

心语

大山深处 有航空人扶贫的“诗与远方”

在镇宁县凡其村,6点钟不到,航空工业派驻的驻村第一书记程继承就在大棚里面忙活。他穿着几十块钱的皮鞋,和村民一块下地干活,搬辣椒架,拾掇西红柿菜园。在村民家里,谁递过的水都喝,村民坐哪儿他坐哪儿。为了融入村民,程继承还学会了当地土话。驻村不过几个月,村民一见到他,就围聚过来,亲热地拉着手,聊这聊那。这个兰考人说:“能让凡其村的父老乡亲过上好日子,就是最大的幸福。”

2018贵州·安顺黄果树飞行大会拉开帷幕

本报讯(记者 马丽元)8月3日,主题为“逐梦蓝天·黔程安顺”的2018贵州·安顺黄果树飞行大会在安顺市黄果树机场正式拉开帷幕。来自不同国家的7支飞行表演队共18架飞机接连升空,进行了大编队通场、多机编队、机翼行走、内外筋斗、空中海报等高难度特技飞行表演。

据悉,本届飞行大会为期3天,包括开幕式、航空飞行表演、晚霞飞行音乐秀、全国通航日论坛、安顺旅游推介暨避暑旅游线路发布会等活动,并配套航空发展史暨航空静态展、飞行训练营、航空纪念邮票旅游产品展销会、大美黔菜狂欢节、飞机模特秀、空乘礼仪秀等地面相关活动。此外,还包括英国御风机翼行走、意大利开拓者、欧洲天空之舞、土耳其战神、新西兰银爵、美国空中海报、三和旋翼机等世界多支知名特技飞行表演队将在安顺黄果树机场上空持续上演“速度与激情”。航空工业旗下多款通用飞机真机及模型参加现场静态展示。

第三届中国军民两用技术创新应用大赛决赛11月见分晓

目前已完成初赛 319个项目晋级

本报讯(记者 吴斌斌)7月31日,第三届中国军民两用技术创新应用大赛组委会办公室在北京举办媒体通气会,通报大赛有关情况。据悉,本次大赛目前已完成初赛,共有319个项目进入半决赛;决赛将于11月在湖南长沙举办。

评审,共319个项目晋级半决赛。后续,将于9月陆续在河南三门峡、江苏苏州、浙江嘉兴3地举办半决赛,11月在湖南长沙举办决赛。决赛将按照入围项目的5%、10%、20%决出金、银、铜奖,分别给予人民币20万元、10万元、5万元的奖励,并颁发获奖证书;对进入决赛的其他项目颁发优胜奖证书。组委会将通过组织技术需求方对接、政策扶持、鼓励相关机构提供投融资、落地服务、宣传推荐等方式支持获奖项目转化应用。根据大赛章程,专门设立咨询委员会、评审委员会和监督委员会对组委会负责,为大赛提供专业支撑,确保大赛公平公正、规范有序开展。各赛程评审专家团队从专家库随机抽签产生,在评审委员会指导和监督委员会监督下,按规则完成评审。

变革引领 推动军民融合向纵深发展

本报通讯员 戴磊 刘佳

2017年,在中国军民融合发展进程中具有里程碑式的意义。这一年,党的十九大胜利召开,明确了军民融合发展的航向航程,擘画了远景蓝图。十九大报告中三处强调“军民融合”,进一步彰显了军民融合在强国强军中的战略地位。这一年,军民融合发展战略被列为开启全面建设社会主义现代化国家新征程的七大国家战略之一,并被写入中国共产党章程,更加凸显了军民融合发展战略在国家战略体系中的重要地位。

技术的支撑下,新航最终选择了汽车零部件产品作为军工技术转化的对象。”在回顾新航民品产业发展时,航空工业新航党委书记、董事长高海军深有感触。从那时起,新航就充分发挥军用航空技术优势带动相关产业发展,将军用航空的成熟技术逐渐向汽车零部件、非航空防务、民机等领域推广,实现技术互通互融。军民融合式发展不仅拓展了新航产业领域,优化了产业结构,也为新航的协同发展赢得了主动。



