

相约通航日 凝聚航空情

哈飞与哈飞通用、昌飞举行“全国通航日”活动

本报讯（通讯员 袁报）7月28日，航空工业哈飞、哈飞通用先优劳模职工家属和来自哈工程、哈三中、工大附中的师生450余人来到哈飞，参加哈飞和哈飞通用联合举办的“通用航空日”活动。平日不对外开放的各式飞机和飞机生产线敞开怀抱，与大家亲密接触。

活动第一站，哈飞飞机设计研究所副所长林长亮为观众进行精彩生动的航空科普知识宣讲，现场“航空味”浓厚，专业范十足。在展馆，工作人员为观众讲解了哈飞发展史和型号发展史。珍贵的老照片，泛黄的文字书写着哈飞航空报国、强军富民的战斗历程，凝结在光与影之中的历史让大家印象深刻。在35车间，宽敞明亮的现代化厂房、整洁规范的飞机总装生产线映入眼帘，工作人员为大家讲解了飞机各系统组成和整机装配过程，引得大家阵阵惊叹。走进试飞站，AC352、AC312E、直19E、运12E、运12F等5款飞机出现在观众面前，大家在近距离观看的同时，就各型机性能、用途、市场等问题频频发问，纷纷与飞机合影，将活动推向高潮。较去年相比，活动新增航空科普知识宣讲环节，知识性和趣味性进一步增强。在机型展示方面，AC312E直升机也是第一次出现在观众面前，产



▲哈飞和哈飞通用联合举办“通用航空日”活动。



▶昌飞举行“第二届全国通航日”活动。

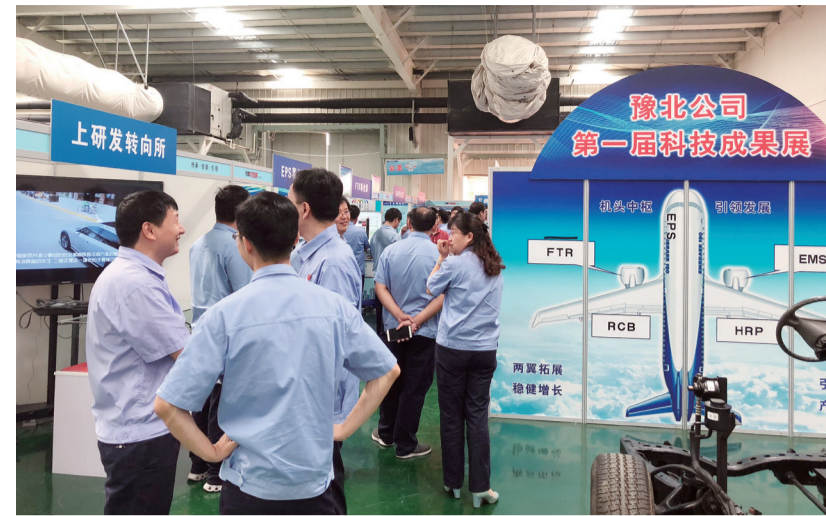
品更加丰富、新颖。哈飞致先优劳模职工家属的一封信，感情真切，使家属备受鼓舞。

大家纷纷表示：“此次活动不仅体现了哈飞雄厚的航空产品研发实力，更展示了这个老牌航空企业深厚的文化积淀。丰富的产品、先进的生产线和热情洋溢的讲解给人留下深刻印象，激发了我们对航空事业的热情。希望以后也能从事航空专业相关工作，为国家航空工业发展贡献力量。”

此次活动是按照集团公司《关于2018航空工业全国通航日开展有关活动的通知》要求而开展，以“新时代铸就航空强国新使命、新思想引领通航产业新征程”为主题，旨在展示通航产业发展成果，传播航空文化。

又讯（通讯员 温育才 白欧）7月26日，航空工业昌飞在南昌瑶湖森林公园开展主题为“新时代铸就航空强国新使命、新思想引领通航产业新征程”的“第二届全国通航日”活动，通过直升机航模表演、走近AC311直升机、与飞行员互动等环节，向参与活动

新航豫北第一届科技文化节成功举办



本报讯 为激发广大员工不断追求科技创新的工作热情，树立“技术引领未来 创新驱动发展”的自豪感和自信心，7月24-26日，航空工业新航豫北公司以“传承·创新·引领”为主题举办了第一届科技文化节。

