



暴雨来袭通航企业在行动

受7月7日以来暴雨洪涝灾害影响,截至7月12日10时,四川省成都、德阳、绵阳等13市(自治州)62个县(市、区)93.2万人受灾,10.1万人紧急转移安置。成都、绵阳、德阳、遂宁、阿坝等地发生洪涝灾害,多个乡镇的公路、农田、房屋被淹,多地受灾群众急需转移。四川省减灾委于7月12日8时30分启动省级Ⅲ级救灾应急响应,甘肃省减灾委于11日启动省级Ⅳ级救灾应急响应,并于7月12日10时30分提升至Ⅲ级。此次灾情发生后,通航企业迅速响应,积极开展救援和自救。

金汇通航派出 AW139 进行物资转运和空投

连日来,四川省遂宁地区受强降雨影响,射洪县发生洪水险情。由于洪水持续上涨,射洪县黑水浩村被洪水围困形成“孤岛”,道路阻断,桥面冲毁,进村道路被洪水淹没,350多名被困群众急需转移和空投物资,其中不少老人、小孩被困数日。

7月12日上午,人保财险射洪支公司协同金汇通航紧急派出直升机进行救援。13时03分,金汇通航救援直升机 AW139 接到抗洪救援任务后,立即起飞赶赴灾区;13时42分,直升机到达救援现场;13时50分,AW139 到达“孤岛”上方,成功救出第一批伤病员。14时22分,救援直升机到达射洪县金华小学操场进行伤病员接驳,转运矿泉水、牛奶、面包等物资。14时44分,AW139 进行第二批群众接驳,共计飞行4架次,救援20人。

驼峰通航直升机空中直击汛情

受强降雨影响,金堂县域中河、毗河、北河水位暴涨,沱江最高洪峰流量达每秒7810立方米,为金堂县历史第二高水位。7月11日下午14时,金堂县启动红色(Ⅰ级)防汛预案。下午16时30分,洪峰过境金堂,导致金堂县赵镇旧城区全面受淹,新城部分路段被淹。

驼峰通航直升机从洛带机场起飞,空中直击金堂县境内情况。通过直升机勘察,金堂县境内洪水消退,全面清淤工作已经展开。此次洪灾导致县城进水10万平方米,老城区内涝3万平方米,县城外农田受灾面积3.25万亩。区域降雨有所减弱,防洪预警由红色降为橙色,全县暂未出现人员伤亡。

亡报告。

西林凤腾通航直升机转移至安全地带

此次暴雨,位于四川广汉的西林凤腾通航的地面水位迅速上升,公司全体人员出动,将在场的直升机转移到安全地带。截至7月12日中午12时,水位明显下降,公司所有直升机均完好无损,包括机库的10余架,停机坪的3架。

中飞院积极参与防汛救灾行动

7月10日晚间,广汉市开始持续大暴雨,市防汛指挥部于7月11日8时30分启动红色防汛应急响应。中飞院启动学院防汛应急管理并积极参与防汛救灾行动中,一方面研究部署分院内部的防汛抢险工作;另一方面,在自身受灾的情况下,按照地方政府安置灾民的要求,开放文体中心接纳三水镇转移群众,并派出冲锋舟,赶赴三水镇支援地方抢险救援工作。

中飞院共接受安置受灾群众500余人,其中100余人安置在东区体育馆,400余人安置在广汉分院文体中心。安置工作有条不紊展



中飞院积极参与防汛救灾行动。



华彬亚盛备勤飞机“里尔”60。

开,公安局维持秩序协助转移伤员,后勤总公司提供餐饮保障,广汉分院相关单位提供电力和卫生防疫保障。据学院本部及广汉分院、新津分院、绵阳分院排查情况汇总,目前未出现影响飞行教学的情况。

华彬亚盛启动航空救援备勤响应机制

除四川暴雨之外,今年第8号台风“玛莉亚”(强台风级)于7月11日在福建霞浦到福清一带沿海登陆。受台风影响,台湾岛北部、福建中北部、浙江南部、江西中南部等地出现大雨或暴雨,同时产生山洪、滑坡及断水断电可能性极大,对局部地区人们生活、生活带来重要影响。

