



中国航空报

从观察到参与者、贡献者 | 2版

■ 邮发代号：81-183, 1-3011
■ 第3330期 2018年7月28日 星期六(今日8版)
■ 中国航空工业集团有限公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号：CN11-0075

CHINA AVIATION NEWS

为您导读
航空工业光电所
电话：0379-63323027
网站：www.avicoptronics.com

■ 投稿邮箱：news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

曹建国会见陕西省副省长陆治原

本报讯 7月25日，中国航发党组书记、董事长曹建国在集团总部会见了来访的陕西省副省长陆治原，双方就航空发动机及燃气轮机产业发展、中国航发在陕企业发展等事宜进行了沟通交流。中国航发党组成员、总会计师张民生参加会见。

曹建国对陆治原一行的来访表示热烈欢迎，对陕西省委省政府对中国航发在陕企业发展给予的大力支持表示衷心感谢。他表示，陕西是航空产业大省，是国家重要的军工科研生产基地。中国航发将在未来发展充分借鉴陕西在科技、人才、能源等方面的独特优势，加强产业发展，继续支持陕西地方经济发展，

国务院国有企业改革领导小组第一次会议召开

研究部署近期国有企业改革重点任务

据中国政府网消息 国务院国有企业改革领导小组第一次会议7月26日在北京召开。中共中央政治局委员、国务院副总理、国务院国有企业改革领导小组组长刘鹤主持会议并讲话，国务委员、国务院国有企业改革领导小组副组长王勇出席会议并讲话。会议传达了学习了习近平总书记中央全面深化改革委员会会议上的重要讲话精神，研究部署了近期国有企业改革重点任务。

会议认为，党的十八大以来，在党中央、国务院领导下，国有企业改革发展取得历史性成就，基本完成了国有企业改革顶层设计，制定了一系列改革文件，实施了一批重大改革举措，持续推进供给侧结构性改革，全面加强党对国有企业的领导，国有经济持续健康发展。

会议指出，我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段，国有企业改革发展的国内外环境发生了新的变化，面临新的挑战，改革任务仍任重道远。要坚持稳中求进工作总基调，突出重点、扎实推进。改革国有资本授权经营体制，分层分类积极稳妥推进混合所有制改革，加快中央企业布局优化和结构调整，加快形成有效制衡的公司法人治理结构和灵活高效的现代化经营机制，推进信息公开打造“阳光央企”，打好防范化解重大风险攻坚战，加强党的建设和反腐败工作。

会议强调，各地区、各部门要总结好十八大以来国有企业改革成功经验，牢牢把握国有企业改革的方向，坚持和完善基本经济制度。要加强国企领导班子建设，调动干部和广大职工积极性，强化激励机制，健全责任制度。要抓好对国企改革全局指

《大国鲲鹏》《国之大运》两部纪录片即将在央视开播

本报讯 走近最新装备部队先进机型、遍访全国各地参研参试单位，近期，两部深度体验中国航空工业传奇的纪录片即将在央视开播。其中，揭秘运20诞生记的5集电视纪录片《大国鲲鹏》将在7月30日至8月3日每晚20时在中央电视台中文国际频道(CCTV4)“国家记忆”栏目首播，次日9时重播；《国之大运》纪录片将于近期在中央电视台纪录频道(CCTV9)首播。

这两部纪录片是航空工业历史上的首次拍摄的反映重点型号研制历程专题纪录片，再现了运20飞机的立项、设计、制造、试验试飞、交付全过程，展现了祖国航空工业发展新成就，反映了中国航空人秉承报国、强军、创新三大时代使命，在航空报国核心价值观引领下，在实现中华民族伟大复兴中国梦的征程中，自力更生、拼搏奉献、攻坚克难、锐意创新的精神风貌。(辛文)

中国医疗队搭乘“新舟”60飞赴老挝灾区展开救援

本报讯(通讯员 卫康斌)当地时间7月23日晚，老挝南部阿速坡省发生水坝溃堤事故，导致数人死亡、数百人失踪，附近6个村庄被淹没，超过6600人因洪水无家可归。危急时刻，由老挝联合航空公司运营、来自中国的“新舟”60飞机第一时间搭建起生命通道，为中国医疗救援队前往灾区提供紧急运送服务。

