



扫描关注
中国航发官方微信

扫描登录
中国航发官方网站

■ 邮发代号：81-183, 1-3011
■ 第3329期 2018年7月26日 星期四（今日8版）
■ 中国航空工业集团有限公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号：CN11-0075

中国航空报

CHINA AVIATION NEWS

临危受命 | 2版

领航军民融合 打造“哈飞模式” | 2版

为您导读
航空工业光电所
电话：0379-63323027
网站：www.avicoptronics.com

■ 投稿邮箱：news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

栗战书到航空工业洪都、昌飞调研

鼓励航空企业努力攻克核心技术，在自主创新上取得更多成果

本报讯 中共中央政治局常委、全国人大常委会委员栗战书7月19-23日在江西调研时强调，要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，紧跟党中央决策部署，紧紧围绕党和国家工作大局谋划、部署、推进人大工作，为打好“三大攻坚战”、决胜全面建成小康社会作出应有的贡献。

调研期间，栗战书先后来到新材料、新能源、电子信息、飞机制造等企业，调研产品研发、市场推

广和企业发展情况，鼓励企业努力攻克核心技术，在自主创新上取得更多成果。

7月21日，栗战书一行到航空工业洪都调研。他认真听取了洪都历史沿革、产业布局和训效、攻击、打击三位一体的发展战略，详细询问了洪都承制的C919大飞机前机身和中后机身生产情况，以及瑶湖机场建设和后续使用情况。栗战书指出，洪都作为新中国第一架飞机的诞生地，拥有厚重的历史底蕴，是我国航空工业发展的缩影。他强调，习近平总书记高度重视和支持航空产业发展，希望全体洪都人继续努力，为我国的大飞机事业和航空产业发展作更大贡献。

7月22日，栗战书一行到航空工业昌飞调研，参观了直升机总装生产线、智能制造车间、科研试飞现场，观看了直10、AC313的科研试飞，并登上了直8进行体验。在认真听取基层党建工作与科研生产经营工作深度融合的情况介绍后，

航空工业第二十二次董事会召开



7月24日，航空工业第二届董事会第二十二次会议在北京召开。会议审议通过了《关于修订中国航空工业集团有限公司董事会议事规则的议案》《关于集团公司向定点扶贫县提供扶贫捐赠的议案》等6项议案，并听取了1项报告。会议由航空工业董事长、党组书记谭瑞松主持，董事罗荣怀、王建强、刘锡汉、刘德恒、李万余、周国强出席会议。国资委改革局公司治理处处长张博，国资委企干一局三处李元明，航空工业党组成员、副总经理高建设、陈元先，董事会秘书葛子干列席会议。

本报记者 马丽元 摄影报道

航空工业召开2018年上半年经济运行分析会

本报讯（记者 马丽元）7月23日，航空工业召开2018年上半年经济运行分析会，学习贯彻国务院国资委中央企业地方国资委负责人会议精神，总结分析集团公司上半年经营情况，研究部署下半年重点工作任务目标。航空工业董事长、党组书记谭瑞松出席会议并讲话，总经理、党组书记罗荣怀，党组成员、副总经理张新国、高建设、李本正，党组成员、纪检组组长张希，党组成员、副总经理陈元先出席会议，党组成员、总会计师李耀主持会议。航空工业计划财务部、直升机、中航国际以及成飞等部门和单位做了专题汇报。

上半年，航空工业经济运行稳中向好，营业收入、利润总额、EVA和成本费用占比等主要经济指标优于上年同期，其中，营业收入和利润总额增速均高于中央企业和军工企业的平均增速，航空产品均衡生产明显改善，科研生产稳步推进，主要民品快速增长，降本增效效果逐步显现，为完成年度目标打下坚实基础。

会上，罗荣怀传达了国务院国资委中央企业、地方国资委负责人会议精神。会议要求各单位认真贯彻落实国务院国资委中央企业、地方国资委负责人会议的部署，落实集团公司年度工作会的要求，深入推进各项改革管理工作，加快转型升级，促进集团公司经济运行高质量发展。