局。结合“十三五”战略落地十大工程、三年滚动计划,新航在充分调研的基础上,制定了详细的《新航集团核心技术路线梳理及移植实施方案》。通过分阶段梳理、延伸的方法,稳扎稳打,提炼出《核心技术及延伸产品(产业)路线图》等,并按照研发、制造、核心、关键技术四个维度进行细化,明确自身关键技术及核心技术要求,巩固现有技术优势,识别新航核心技术,与现有技术的应用及移植领域,梳理拟定未来3-5年关键技术及核心技术推广、移植发展方向。

意义。我们的产品与C919配套成功后,对军机的发展也会起到重要作用,不仅能提高行业地位和影响力,而且是响当当的金字招牌!”新航民机事业部综合管理部副部长李大为在C919大型客机成功首飞后,难以掩饰激动的心情如是说。借助C919项目,新航积极参与国内支线客机、水陆两栖飞机、直升机、运输机、公务机等型号研制工作,与国际知名民机企业UTAS、LIEBHERR、Parker等开展业务合作,是UTAS公司过滤器产品的唯一供应商。尤其是在C919项目研制中,首次应用液压过滤装置的健康诊断技术,实时监控液压系统运行是否处于安全状态,先后攻克机翼单向阀“高开启低流阻”等技术难题,更是赢得了“亚洲第一阀”的赞誉。

践行国家战略 坚持走军民融合之路

每当走进新航,国资委、航空工业、机电系统、河南省、新乡市等各级领导脑海中留下的深刻印象,无不是新航军民融合的发展历史和现实成就。“新航军民融合的发展模式取得了成效、形成了经验,要在今后更好地实现军民协同发展。”航空工业董事长、党组书记谭瑞松站在新航这片军民融合的热土上,曾颇为感慨地这样勉励新航人继续在军民融合发展上做大文章。“平原”滤清器、“豫新”空调、“豫北转向”汽车动力转向器,是新航汽车零部件产业所属三大产品——分列行业前三,连续9年蝉联“全国百家优秀汽车零部件供应商”。这些如今在行业知名的品牌,正是新航军民融合式发展的硕果。新航的前身(整合前的103厂、116厂、134厂、540厂)在军转民、民养军的时代大潮中,不约而同地选择了将航空液压、环控、过滤等技术应用到民用产品中,形成了以汽车热管理系统、汽车转向系统、汽车过滤系统为代表的汽车零部件产业集群。以此为依托,新航在做强汽车零部件产业的同时,加速产业协同。

思想、战略融合 引领产业协同发展

“要做好军民融合深度发展这篇文章,既要发挥国家主导作用,又要发挥市场作用,努力形成全要素、多领域、高效益的军民融合深度发展格局。”新航党委副书记、总经理黄群泽在谈到军民融合思路时指出,担当强军首责的航空报国情怀,以不穿军装的军人自诩的政治责任感,都在催生新航人军民融合国家大战略下的抱负与视野。站在历史发展的大转折点上,新航以高度的责任感和使命感为企业画下了深度融合、协同发展的战略蓝图。大协同:军民协同 军民协同 国际协同 大融合:思想融合 战略融合 产业融合 军民融合 大发展:创新发展 价值发展 共同成长 员工发展 “军民融合不是产品、技术的简单融合,而是思想、战略的大融合。”高海军在谈到新航军民融合的形式时指出,新航以“大协同、大融合、大发展”为主线确立了新航军民融合的战略格

主动对接国际标准轨道,为企业发展拓展无限延伸的空间。秉持这种信念,新航在民机项目研制、非航空防务发展、汽车零部件开拓上阔步前行。其中,军民融合的国际视野和全产业链的融合与反哺在为新航的发展作着战略背书。携航空国内发动机引气行业发展奠基者和引领者、国内机载蒸发循环领域的先行者、国内座舱压力调节技术研制的热交换器、过滤装置、泵类、液压集成、控制活门及气液分离器等核心部件处于行业领先地位,市场占有率均在60%以上。新航民用航空三大业务OEM、MRO、转包同步发展,以五大核心部件研发为主(控制活门、热交换器、过滤器、液压集成、泵),正逐步向三大分子系统(蒸发循环系统、引气子系统、压力调节子系统)研发发展。

同样,汽车零部件瞄准国内外中高端客户,跟踪国际先进技术,兼收并蓄、自主研发,积极与汽车厂商达到战略合作意向,具有完全自主知识产权的排放后处理系统产品,可使排放

全球视野 军民融合深度发展初见实效

“民机合作项目对新航具有战略意义”