事故发生后，正在当地与老挝人民军联合组织“和平列车-2018”人道主义医学救援联合演训的中国人民解放军“和平列车”医疗队紧急集结，派出一支32人的医疗分队，搭乘“新舟”60飞机第一时间赶赴灾区一线展开救援，为灾区民众送去了生的希望。



据悉，老挝是“新舟”60飞机在亚洲的首家用户，自2006年7月起，共分3次批量购买了“新舟”60飞机。10多年来，“新舟”60飞机以优异的技术性能、经济的运营成本和全面的服务保障体系，赢得了航空公司和老挝民众的欢迎。通过运营“新舟”60飞机，老挝联合航空公司一举扭转之前的亏损局面，业务蒸蒸日上，已成为当地最优秀的企业之一。

威龙杯
航空工业好新闻评选
航空工业成都飞机工业(集团)有限责任公司
电话：028-87405114 传真：028-87405990
网址：www.cac.avic.com

AC312E完成稳定性试飞



本报讯(通讯员 赵冬晶 刘丹 张波) 7月21日，由航空工业哈飞研制的AC312E直升机圆满完成稳定性试飞，标志着该型机适航验证试飞又迈出重要一步，距离开展局方审查试飞仅剩20小时的飞行任务。

7月11日，AC312E直升机飞抵佳木斯三江湿地机场开展试飞工作。试飞团队经过10天的飞行，完成了直升机稳定性试飞、动力装置冷却试飞、照明系统试飞和最小机阻验证试飞，共计飞行13架次18小时。

据悉，此次试飞是AC312E直升机完成自动驾驶仪调参和适航试飞、空中再起落、直升机构振动、发动机振动和仪表盘振动适航试飞后，取得的最新进展。后续，该型机还将进行电源系统试飞、电磁兼容试飞、座舱显示系统试飞、灭火剂浓度试飞和个别航电设备的验证试飞。

教育扶贫进山村 “蓝粉笔”描绘新希望

——记航空工业赴定点扶贫县精准支教

| 本报记者 沈建 通讯员 吴丹

让贫困学子有学上、上好学，让乡村教师善育才、育良才，航空工业把教育扶贫作为精准扶贫的重要举措，构建教育帮扶体系，走出了一条贫困地区教育扶贫新路。

7月23日，航空工业“蓝粉笔”乡村教师培训公益行动(以下简称“蓝粉笔”)赴贵州省关岭县、普定县和广西壮族自治区凌云县开展为期一周的精准扶贫活动。来自北京、深圳等教育发达地区的54名具有丰富教学经验的特级教师、省市级学科带头人等教育专家，为当地106所学校的2600余名教师开展公益培训。

村中小学教师，使优质的教育资源浸润贫困地区，为当地教育事业做出了较大贡献。2017年，“蓝粉笔”被全国精神文明办评为“全国100个最佳志愿服务项目”。

我们是“蓝粉”

对“蓝粉”而言，7月是蓝色的。“蓝粉笔”的成功开展，吸引了京、深两地主流媒体的关注。每一次招募，都能得到广大教育工作者的支持和响应。一些优秀的教师志愿者连续多年参加“蓝粉笔”，成为该公益行动的“铁粉”，他们给自己起了可爱的名字——“蓝粉”。“蓝”是“AVIC蓝”，“粉”是“蓝粉笔”的“粉丝”。

“蓝粉”中，不乏全国优秀教师、全国优秀志愿者服务金奖获得者、特级教师、学科带头人和青年骨干教师，甚至在全国具有影响力的名师。从事中学语文教学40余年的孙世泉老师说：“‘蓝粉笔’为乡村教育‘造血’、点亮孩子们的梦想，成就我40年的心愿。在6次支教过程中，我一个专注传播教学技巧的语文教师，逐步蜕变成为一名热衷于精准扶贫的‘蓝粉’。作为一名退休教师，感谢航空工业，感谢‘蓝粉笔’搭建志愿服务的平台。面对乡村师生，‘但愿众生皆得饱，不辞羸病卧残阳’！”



授人以鱼不如授人以渔

教育扶贫能够提升贫困地区的人口素质、文化水平，这是最有效、最直接的精准扶贫。“蓝粉笔”是航空工业所属中航国际9年来长期坚持的教育公益项目。航空工业扶贫工作负责同志表示，将公益项目投入教育扶贫事业，是一个非常意义的选择，一个老师的思想观念、教学水平的提高，影响的是一代人。授人以鱼不如授人以渔，“输血”更需要“造血”。