谭瑞松对下半年重点工作提出明确要求。一要抓住航空产品均衡交付的“牛鼻子”，抓好航空产品配套供应，确保完成全年航空产品科研生产任务；二要狠抓供给侧结构性改革工作落实，加强亏损企业治理，严控“两金”规模，持续做好压减工作，加大参股企业清理力度，切实做好“三供一业”等分离移交工作，进一步夯实高质量发展基础，全面贯彻落实党中央“三大攻坚战”的要求，防范经营风险，严格控制负债水平；三要加大科技创新，提升关键技术能力，加快技术成果转化，提高产品附加值，促进产业转型升级；四要强化质量管理，从研发设计、过程监管到售后服务，全面强化质量控制，持续完善航空质量管理体系；五要推动党建工作和企业经营发展的深度融合，进一步激励广大干部担当作为、干事创业，坚决完成年度各项经营目标。

会上，李耀要求各单位将谭瑞松董事长和罗荣怀总经理的讲话精神和具体要求认真贯彻落实到下半年经营管理和改革发展的各项工作中，勇于担当，凝心聚力，确保圆满完成全年经济指标和各项任务。

航空工业总工程师，五个监事会工作办主任、副主任，总部各部门、直属单位及直属业务单位主要领导、主管计划财务工作的单位领导及主管部门的领导共100余人参加会议。

中国航发召开2018年上半年经济运行会

本报讯 7月23日，中国航发召开2018年上半年经济运行会。会议透露，上半年科研任务取得积极进展，批交付总体均衡稳定，经济运行质量明显改善。中国航发总经理、党组书记李方勇出席会议并讲话，党组成员、副总经理陈少洋主持会议，发展计划部作2018年上半年经济运行分析报告。

会议指出，今年以来，中国航发以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻党的十九大精神，严格落实国家深化供给侧结构性改革和“提质增效、瘦身健体”的战略部署，在集团“12345”战略框架体系指引下，以强军为首责，围绕年度科研生产任务和经营目标多管齐下，上半年经济运行形势总体平稳，呈现稳中向好的发展态势。

针对下半年工作，李方勇强调：一要加强管控，确保科研生产任务如期完成。要加强计划管理，全面保障部队装备建设；加强风险管理，全面排查和消除相关隐患；充分利用科研生产管控平台，加强过程管控；不断完善生产现场管理流程和标准，提升工艺基础管理水平；按照“小核心、大协作、专业化、开放型”的原则充分利用外部资源，实现优质均衡配套。

二要加强研发体系建设，提升自主创新能力。要加强研发体系建设统筹协调，实现成果共享、取长补短、共同推进；要树立集团“一盘棋”意识，坚持用体系化、系统化思维推进研发体系建设；要坚持以我为主，立足自身实际，全面推进技术创新、管理创新，力求实效。

三要采取有力措施，大力压控“两金”规模。要加大应收款项清收力度，制定专项清收方案；要根据集团统一部署，结合自身实际，深入分析存货形成原因并采取针对性措施盘活存量、严控增量。

四要强化管控，全面提升质量基础能力。要做好“质量管理50条”的宣贯落实，质量体系建设要与AEOS建设相结合，持续开展好质量问题整顿活动，加强对供应商质量管控、监督力度，提升质量监督队伍建设水平，实现现场质量监督、质量体系审核、工艺纪律检查常态化规范化。

五要勇于担当，加快投资清理进度。要进一步压实工作责任，想办法、出实招，倒排时间节点；各单位一把手要高度重视，积极组织制定方案，重大事项要亲自上手，亲自过问；集团有关部门要做好统筹协调，确保各项工作有序推进。

六要加强风险防控，抓好安全生产。要强化人员高温作业的警示提醒和预防，及时做好汛期相关隐患排查治理，加强作业现场“三违”查处治理，持续开展“四项”专项整治，落实型号科研试验和高风险作业场所安全管控措施，妥善安排好科研生产现场安全工作，确保安全度汛、安全度暑，为全年任务完成打下良好基础。