7月11日,华彬亚盛启动航空救援备勤响应机制为应对超强台风“玛莉亚”提供航空救援服务。台风过境期间,公司呼叫中心提供24小时呼叫服务,运控中心随时关注、跟踪台风登陆进程,掌握过境区及周边地区气象和机场情况,为“避台”航空救援需求提供及时、可行的解决方案。华彬亚盛此次备勤飞机为2架“里尔”60,是华彬亚盛公司成立近10年来执行航空救援的主力机型,可根据实际需求提供覆盖国内及亚太多个地区的救援转运服务。此外,通过多年积累华彬亚盛与国内外的多家医疗机构、组织已形成密切合作,可按需提供较为全面的救援、转运咨询及实施方案。(任文)



金汇通航启用空中救援救助数百“孤岛”被困群众。



驼峰通航直升机空中直击汛情。



西林凤腾通航将直升机转移至安全地带。

2022年我国初步建成低空飞行服务保障体系

民航局7月18日起草《低空飞行服务保障体系建设总体方案》,并向社会公开征求意见。《方案》明确,到2022年,初步建成低空飞行服务保障体系,为低空飞行活动提供有效的飞行计划、航空情报、航空气象、飞行情报、告警和协助救援等服务。

《方案》提到,自《关于深化我国低空空域管理改革的意见》印发以来,低空空域管理改革试点扎实推进,低空飞行服务保障能力建设逐步开展,一定程度上满足了通用航空的发展需要。但总体而言,低空飞行服务保障体系建设相对滞后,服务保障能力严重不足,无法满足低空空域有效开发利用的需要,难以支撑通航发展提供有效支撑,亟需加快体系建设和能力建设。

《方案》要求,到2022年,初步建成由全国低空飞行服务保障体系信息管理系统(以下简称国家信息管理系统)、区域低空飞行服务区域信息处理系统(以下简称区域信息处理系统)和飞行服务站组成的低空飞行服务保障体系,为低空飞行活动提供有效的飞行计划、航空情报、航空气象、飞行情报、告警和协助救援等服务。到2030年,低空飞行服务保障体系全面覆盖低

空报告、监视空域和通用机场,各项功能完备、服务产品齐全。根据通用航空用户需求,飞行服务体系各组成单位和其他飞行服务相关机构,依据基础服务和产品,发展多样化、个性化服务。

《方案》明确,全国低空飞行服务保障体系由1个国家信息管理系统、7个区域信息处理系统以及一批飞行服务站组成。国家信息管理系统与区域信息处理系统之间、区域信息处理系统与飞行服务站之间,实现低空飞行服务保障数据和产品的交换。

《方案》提到,国家信息管理系统依托民航局空中交通管理局建设,区域信息处理系统依托民航地区空中交通管理局建设,鼓励有能力的社会力量参与区域信息处理系统的建设和运行工作。鼓励利用现有的空中交通服务资源,鼓励地方政府和社会力量参与飞行服务站的建设和运行。

《方案》要求,加强低空飞行服务保障能力建设。提升航空情报服务能力,提高低空空域监视能力,提升低空空域气象服务能力,完善飞行计划管理,建立低空飞行服务法规标准体系。(贺俊怡)

市场空间巨大 全国涌现通航产业热潮

近年来,我国通用航空产业进入了一个高速发展期。作为国家强力支持的战略性新兴产业,国家和地方不断释放各种政策红利,从李克强总理在国务院常务会议上的亲自“点名”,到国务院办公厅发布《国务院办公厅关于促进通用航空业发展的指导意见》,再到发改委召开落实《意见》的会议,极大地调动了各地发展通用航空的热情。据了解,目前几乎全国所有省、自治区、直辖市都发布了详细的通航产业发展规划,争相布局通用航空产业,且政策措施越来越具体、实在,发展势头十分迅猛,表现为通用飞机制造热和各地通用航空产业园区的爆发式增长。

北京:瞄准3000亿元战略性新兴产业

2017年,为了推动通用航空产业发展,北京市结合首都优势和特点,发布了《北京市通用航空产业发展规划(2011-2020年)》。

规划明确,要用5-10年的时间,成为具有国际先进水平的通用航空研发高地和高端制造的重要承载区,打造国际重要的公务机运营枢纽,建成以通用航空销售、会展、金融、教育为特色的亚太地区最重要的通用航空服务业中心,形成经济规模达3000亿元的战略性新兴产业。