7月24日，伴随着动感十足的舞蹈《科技 popping》，新航豫北公司第一届科技文化节开幕。开幕式上，通过电视片《创新之路》回顾了七代豫北人近50年来持续追求科技创新的奋斗史，展示了豫北自1982年成功研制第一款分支式动力转向器起，技术和产品与行业内国际巨头从之前的望尘莫及到望其项背，再到如今同台竞技走过的发展历程。公司总经理贾相明乘坐搭载着豫北自主研发的ADAS试验车以网络直播形式展示的“无人驾驶首航”令大家倍感振奋。仪式上，豫北公司与河南科技大学机电工程学院代表进行了“产学研合作签约仪式”，将校企科技交流与合作进一步推向深入。

为期三天的科技文化节内容丰富，成效显著。各单位精心筹备的琳琅满目、创意无限的“科技成果展”令人耳目一新，不仅展示了豫北近年来在自动驾驶、车道保持、自动泊车等行业前沿技术方面取得的一系列突

破性进展，更包含了广大科技工作者将3D打印、毫米波雷达等前沿技术应用在智能制造领域的美好畅想。此外，机械（电子）创新设计大赛、前沿科技论坛等丰富多彩的活动都使广大干部员工近距离感受到了科技创新的魅力。

在科技文化节闭幕式上，新航豫北表彰了近三年来坚持自主创新、取得重大科技成果及为公司科技创新事业做出突出贡献的优秀团队，表达了对科技人才的尊重，激励广大技术人员潜心钻研、不断开拓创新。

本次科技文化节经过近三个月的精心筹备，共计800余人参与其中。公司党委书记郑厚林说，2018年是新航豫北公司“十三五”深化之年，也是打造质量效益型企业的开局之年，举办科技文化节不仅是响应习近平总书记近两年在两院院士大会上号召大力发展科学技术动员令的具体行动，更希望以科技文化节为契机引领广大科技工作者瞄准世界科技前沿，牢牢掌握“要不来、买不来、讨不来”的关键核心技术，不忘科技报国初心，牢记科技强企使命，为把公司建设成具有核心竞争力的全球汽车零部件供应商，打造“美丽豫北”而努力奋斗。

（李夏冰）

导弹院座谈交流拼搏新目标

本报讯 7月25日，航空工业导弹院召开“拼搏新目标 彰显新作为”主题活动座谈会，党委副书记、工会主席袁鹏，全院科研、生产等30多个单位的党支部（总支）书记参加会议。

会上，七所、主机配套部、总装二厂、电装分厂、十一分厂分别围绕主题活动策划和部署、聚焦单位中心任务开展活动、深化产学研协同、加强“三个作风”意识教育和培育“做好”理念、活动取得的成效等方面做了经验交流与分享。各党支部（总支）书记对推进主题活动深入开展畅谈了意见建议。

袁鹏在总结讲话中强调，各党支部（总支）要持续深化党员职工参与意识，加强动员，不断强化党员党性意识、先锋意识；要在深化实践中提升党建工作水平，强化堡垒作用，彰显党建力量；要在推进主题活动中，落实文化理念，不断强化作风养成和“做好”理念；要进一步提升活动载体、提升活动成效；要继续营造积极开展活动，激情拼搏任务的良好氛围，持续开展形势任务教育，做好思想工作，理顺职工思想和情绪，做好服务保障工作；领导干部要在活动中充分发挥模范带头作用，积极传递正能量，带领广大党员职工奋勇拼搏，全力以赴完成全年任务。

（李剑）

西飞帮扶贫困学子

本报讯 7月26日，航空工业西飞驻村干部来到略阳县金家河镇寒峰村，代表西飞将质量管理部等公司职工的爱心款送到贫困学子黎国庆的手中。

黎国庆，略阳县天津高级中学高二学生，全家5口人，母亲身患高血压，姐姐患先天性心脏病，爷爷患严重的冠心病，3人常年需要服药维持。祸不单行的是，作为家中唯一的劳动力，父亲也在今年3月外出务工时突发脑溢血，经治疗后不能从事重体力劳动。家庭的种种不幸犹如一座大山压在了黎国庆稚嫩的肩膀上。航空工业西飞党委得知情况后，组织相关部门与驻村干部密切配合，积极募捐，共筹集爱心捐款30050元。此次捐款主要用于