中国航发高管、总部各部门负责人、航发动力和资产公司主要领导在现场参会。各直属单位主要领导、相关部门同志在视频分会场参会。

（王景代）

“小鹰”500飞机换发项目首飞成功



姚鑫 摄

航空工业特种结构研究所
电话：0531-85665023
网址：www.risac.com

本报讯（通讯员 姚鑫）7月23日上午10时10分，一架蓝白相间涂装的“小鹰”500飞机从莱城机场起飞，在规定时间内完成预计的首飞科目后，于10时25分安全返航着陆。这标志着换装CD-155发动机的“小鹰”500飞机首飞取得圆满成功。

“小鹰”500飞机换装发动机项目，是在现有“小鹰”500飞机平台基础上换装了德国大陆公司的CD-155四缸活套煤油发动机，与原莱康明IO-540航空汽油发动机相比，其单位时间油耗和使用维护成本均大幅降低。

当前，中国航空汽油使用量较少，生产企业数量及航空汽油冶炼供应量偏少，市场价格较高，增加了飞机的燃油消耗成本，给用户带来了成本压力，在一定程度上抵消了通用飞机的使用经济性。

换发后的“小鹰”500飞机，用航煤发动机替换航油发动机，在保证飞机性能指标的前提下，既解决用户燃油采购问题，又为用户节省燃油成本，使飞机的综合使用成本大幅下降，更加适合商照飞行员初级训练阶段使用，将具有更加广阔的市场前景。

“国际军事比赛-2018”中国空军参赛队全部抵达俄罗斯

新华社消息 北京时间7月21日22时50分，随着最后一架歼10A战机缓缓滑入俄罗斯梁赞州嘉吉列沃机场停机坪，参加“国际军事比赛-2018”的中国空军五型战机和空降兵分队全部抵达俄罗斯比赛场地，按计划完成进驻。

此次“国际军事比赛-2018”，中国空军派出了轰6K轰炸机、歼10A歼击机、歼轰7A歼击轰炸机和伊尔-76、运9运输机等五型战机和一支空降兵分队，将参加“航空飞镖”项目四个组的比赛和“空降排”项目比赛。

中国空军战机飞抵的俄罗斯梁赞州，近期天气以阴雨为主，雷暴和变化较快的对流给飞机转场带来了较大挑战。中俄两国空军根据飞机类型和起降机场的天气条件划分出多条出国航线、制定了多套转场预案，采用“蛙跳”和直飞方式，使所有参赛飞机安全完成了转场。

带队参加比赛的中国空军参谋长助理王刚少将介绍说，从7月22日起中国空军参赛的战机和空降兵分队将进行一周的针对性训练，并于7月29日分别在梁赞州和莫斯科“红木船”靶场参加两个项目的正式比赛，“学习与交流，历练与提高，是空军参加这次比赛的直接目的”。

从2014年以来，中国空军已连续第5年参加由俄罗斯国防部主办的国际军事比赛。与往年不同的是，今年中国空军共派出五型战机和歼击机、歼击轰炸机、轰炸机和运输机四个组别的所有比赛，参赛战机的种类和数量为历年出国比赛最多。其中，轰6K轰炸机和运9运输机均是首次出国参赛。

（张玉清 黄书波）

轰6K抵达嘉吉列沃机场。杨盼 摄

歼轰7A抵达嘉吉列沃机场。杨盼 摄

运9滑向嘉吉列沃机场停机位。杨盼 摄

责任编辑：王恒 美术编辑：赵亮
联系电话：010-85672308

航空工业西安飞机工业（集团）有限责任公司
电话：029-86845000
传真：029-86846222
网址：www.xac.com.cn

本期看点

5版 辛国斌：我们建设制造强国的路还很长

6版 美国液体活塞公司开发新型转子重油活塞发动机

7版 智能工厂建设的主要模式及国内外发展现状

看航空 动力·制造

中国航空报官方微信