



# 中国航空报

西北大漠 鹰击长空 | 4版

为您服务  
航空工业光电所  
电话: 0379-63323027  
网站: www.avicoptronics.com

■ 邮发代号: 81-183, 1-3011  
■ 第3328期 2018年7月24日 星期二(今日8版)  
■ 中国航空工业集团有限公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号: CN11-0075

CHINA AVIATION NEWS

■ 投稿邮箱: news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

## 中国航发召开2018年上半年质量形势分析会

本报讯 7月23日,中国航发召开2018年上半年质量形势分析会,总结分析集团上半年质量形势和工作推进情况,梳理问题,研究措施,明确下半年重点工作和任务。会议强调,中国航发全体干部职工要认清形势,提高站位、勇于担当,切实抓好制度落实、过程管控、问题查处、体系建设等各项任务,圆满完成全年质量任务目标。

中国航发总经理、党组书记李方勇出席会议并讲话,党组成员、副总经理陈少洋主持会议。质量科技部作集团上半年质量形势分析报告。中国航发黎明、西航、涡控院、西控围绕低层次质量问题专项整顿,从质量意识提升、质量责任落实、质量文化培育、质量管理体系建设等方面介绍了经验做法。

会议指出,2018年上半年,中国航发在质量工作方面统一思想认识,强化顶层指引;深入推进低层次质量问题专项整顿;聚焦“六个100%”,强化过程控制;组织特色“质量周”活动,协同推进质量问题专项整顿;聚焦“最后一公里”,狠抓工作落实。下半年,集团将重点做好“质量管理50条”宣贯落实;全力推进低层次问题整改见实效;抓好质量问题解决,提升质量归零实效;提升指标控制措施实效;加强供应商质量管理,提升采购产品质量;保持高压态势,强化内部质量监督等工作。

针对下半年质量工作,李方勇强调,一是要充分认识“质量管理50条”的重要意义,抓好贯彻落实。“质

## 中国航空研究院2018年学位授予仪式在京举行



本报讯(通讯员 裴薇) 7月21日,中国航空研究院2018年学位授予仪式在京举行。中国航空研究院院长、中国航空研究院学位评定委员会主任张新国,中国航空研究院主持日常工作副院长、中国航空研究院学位评定委员会副主席孙侠生,中国科学院院士、博士生导师曹春晓,中国工程院院士、博士生导师樊会涛等领导为16名博士、149名硕士授予学位,为优秀学位论文获得者、优秀导师及优秀毕业生颁发奖励证书。

张新国在致辞中对中国航空研究院2018届毕业生提出了三点希望。一是人生每一步都很重要,要始终堂堂正正为人。要始终不忘初心、胸怀梦想,用坚定的理想撑起人生、点亮前程;要不断勇于探索、开拓创新;要把握自己、辩证态度、顺应规律,秉持理想信念不动摇。二是学如逆水行舟,要始终踏踏实实做学问。要始终把学习当作一种信仰,锲而不舍、终身学习。要带着目标和问题学习,找准个人兴趣、结合岗位需要,聚焦重点难点,用学习指导实践,并在实践中检验学习成效。面对千载难逢的国家发展机遇,唯有真才实学才能有所担当。三是系统规划价值人生,要始终兢兢业业干事业。什么样的人生

## 上半年收入利润持续增长,创历史同期最好水平 央企交出亮眼成绩单

人民日报记者 刘志强

今年6月份,我国中央企业实现利润2018.8亿元,同比增长26.4%。单月利润突破2000亿元,这在央企历史上还是头一回!

不止6月,整个上半年,央企经济运行都保持了稳中向好的态势,收入利润持续快速增长,创历史同期最好水平,交出了一份亮眼的成绩单——累计实现营业收入13.7万亿元,同比增长10.1%;实现增加值3.5万亿元,同比增长7.5%;实现利润8877.9亿元,同比增长23%;上交税费总额1.2万亿元,同比增长10.3%。