中国科协、中国航空学会、通用航空专家委员会在2010年初步预测北京通用航空产业将占据全国的1/3至1/5市场,其经济前景规模将达到3000亿元以上。

上海:推动多地布局通航产业

2018年5月8日,上海市经济和信息化委员会印发《上海市航空制造产业链建设三年行动计划(2018-2020年)》。《计划》指出,推进航空特色园区建设。推动青浦区建设以航空维修为主,航空服务与航材物流协同发展的民用航空产业园区。推动嘉定等地区发展航空零部件生产制造及配套产业。推动临港、奉贤、金山等地区布局发展通用航空及其配套产业。

《计划》指出,2020年,上海航空制造产业链建设取得实质性进展,主制造商自身能力不断增强,产业集聚效应凸显,平台建设取得突破,力争实现航空制造业总产值500亿元。为2035年实现航空制造业总产值3000亿元,并在上海打造具有全球影响力的航空制造业产业集群奠定坚实的基础,培育10家左右具有全球竞争力的关键配套企业。CR929结构件和关键零部件本地化配套能力达到40%左右,机载系统本地化配套能力达到30%左右,

并带动飞机和零部件制造装备的研发和制造快速发展。

四川:军民融合产业优势显著

作为国内重要的航空制造基地之一,四川省具有较完整的航空研发制造和配套产业体系,目前已建设形成我国重要的军用整机研制基地,军民融合航空电子研发制造基地等。

以成都为例,2017年底,《成都国家通用航空综合示范区实施方案》已经获国家发改委批复,纳入国家级通用航空综合示范区。从飞机研发、制造、产业园区建设到人员培训、低空旅游,成都将全面发力通用航空大产业。据了解,到2020年时,成都通用航空产业规模将超300亿元,通用航空整机制造企业2至3家,关键配套企业5至8家,优势通用航空服务企业8至10家。

在四川德阳,在2017年9月也发布了《德阳市通用航空产业发展规划(2017-2030年)》。根据规划,德阳将打造国际领先的航空人才教育基地、国内一流的通用航空制造基地、西部最大的航展与体验基地,预计到2030年实现1000亿元的通用航空业经济规模,力争将德阳市建设成为我国通用航空产业综合示范区。

据悉,目前德阳高新区已形成较为完备的通用航空产业链条,基础良好、优势突出,通航产业多个指标位居全球、全国第一。比如:飞行训练规模世界第一;维修中心实力亚洲第一;旋翼、固定翼飞行小时数中国第一。

广西:建成各类通用机场达200个

早在2014年,广西就发布了《广西壮族自治区人民政府关于促进民航业发展的意见》的规划,明确到2020年,广西要建成各类通用机场达200个。有关部门已经完成全区30个骨干航空通用机场的编制,南宁、桂林、来宾等地都有建设两个以上通用航空机场的规划。

在广西桂林,全国首架“大黄蜂”直升机在桂林阳朔的航空孵化基地完成复装。这个由联邦航太控股集团建设的基地是一个集直升机、固定翼小飞机制造、维修保养、交付中心于一体的新型工厂。具有年产140架各式直升机的产能,并且还将陆续引进包括单座直升机、五座直升机等多款后续机型,这些飞机将在桂林完成制造、生产、组装、销售、服务“一条龙”,打上“桂林制造”的烙印。

在广西南宁,2016年12月,南宁伶俐通用机场项目举行开工仪式,一期工程拟投资8.4亿元。

山东:重点突破航空航天制造等领域

2016年3月,山东省人民政府印发了《山东省国民经济和社会发展的第十三个五年规划纲要》,《纲要》提及了山东省将在“十三五”期间力求在石墨烯、碳纤维等新材料及航空航天制造等领域实现重点突破,加快推进军民协同创新,并将合理布局航空建设,以保障持续安全为前提,加强民用运输机场和通用机场建设,完善机场布局,着力提升航空运输能力和服务水平,加快机场扩建;推动泰安机场前期工作,研究滨州机场建设;建设商河、高青、齐河、五莲、费县等通用机场;建成东营胜利国产大飞机试飞基地。