“蓝粉笔”招募京、深两地的一线骨干教师，把提升教师专业技能作为切入点，为贫困地区乡镇中小学教师提供公益性教学技能培训。着眼于教师固有习惯、心态及价值理念的解构与重构，开设新课程教学理念、课堂教学模式与方法、教学案例分析、教学示范点评等课程，帮助当地教师更新教育理念，提升教学、教务管理水平，适应国家教改方针，推动乡村学校变革、发展。

2010年以来，“蓝粉笔”共招募了260多名中小学优秀教师志愿者，公益足迹遍及四川、贵州、江西、吉林、广西5省区的23个县，惠及2万多名乡

Season”为题，展开同课异构课程交流，资深教师、北京市朝阳区王四营中心小学教学主任刘辉负责点评。

同课异构，是志愿者老师和当地老师同备一节课，根据对教材的不同理解、选择不同的策略，选取不同的资源，进行各自教学设计与课堂教学展示。

6场同步进行的中小学语文、数学、外语的同课异构课程及名师现场点评，干货满满，令3个半小时课程飞逝而过。通过小游戏导入、有趣的动画吸引和亲切的互动，课堂氛围顿时活跃起来。分组竞赛的形式也鼓励学生们勇于发言。

生动的“同课异构”教学研讨为教师们提供了一个面对面互动的平台，通过对比发现、总结经验、交流教育思想和理念，多样化、趣味强的课堂设计让当地老师深受启发。

吴子秋说道：“无论是从对教材的精准把握到对教案的精彩设计，还是从对课堂的有力掌控到对学生的积极引导，北京志愿者老师都为我们呈现了一堂非常精彩的‘模课’。我认识到，原来激发学习兴趣、开阔眼界、树立全面发展的观念才是最重要的。”

“小学英语群”等交流群迅速建立

起来，志愿者们乐于与当地教师保持长期深入地沟通和联系，一同为孩子们的未来携手前行。课后，一位小学生一脸笑容，阳光灿烂。“你觉得上课的时间是快了还是慢了？”小女孩笑着说：“快呀！这课太短了，要是一百年就好了。”

“几天的‘蓝粉笔’活动促进了京、深等发达地区与相对落后地区教师间的交流，传授新知识、新文化、新观念，传播了先进的教学文化，搭建了常态的教育交流平台，提供了专业的人才支持，提升了共同的教学水平，努力解决地区教育发展‘不平衡不充分’的问题，为山区教育赋能，为乡村振兴助力。”教师们收获满满。

“那么多颜色，为什么叫‘蓝粉笔’？”

“对航空工业来说，志在蓝天是我们不懈的追求。希望‘蓝粉笔’公益行动补齐农村教育短板，让贫困地区的孩子掌握知识、改变命运、造福社会，从而推动贫困地区‘口袋脑袋’一起富、物质精神‘双脱贫’。这是我们航空人应尽的社会责任。”

C919高升力系统翼尖刹车结冰鉴定试验完成

本报讯 7月23-25日，C919飞机高升力系统翼尖刹车结冰鉴定试验在航空工业安顺顺利完成，上海审定中心C919项目审查代表目击试验。

翼尖刹车是高升力系统失效—安全设计关键设备之一，当系统探测到襟翼或缝翼不对称失效后，将舵面锁定在当前位置，保证飞机仍可安全飞行和着陆。由于翼尖刹车的工作环境可能处于结冰环境，因此需要考察其在结冰环境中是否满足功能性能相关要求，属于设备鉴定试验最低性能环境鉴定试验之一。

航空工业安顺是C919高升力供应商MOOG公司的子供应商，提供翼尖刹车、扭力管、轴承支撑的设计、制造、验证、取证支持等工作。

审查代表实施了翼尖刹车结冰鉴定试验件的制造符合性检查并签发了适航批准标签，并在试验开始前，对试验件的安装和试验设施进行了制造符合性检查，在听取试验准备和预试情况汇报后，进行了试验目击。最终，按照批准的试验大纲，C919飞机高升力系统翼尖刹车结冰鉴定试验顺利完成。(边际)

60 Years
航空工业西安飞机工业(集团)有限责任公司
电话：029-86845000
传真：029-86846222
网址：www.xac.com.cn

5版
我与改革开放共成长

6-7版
庞然大物的旅行

8版
“大智慧”征服“大块头”
——航空工业试飞中心某机载荷试飞侧记

看航空文化
中国航空报官方微信