月度营业收入连续4个月超2万亿元,负债率降至2012年以来同期最低水平

上半年,国务院国资委和中央企业牢固树立和践行新发展理念,以提高质量效益和核心竞争力为中心,大力推

动高质量发展,收入利润实现了持续快速增长。

抢抓机遇开拓市场,收入利润均创历史新高。上半年,央企抓住大宗商品价格企稳回升、市场需求结构调整升级机遇,不断优化产业结构,扩大中高端产品市场份额,盈利能力和水平稳步提升。1~6月,央企月度营业收入均保持同比增长,连续4个月保持2万亿元以上,连续4个月月度利润超过1500亿元。1~6月,中国一汽、中化集团等17家企业收入增幅超过20%,国家能源集团、中铝公司、中国铁建等37家企业利润增幅超过20%,石油石化、冶金、火电等行业利润增幅超过30%。

深挖潜能降本增效,成本费用利润率明显提高。1~6月,央企成本费用总额增速低于收入增速0.7个百分点,百元收入负担的成本费用同比降低0.6

行业百元收入负担的成本费用同比下降超过1元。

大力推动去库存清应收,“两金”(应收账款占用资金和存货占用资金)规模得到有效控制。截至6月底,中央企业“两金”规模10.1万亿元,同比增长6.8%,低于同期收入增幅3.3个百分点。

多措并举降杠杆,负债率降至2012年以来同期最低水平。国资委制定了《中央企业资产负债率分类管控工作方案》,一企一策确定管控目标并签订责任书。截至6月底,中央企业资产负债率为66%,较年初下降0.3个百分点。近半数中央企业带息负债同比减少,通信、军工、航空运输等行业资产负债率较年初下降超过0.5个百分点。

实体经济增强动能,供给质量和效率持续提高

上半年,中央企业扎实开展“三去一降一补”,努力提高供给质量和效率,

发展的“面子”亮眼,“里子”也很令人欣喜。

聚焦实业突出主业,实体企业增势强劲。1~6月,中央企业中工业企业实现利润5152.8亿元,同比增长33.9%,高于中央企业平均增幅10.9个百分点,增利额占中央企业利润增量比重达78.6%,较一季度提高9.7个百分点。

加快自主创新步伐,创新成果不断涌现。“鹊桥”中继星顺利进入使命轨道运行,“天鲲号”重型自航绞吸船出港海试,参与制定的首个国际5G标准正式发布……上半年,中央企业不断加大创新投入力度,完善创新体制机制,取得了一批重大科技创新成果。

(下转二版)



## 展翅·腾飞 ——记中国航空工业深圳非航产业发展

国务院副总理王震来到深圳的航空部工业领导,当即就购买深圳图书馆、深圳检察院及法院大院房屋事宜签订合同,深圳图书馆和之后的深圳法院即成为中航技深圳办事处的最初办公点。

原航空工业部副部长段于俊在1981年曾说,“航空工业是苏联援建156个项目之一,也是国家投资比较多的重点企业。航空工业技术水平高、设备好,以我们的精尖产品和技术优势吸引外资,可以为特区建设一个装门面的窗口。”

抢滩鹏城 航空工业在深拿地建设  
从宝安区委招待所到深圳图书馆和法院大院,当时的航空工业部迅速在各航空企业调遣遣将,广东籍的或懂外语、具有专业知识的一批骨干来到深圳,最初的负责人由参加过“两航起义”的航空技术老专家、时任中航技广州分公司副经理的林树棠担任。初创的工作及生活是艰苦的:住通铺、挨蚊虫、走土路、搭伙食,想方设法地开展招商引资的接洽、谈判,并建立起与当地政府、银行、海关,甚至农村社队等一系列的社会联系。

特区建设的热潮激发了航空人设立窗口企业的热情,1980年5月开始就有内地航空工业系统企业来特区建厂,由此引发了航空工业部在深圳建立航空工业工贸基地的想法。找地、办厂、安家、

立命成为头等大事,“工贸结合、技贸结合、内外结合”的发展方针顺势而出。

特区政府给予了来深建设的创业者们极大的支持。1981年1月,深圳市政府同意并批复,航空工业征购华强电子厂以西、面积10.296万平方米的建设用地。航空工业部领导提出在此地块上建设与深圳特区要求相符的高、精技术企业和“漂亮窗口企业”的承诺。1981年3月,大型推土机开进地块,削山、填沟,仅仅一个多月,就实现了该地块的七通一平,同样创造了“深圳速度”。满怀希望的建设者们不分昼夜地规划,加速推进建设,1981年9月,4栋牛毛毡的快装厂房和简易办公房在该地块的中部及西北角落成,首批企业立刻进驻生产,办事处基建办也进入简易房办公、规划。