（李瑶）

编者按：航空工业牢记强军首责，紧跟我军战略转型的需求，强化组织领导，创新管理方式，加强技术攻关，树立“主业强则航空强，主业兴则产业兴”的观念，满怀“航空报国”之心，真诚地服务客户。航空工业沈阳所飞机大修保障团队和航空工业直升机所客户支援部，是时刻奔走在提升武器装备服务保障工作一线的众多团队的缩影，他们直面责任，勇于担当，为我军武器装备不断优化升级奉献最美的青春。

创新前行 勇于担当

——记航空工业沈阳所飞机大修保障团队

| 本报通讯员 于森

党的十九大报告明确党在新时代的强军目标是建设一支听党指挥、能打胜仗、作风优良的人民军队，把人民军队建设成为世界一流军队。

航空工业沈阳所增强客户意识，注重聚焦实战，以面向作战使用、提升实战能力为首要目标，强化装备全生命周期的管理，持续提升服务保障工作水平，努力实现从“保障装备”到“保障战斗力”的转变。

沈阳所领导高度重视飞机大修业务，由业务副总师牵头，专门成立了飞机大修业务保障团队，管控大修飞机技术状态和提供大修飞机技术支持。面对大修业务发展形势，转变思维、勇于担当，层层落实技术责任传递，实现总师单位对飞机技术状态把控，提升大修技术处理速度，缩短装备大修周期，为提高部队战斗力做出了积极的努力与贡献。

转思维，创新前行

大修保障团队改变传统的大修保障模式，通过推行现场问题处理确认单、编制典型故障修理方案等一系列举措，创新推行现场问题快速处理工作模式，提高现场问题处理的快速性、及时性。

面对部队训练任务的不断加大加重，待修飞机修理间隔周期缩短，飞机维修工作量持续增加，多地修理厂对沈阳所提供技术支持和保障的需求更加迫切，大修保障团队压力巨大，任务剧增。

现场问题处理团队，及时提供现场支持。为确保今年严峻的大修保障任务按时保质完成，大修业务副总师隋福成带领业务骨干张宝才、于森、解放、邓永先等组成现场问题处理团

队，先后10余次奔赴大修厂进行现场问题处理，及时提供有力的技术支持，保障了军地大修厂的多个关键修理节点。现场临时问题处理模式极大缩短了。现场临时问题处理模式极大缩短了。现场临时问题处理模式极大缩短了。

“现场技术问题确认单”，快速处理现场问题。为解决传统工作模式下现场保障人员不能处理现场问题的尴尬局面，同时也为了简化现场问题处理流程，经过与多家大修厂沟通协调，大修保障团队创新推出了“现场技术问题确认单”这一举措，将典型的、多发的现场技术问题在保障现场一线就处理消灭掉。这既充分发挥了现场保障人员的作用，也对现场保障人员全面掌握大修飞机的各项技术提出了更高的要求。目前，现场保障人员通过审签“现场问题确认单”的方式，基本解决了数十项材料代用、零部件代用、部分修理方案不协调等问题。

“典型故障修理方案”，业务修理的有力工具。为了加快现场问题处理速度，缩短故障修理解决方案的制定周期，同时也为了让现场保障人员现场问题有依可据，大修团队联合大修厂总结了过往大修故障数据，编制了多型飞机大修的典型故障修理方案。该方案汇总了飞机大修多发的、典型的故障处理方案，制定了多发性、典型性故障的优化修理方案。《某系列飞机的典型故障修理方案》已通过评审，为后续处理该系列飞机大修故障

的有力工具之一，对提高修理质量、压缩修理方案解答周期意义非凡。

勇担当，攻坚克难

无论是组建现场问题临时处理团队，还是审签现场技术问题确认单，核心目标都是为了在保证修理质量的基础上缩短装备修理周期。但是，它的背后是对于责任的担当。大修团队成员秉承“将工作封闭在工作包内”的原则，直面责任，勇于担当，解决了大修工作中的多个难题。

某系列大修飞机某关键部件代料问题，一直是影响大修飞机外场装备的完好率、出勤率，同时也是困扰大修厂的难题。大修厂通过多方渠道，想尽办法，一直没有解决。沈阳所大修业务团队得知情况后，主动作为，在经过审慎的调研与判断后，主动请缨，承接了该问题的处理。经过多次与大修厂进行方案研讨、试验数据对比分析，掌握了外场故障模式及材料特点后，团队成员毅然决定将该代料问题在某系列飞机上率先装机试用，并提出了试用方案和质量管控流程。该问题的处理方案，既为沈阳所处理后类似问题得到了实际装机数据支撑，同时也解决了多家大修厂的实际困难，得到了多家大修厂的一致好评。

