制企业代表室2018年度工作会召开

本报讯 8月1日，由中航物流主办的航空工业驻承制企业代表室2018年度工作会议在京召开。航空工业防务生产与保障部、中航国际相关领导以及来自航空工业物资配套供应保障第一线的百余位代表围绕“代表室在新时代如何做好航空系统外产品配套，纵深推进军民融合，扩大供应链集成服务，保障航空工业均衡生产目标实现”进行了研讨。

会议对2017年航空工业驻承制企业代表室工作做了全面回顾。2017年，航空工业驻承制企业代表室全面完成了保军任务指标，共协调解决配套关键项目近千项，承担并交付了多项航空用户的临时关键材料项目，保证了航空工业科研生产所需物资的及时供应。

会议全面分析了新时代代表室工作所面临的新形势和新挑战。会议指出，在当前国家和航空工业大力推进军民融合战略落地，加快建设新时代航空强国背景下，驻承制企业代表室应始终高举航空报国旗帜，牢记保军配套初心，充分发挥自身桥梁纽带作用，紧密围绕公司“采购专业化”和“服务区域化”两大业务主线，为航空

工业科研生产提供最优质的服务保障，提高外部关键配套项目完成率，推进材料国产化进程。中航物流要充分依托驻承制企业代表室的专业能力和优势资源，系统总结飞供应链集成服务项目经验，在航空工业供应链体系建设中找准定位、精准发力，积极扩大供应链集成服务范围，协助集团公司进一步推进供应商管理体系建设，助力航空客户聚焦主业、提质增效发展。

会上，中航物流对2018年度驻承制企业代表室保军配套工作进行了部署。会议强调，在新的历史条件下，中航物流将按照航空工业的总体要求，坚持保军为本，坚持聚焦主业，坚持深化改革，坚持夯实管理，坚持强化党建，坚持安全保密，秉持“功成不必在我”的崇高境界和“功成必定有我”的历史担当，全力以赴完成保军配套任务，为建设新时代航空强国创造崭新业绩。

会议期间，航空工业驻沈阳橡四代表室、驻烟台代表室作为优秀代表做了经验分享。大会还对表现突出的驻承制企业代表室及先进个人进行了表彰。（刘英瑾）



http://weibo.com/cannews
http://t.qq.com/cannews

航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司
电话：0791-8766888 网址：www.hongdu.cn

7月31日，航空工业万江组织召开物流系统规划培训，公司全体中层以上干部、后备干部、2018年新进厂大学生共计80余人参加了本次培训。公司副总经理卢楠从智能制造发展的趋势及意义展开，从人们对智能制造认识理解存在的偏差、变革过程中的人文关怀、智能制造推进过程中的主要问题、推进智能制造过程中的探索与实践、万江智能制造发展的具体实施方案以及规划等方面为参训人员进行了剖析。随后，生产物流部副部长崔江涛针对公司智能物流系统项目，从项目规划、项目建设目标、系统设计方案、仿真视频展示四个方面对公司未来发展进行了阐述。（刘岩）

近日，在上海举办的中国模具工业协会“精模奖”评选活动中，航空工业成飞集成凭借“一汽轿车J5LA侧围外板整形侧整形冲孔模”荣获一等奖。中国模具工业协会两年一度的“精模奖”评选活动始于1990年，经过近30年发展已经成为模具行业最具含金量的奖项之一。根据“精模奖”的参评要求及获奖条件，一等奖获奖项目必须从具有国际先进水平的诸多项目中从严控制产生，本次全国获得一等奖的项目共28项。（肖立本）

8月1日晚，经过近一个月的激烈比拼，航空工业制2018年职工气排球比赛圆满落幕，31支代表队320名运动员经过了81场激烈比拼，活跃了业余文化生活，增进了团队合作意识、加强了友谊，展现了制2018职工的良好精神风貌。（赵晨）

万里卧加精益求精生产单元揭牌

本报讯 8月2日，航空工业万里举行“卧加精益求精生产单元”揭牌仪式并为卧式四轴加工中心开工剪彩。

此次揭牌仪式为公司生产能力的提升拉开了序幕，标志着航空工业万里已初步建立起第三个精益求精生产单元并且实现“两班倒”生产模式，这意味着精益求精生产单元的建设工作取得

了阶段性成果，在推动公司向现代化企业迈进的过程中跨出了关键性的一步，这是万里多年来期盼实现的智能化、现代化的一项重要举措。今后，精益求精生产单元将按照“人休息，机床不休息”的要求，单元内生产组织采用相互协同共同作业模式，充分利用设备双工作台的优点，实现复杂壳体