第一个由航空企业以内联的方式在特区办厂,开展“三来一补”外向型经营的是深圳南航电子厂。来自陕西汉中两家航空电子厂的13名筹备人员于1980年5月风尘仆仆地来到深圳,落脚当时的深圳办事处,开始了找地建厂的征程。1980年9月,由内地厂投资5万元,借深圳南头中学旧礼堂和两张拼接起来的乒乓球桌,第一条来料加工生产线开始运作,这条生产线最开始为港商加工录音带。深圳办事处业务室也为他们拿来了第一个“三来一补”加工项目,与香港获利山

公司合作生产录音机。该项目于1980年底开始执行,到1982年南航厂搬入中航小区快装厂房,已开始接单生产汽车收音机机芯。

由内地航空企业与港商建立的第一家中外合资企业是深圳航空精密模具厂。在航空工业部外事局领导力促下,香港大同机械有限公司与宝鸿宝成仪表厂的合资原则协议在1980年6月签订。经过大同公司多方考察和认可,1981年初,模具厂在特区建厂的工作开始启动。人拉肩扛、夜以继日地筹建,南方的骄阳晒黑了秦川汉子的脸膛;与外商的不断磨合,丰富了航空人外向型经济的头脑。1982年模具厂搬入中航小区4号厂房时,生产已大有起色。

至1981年底,航空工业深圳办事处属下的4家工厂完成总产值341万元人民币。1982年4月,中航技广州分公司深圳办事处升格为中航技深圳工贸中心,直属中航技总公司管理,时任广州分公司总经理李国富出任工贸中心总经理。工贸中心作为中航技中心,是秉承航空工业建设特区、开发特区的精神和思想,不放弃中航技进出口贸易业务,借助航空工业企业建设的人才及技术优势,工贸结合,以工为主,深圳工贸中心从一开始即确定了发展的方向。

(下转二版)

## 打通“最后一公里” 爱心航空显真情 航空工业北京医学博士专家团走进贵州省定点扶贫县开展精准健康扶贫

本报讯(记者 沈建) 健康扶贫是脱贫攻坚的重要内容,是解决贫困人口因病致贫、因病返贫的重要举措,是全面建成小康社会的重要保障。近年来,航空工业高度重视健康扶贫工作,全面贯彻落实党中央、国务院关于新时期推进精准扶贫的重要战略思想,创新扶贫思路,拓展扶贫路径,在“精”上出实招,在“准”上求实效,积极探索精准健康扶贫的破题之举,让农村贫困人口看得起病、看得上病,让群众都能够享受到健康扶贫的成果。

7月20~24日,航空工业组织北京医学博士专家团,与航空工业三〇二医院、三〇〇医院、三〇三医院组成43人的精准医疗扶贫专家组,走进贵州省定点扶贫县,以“组团式”帮扶、“面对面”指导的医疗扶贫活动,让优质医疗资源



下沉到乡村,缓解了定点扶贫县优质医疗资源匮乏问题;将“精准医疗”与“精准扶贫”有效结合,采取了多种医疗救助活动,全面推进健康扶贫工作。

北京医学博士专家团走进贵州健康扶贫活动是航空工业贵州定点扶贫工作现场会后,贯彻落实党中央集中力量打赢脱贫攻坚战要求的具体举措。

(下转二版)

威龙杯 航空工业好新闻评选  
航空工业成都飞机工业(集团)有限责任公司  
电话: 028-87405114 传真: 028-87405990  
网址: www.cac.avic.com  
责任编辑: 王恒 美术编辑: 赵亮  
联系电话: 010-85672308

60 Years  
航空工业西安飞机工业(集团)有限责任公司  
电话: 029-86845000  
传真: 029-86846222  
网址: www.xac.com.cn  
本期看点

5版  
四家变两家 竞争更激烈  
——100~150座级客机市场变化与分析

6版  
敬畏规则,便是对  
民航安全的承诺!

7版  
暴雨来袭  
通航企业在行动

看航空 民航·通航  
中国航空报 官方微信