某大修飞机的一重要件寿命问题，是制约缩短该项飞机修理周期的一个重要原因，同时也增加了飞机的大修成本。如何解决该重要件寿命问题一直困扰着厂所。大修业务团队直面困难，毫不退缩，发挥了团队的力量与智慧，经过多次研讨，最终大胆提出

外场保障小能手们

——航空工业直升机所客户支援部青年二三事

| 本报通讯员 陈昱

陈昌华是航空工业直升机所客户支援部的青年技术骨干，人称“护卫舰机小能手”。一个高高瘦瘦的小伙子，一谈起工作，就会发现他是一个不折不扣的“外场人”。“我来”是他挂在嘴边的金句。

刚到客户支援部没多久的陈昌华主动请缨挑起了护卫舰机的重担，也因此与辽宁舰结下了不解之缘。时年出海任务繁重，一年N次的舰上之旅，使他成为了一个见惯了“大风浪”的人。全程海上实弹演习，使命感和自豪感都令他还有同行的刘光激动不已。不管在密闭的无网络无手机等电子设备的舱室，还是在与世隔绝的深蓝海域，在艰苦的条件下只会激发他高昂的斗志，演习期间处理了多项突发问题，全力保障了部队装备完好。

陈昌华总是戏称“地面的阳光真好，让我来美美黑”“没了海浪的摇晃，觉都睡不香嘛”，类似打趣的话语总是让大家在大笑的同时百感交集，个中辛苦恐怕只有外场保障的人才能领略。当有人问想要什么奖励的时候，他笑着说：“送我一缕阳光吧，顺便带个上船必备的金句。”

2017年炎热的夏天，朱日和的太阳似乎比南方的太阳更敬业，大风似乎比南方的大风更狂妄。第一眼看到许大援时，透过全副武装的他，依稀还是能看见那格外黝黑的肌肤。一到现场他便开始忙碌起来，钻进滚烫的直升机机底下去，用那半根铅笔仔细比量着裂纹后，当场给出修理方案。没一会儿的功夫又钻到另外一架机尾梁里，一会儿又去看桨叶。他俨然是直升机的守护天使，为直升机“把脉、体检”，他精湛的技术得到了部队机务

人员的一致好评。

在朱日和，许大援每天5点准时起床，6点抵达现场，白天处理各种故障，晚上看飞行参数、写报告、制定计划和参加问题碰头会，直至凌晨1点才能入睡。他笑着说，在这里睡眠好得很，只要一躺下就睡着了，有失眠症的绝对可以治好。

在军改、高强度实战化演练等大环境下，直升机所客户支援部担当起新时代的使命，转变原有工作保障模式，加快自身价值升级，加强外场保障能力，围绕专项、立足自主、打造远程、建立专业，构建简约高效的自主保障体系，全面提升外场综合保障能力，达到“不断超越、成就精品、锐意进取、客户满意”的保障宗旨。

而客户支援部这批“80后”、“90后”各个骁勇善战，担得了责任，吃得苦，耐得了寂寞，祖国的大江南北都

有他们的身影。除了陈昌华、许大援，还有“加装小能手”刘光，2017年“走南闯北”，新疆、宁波、朱日和、成都、南京，哪里有用户需要就奔赴哪里。“航空飞镖小能手”江安，驻某部保障8月有余，现场组织并参与多起排故，排故完成率100%；梳理并反馈技术资料问题且逐一得到了解决。还有“外场先锋”郑崇伟、“全能美珍”宋美珍，以及“进步达人”曹紫菁等干将，也毫不示弱。

“人至今年三年，部门的人员从来没有齐过。不是缺你就是少个我。”程祎强说，我们把最美的青春奉献给旅途，只为离别后的下次重逢能遇上更好的自己，更好的自己。对于这群青年突击队队员来讲，黝黑的皮肤，自信的笑容是他们青春的底色，为国防现代化贡献力量，看到自己设计的战鹰呼啸蓝天是他们无上的荣光。

宁波星箭航天机械有限公司

- ▶ 航空发动机、燃机、飞机用特氟龙软管、金属软管组件。管路连接件、结构件、紧固件。
- ▶ 非标设备定制：气动、液压试验器的设计、生产和工程安装。

全国销售热线：400 159 0011

公司网址：Http://www.nbxj.com