单件流转，挑战卧加加工效率的极限，高质量、高效率地完成各项任务。

后续，精益求精生产单元还将继续培养出一大批能工巧匠，使之真正成为万里科学发展最优质的力量，使精益求精生产单元成为国内一流的生产单元。（戴晓敏）

昌飞构建专业化新型班组的智能制造生产线

| 本报通讯员 蒋理科 白欧

近年来，通过能力建设和工艺攻关，航空工业昌飞已逐步掌握了以TB6钛合金难加工材料为代表的直升机动部件关键零件的稳定加工，但传统的单机加工方式存在每台设备加工量不均、生产辅助时间过长、加工过程不易管控等问题，导致零件无法实现准时化配套，成为制约动部件配套的瓶颈。公司基于发展战略，规划建设旋翼系统制造总厂，构建由动部件关键零件专业化生产线、自动仓储及物流系统、生产运行智能管控系统等组成的直升机旋翼系统智能制造工厂。

昌飞旋翼系统制造总厂从筹建直接过渡到批生产，“底蕴”浅。面临繁重的科研生产任务，如何保证生产线上产品加工质量和加工效率，使生产线稳定有序运行，实现动部件关键零件的准时化配套，是摆在昌飞干部职工面前的一道难题。

在公司领导班子的带领下，公司全体干部职工戮力同心，群策群力，在机制上创新，建立适合生产线管控模式的组织机构及管控制度，强化现场管控，推进智能制造，打造快速响应、节拍准时的数字化制造车间。

建章立制，强化生产线现场执行监督管控，实现现场高效有序运转。旋翼系统制造总厂专业化生产线配置数控设备数十台，一线操作人员90余人，生产线上正常生产的零件是按生产节拍流水作业，一旦某个站位出现问题产生停滞，将会影响到整条生产线的运行。根据生产线的特点，在组织机构上，旋翼系统制造总厂设置了以现场管控为

主的现场工作站，搭建了新型班组即现场工作站的架构，人员包含工段长、现场工程师、机械员、库房保管员等；人员主要由现场工程师和班组长构成；以生产为主的各专业化生产线班组，人员为数控设备操作人员。

结合生产线监督管控的实际需求，公司编制了《生产线生产执行管控制度》和《现场工作站工作制度》，使生产线现场执行监督管控有法可依。制度明确了工作职责、运行管控流程、生产现场替岗原则及考核等，让生产线相关人员充分履行各自职责，快速响应并解决问题，确保生产线产品顺畅流转。

创新方法，实现旋翼系统关键零件的智能制造。旋翼系统制造总厂建立生产线现场智能生产管控中心和智能化物流系统，不仅让零件从毛坯到成品交付全过程实现了智能物流线输送，还让数控加工刀具实现了智能物流线输送，辅之与智能物流调度系统和智能化排产的应用，让生产计划不再局限于某个具体的人，而是创新性地将生产到每台数控设备。在终端上可随时直观地了解到设备、物流线、计划执行等现场运行状态，过程中若遇到设备故障、质量异常等特殊状况，计算机将自动辅助调整排产，更换既定的作业优先级，实现高精准派工及生产线协同作业，从而实现智能制造。

人才培养，保障生产线运行技能人员需求。动部件是直升机的“核心”之一，精度要求高，加工难度大，对技能要求高。旋翼系统制造总厂以技能矩阵为工具，模拟市场经济下人力资源管理模式，按周分解学员培训计

划，建立班组级、员工级计分卡，并实行月度考核。在内部竞争压力下，员工逐渐摆脱安于现状的心态，积极开展自我技能提升，成功创建了一套自主择业、竞聘上岗、能进能出、末位淘汰的技能人员培养管理机制，保障了生产线运行技能人员需求。

以现场问题为拉动，成立攻关小组，保障专业化生产线节拍达成。旋翼系统制造总厂以现场技术质量问题处理为拉动，大力开展生产线提质增效工艺优化，成立了攻关小组，主管工艺员和现场工程师相互协作，从工艺、工装、刀具、新技术引进等方面改进，先后开展锻铸件基准制备、工序间快速切换、在机测量和自适应补偿等技术研究应用，稳定了加工质量，生产线节拍达到规划要求，实现了动部件关键零件准时化配套。

通过现场执行管控相关措施实施，有效促进了现场管控，形成了一套适合生产线的管控模式，连接件单件流生产节拍得到较大提升，实现了零件配套目标，满足了生产需求。

通过现场管控构建专业化新型班组的组织模式，实现生产线节拍化生产和生产现场的高效有序运转，使动部件关键零件达到了准时化配套，保障现场高效率、高质量、低风险地完成科研生产任务，提升了公司的核心竞争力。