据悉,山东在“十三五”期间综合交通体系重点航空工程包括:建成青岛新机场/开工建设济宁、菏泽、聊城、枣庄、潍坊、威海机场;加快济南机场、临沂机场扩建;推动泰安机场前期工作,研究滨州机场建设;建设商河、高青、齐河、五莲、费县等通用机场;建成东营胜利国产大飞机试飞基地。

河南:每年2亿元支持通航示范区建设

为了积极布局通用航空产业,河南不仅在通用机场建设上赢得先机,在通航产业涉及飞机制造、运营服务等诸多环节也形成产业链,各路资本纷纷进入通航产业,成为河南通航产业“起飞”强有力引擎。

在河南安阳,通用航空产业经过10年发展,品牌影响不断增强,基础设施日趋完善、产业集聚不断壮大。近年来,安阳先后获批“全国通用航空产业园区试点市”“全国首批通用航空产业综合示范区”。据悉,目前安阳的通航产业已经初步形成“一区三园”的发展格局,吸引一批通航制造、运营、融资租赁、文化创意企业集聚。

而目前已经拥有全国首批“通用航空产业综合示范区”“郑州航空港经济综合实验区”两块国家级金字招牌的郑州市,近年来也在大力招商引资,获得国内外航空产业投资者的青睐。新近又有28个大项目签约落户郑州通航产业示范区。据悉,为了促进航空产业的发展,从2017年至2020年,郑州市财政将每年安排2亿元的建设专项资金支持通航示范区建设,并鼓励企业自主创新,产业化项目的技术水平和科研成果的产业化水平不断提升。

此外,江苏、安徽、浙江、辽宁、湖北、重庆等地的通用航空产业布局也在积极推进,并初具规模,成为各地新的经济增长点。(宗和)

国内首架贝尔505直升机在西藏交付

7月14日,中国首架贝尔505直升机在世界第三极西藏拉萨由珠海华彬航空发展有限公司成功交付若航集团拉萨雪鹰通用航空股份有限公司。这是贝尔505直升机在今年4月28日取得中国民航局型号许可证(VTC)之后在中国国内完成的首次交付。

作为新一代轻型单发多用途直升机,贝尔505是轻型直升机中首款搭载G1000H综合航电系统的直升机,此外,该机搭载一台可实现低油耗低成本运营的双通全权数字控制系统(FADEC)的透博卡阿赫耶2R 涡轮发动机。

在今年4月28日获得了中国民航局颁发的型号许可证(VTC)后,贝尔505直升机已满足中国的相关适航要求,开始了中国市场的正式销售。得益于平整的客舱地板和开阔的客舱空间,贝尔505直升机能够胜任多种不同的任务布局并搭载各类任务载荷。贝尔505直升机将陆续加入航空运营队伍,在航空旅游、航空医疗救援、商务包机、航拍测绘、农林作业等任务中扮演重要角色。

据报道,2017年,华彬集团与贝尔签订采购协议,根据协议,华彬集团累计购买110架贝尔505直升机,成为贝尔505在中国的独家经销商。

此次贝尔505直升机在西藏的成功交付,不仅意味着贝尔和华彬集团完成了国内的首次交付,也意味着若航集团拉萨雪鹰通航成为国内首家拥有贝尔505直升机的通用航空公司,是西藏通航事业的一大飞跃。(于雪菲)



成都市首个无人机产业协会建立

在全国无人机产业领域,特别是大型、工业级无人机领域,成都是一块高地,聚集了众多优势资源。7月13日,成都市无人机产业协会正式成立,集结了成都及周边59家相关企业、科研院所等,开启无人机产业“抱团”发展新模式。

目前,成都已具备无人机整机研发制造、飞行控制系统、配套运营服务为一体的完善产业链,拥有无人机产业相关企业上百家。此次吸纳进入该协会的59家单位,既有成都及周边的大型无人机、工业无人机、

消费无人机企业和研究所,也有复合材料、软件、航空电子设备等上下游企业以及航空高等院校等。该协会会长、成都纵横自动化技术有限公司总经理任斌介绍,无人机产品作为通航产业的新形态,据有军民融合的属性,需要进一步规范发展。目前,无人机产业的应用主要分为消费级、工业级和军用级三个领域。就产业发展和成都实际来看,工业级无人机市场前景无限,可广泛应用于地质灾害检测、应急救援等场景。(朱雪黎)