航空工业昌飞旋翼系统制造总厂始终坚持“务实创新，精益制造”的工作理念，着力打造直升机旋翼系统智能制造标杆企业，将进一步深化推进直升机科研生产的智能制造进度和研制水平，为国家的直升机产业发展做出新的更大贡献。

南京机电与对口扶贫学校开展航空科普夏令营



本报讯 7月27日，航空工业南京机电“中国梦 航空梦”航空科普夏令营活动正式开营。夏令营的主要对象是来自江苏省沭阳县张圩九年制学校的优秀学生。本次夏令营是南京机电对沭阳县张圩九年制学校优秀师生的一次奖励，也是南京机电的第一次尝试，从整个夏令营活动的整体内容到吃住住行等细节，都做了非常充分的安排。

南京机电总经理焦裕松在夏令营开班仪式上表示，2016年经过江苏省扶贫办牵线搭桥，南京机电和沭阳县张圩九年制学校签订协议，结成“对口支教”，每年向学校提供5万元支教款，并对口选择了5名张圩乡的贫困大学生，每人每年资助5000元，帮助他们完成四年大学学业。2017年，南京机电向沭阳县的钱集镇大南村投资42万元建设了果蔬基地，帮助100多名村民提高了经济收入，同时还和学校进一步深化合作，每年选派一名优秀青年到学校挂职副校长进行交流。

南京机电党委书记刁仁国宣布“中国梦 航空梦”航空科普夏令营活动开营，并向参营师生授营旗。参加夏令营的同学们每人向南京机电献上了一幅“我的航空梦”主题绘画，齐唱少年先锋队队歌，并为南京机电各位

领导佩戴了红领巾。张圩九年制学校严峰主任代表参营师生接受授旗。

在接下来三天的行程中，南京机电的青年志愿者们带领夏令营的孩子们一起体验了飞机起降、空中加油等模拟平台场景，游览了南京市的名胜景点。在侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆、雨花台革命烈士纪念馆，孩子们学历史、看影片，深刻感悟幸福生活来之不易；在中山陵、总统府和南京博物院，孩子们读文化、览古今，接受祖国博大精深文化的照耀洗礼；在科技馆、红山动物园、海洋世界，在南京大学、夫子庙，在更多的地方停留驻足，孩子们不断开拓视野，放眼世界，一点点将对未来憧憬和梦想的种子悄悄种下……

虽然天气很热，但孩子们都非常开心。夏令营即将结束时，他们自发组织起来给南京机电写感谢信，一笔一画，一字一句，都饱含了孩子们在这趟以“中国梦 航空梦”为主题的夏令营里满满的收获和感动。“等我长大，也一定要做一名优秀的航空人，为祖国的航空事业努力奋斗”，这是孩子们写在日记里的一句话，也是全体夏令营孩子们的共同心声。（林斯思 吴宜哲）

中国航空报社 新媒体培训

来了!

本期我们讲实战!

现如今，新媒体、新平台层出不穷，新思维、新模式应接不暇，新要求、新目标不断加码，新挑战、新风险持续攀升，空间缩小、难度提升、变化万千，那么我们应该怎么做？

微信，仍然是传播的重要平台，但也变得更加具有挑战性。如何让轻阅读承载重内涵，让微信内容更具传播力和阅读性？什么样的手段可以让传统内容变得更适合新媒体使用？

短视频，内容竞争更加激烈。各大短视频平台现已成为各大央企、军队、政府单位争夺的宣传新高地。抖音等一系列新平台如何利用好？爆款短视频背后的新思路、新手法是什么？

舆情，舆情与大数据已成为宣传工作的全新突破口。如何更有效地获得舆情？如何分析舆情？怎样让舆情工作帮助新闻宣传工作？

与行业文宣领导、网红大V、部委和央企新媒体、央媒喉舌核心、报社专业团队深度学习交互，席位有限，不要错过!

培训内容

- 1、航空新媒体的新思路、新手段
- 2、国资委如何玩转新媒体
- 3、央媒教你如何破解新媒体谜题
- 4、新媒体时代，舆情监控与管理的新挑战
- 5、超越传统的新媒体视频
- 6、央企新媒体实战案例解析
- 7、航空新媒体平台详解
- 8、优秀兄弟单位经验分享

时间地点
 培训时间：8月21-25日（21日报到，25日疏散）
 培训地点：山东省烟台市

报名时间
 从即日起至8月15日截止，请参加培训的相关人员通过扫描二维码报名，按照表格填写报名信息。

报社联系人：
 李梓 010-64058225
 18910727336
 闫智 010-64074020
 13681422475

二维码在线报名