

# 中国航空报

CHINA AVIATION NEWS

## 中国航发与西门子签署战略合作协议

本报讯 当地时间7月9日下午,在中德两国政府有关部门的见证下,中国航空发动机集团有限公司与德国西门子股份公司签署战略合作协议。

协议是在第九届中德经济技术合作论坛上签署的。中国航发总经理、党组书记李方勇率代表团参加了此次论坛。

根据协议,双方将围绕航空发动机设计、仿真、制造和试验等领域开展深入合作,加速新一代信息技术与高端制造业的融合应用,共同实施智慧院所和智能工厂示范工程,打造全球航空行业数字化、智能化最佳实践。同时,双方将在增材制造、复合材料、物联网、机器人应用、轻型工业燃机等开展联合技术探索,建立引领开放和创新合作的伙伴关系,在互惠互利的基础上共同开拓全球应用市场。(方义)

## 首架波音737MAX48段交付客户

本报讯 日前,航空工业旗下中航国际、沈飞民机向美国势必锐航空系统公司成功交付首架波音737MAX 48段产品。中航国际航发、航空工业沈飞民机和势必锐公司相关人员出席交付仪式并为产品揭幕。

波音737 48段项目是沈飞民机最具历史的航空转包项目之一,该项目执行已超过20年。去年12月,中航国际、沈飞民机与势必锐签署了为期10年的项目合同,这标志着沈飞民机在大型零组件的加工、生

产、装配以及复杂项目的管理等方面能力不断增强,国际竞争力进一步提高。

据悉,波音737飞机全球已交付超过一万架,737 MAX是该飞机家族的最新成员。到2020年底,波音计划实现737客机月产62架的目标,作为其中的重要支持,沈飞民机也将于近期进入生产速率快速提升阶段,预计在2019年底实现月产10架份的目标。(航航)

## 空客宣布推出A220系列飞机



据中国民航网消息 7月10日,空客在其位于图卢兹布拉尼亚克机场旁的亨利-齐格勒飞机交付中心举行仪式,正式宣布推出A220系列飞机。刚刚完成全新空客名称和涂装喷漆的A220-300飞机于当地时间12时25分飞抵图卢兹。

空客A220系列飞机包括A220-100和A220-300两种型号,分别对应原庞巴迪公司C系

列飞机的CS100和CS300。该机型完全针对100~150座级市场进行了优化,补充了空客现有的最畅销的A320neo系列飞机。

空客公司民用飞机总裁傅里表示:“A220系列飞机现在进入了其发展的新阶段,空客将在背后汇聚全部资源,以进一步推动其在全球的商业成功。”

空客公司首席商务官埃里克·舒尔茨表示:“A220的技术在这个竞争激烈的市场中具有优势,我们对于这款飞机的销售充满信心。我已经收到了来自客户们的大量积极反馈,包括这款飞机优异的乘客体验、更低的燃油消耗、更轻的重量和更安静的发动机等。所有这些因素使我对于A220在空客的支持下将取得商业成功感到非常乐观。”

## 北航某团多型战机从辽东半岛某机场起飞



连日来,辽东半岛某机场,北航某团多型战机依次升空,综合探测跟踪、低能度起降、作战编组训练等课目昼夜间接连展开,检验了部队快速保障能力和全天候作战能力。图为一架运8侦察机在跑道上准备升空。

中国军网 富冬晨 胡冲 摄影报道

6版

唯有承受极限 方能翱翔蓝天  
——写在C919飞机全机2.5g工况极限载荷静力试验前

本期看点

航空工业西安飞机工业(集团)有限责任公司  
电话:029-86845000  
传真:029-86846222  
网址:www.xac.com.cn

## 航空工业召开党组扩大会议 传达学习全国组织工作会议精神

本报讯 7月10日,航空工业召开党组扩大会议,传达学习全国组织工作会议精神。航空工业党组书记、董事长谭瑞松就学习贯彻习近平总书记重要讲话、落实会议精神提出了明确要求。航空工业党组成员、副总经理李玉海传达了全国组织工作会议精神,党组成员、副总经理高建设,党组成员、纪检组组长张希,党组成员、副总经理陈元先,党组成员、总会计师李耀等参加会议。

在全国组织工作会议上,习近平总书记强调,中国特色社会主义进入新时代,我们党一定要有新气象新作为,关键是党的建设新的伟大工程要开创新局面。总书记紧紧围绕新时代党的组织路线为党的政治路线服务,深刻阐明了新时代党的组织路线。在系统总结党的十八大以来全面从严治党取得显著成效,深入分析我们党面临的考验、危险和问题基础上,对组织体系建设、组织队伍建设等作出了全面部署。

谭瑞松指出,这次全国组织工作会议是在中国特色社会主义进入新时代后召开的一次重要会议。习近平总书记提出的新时代党的组织路线,是



在党的六大提出“组织路线”的概念后,第一次对组织路线的内容作出系统阐述,是对马克思主义党建学说的开创性贡献,具有里程碑意义,为新时代党的建设和组织工作指明了前进方向,提供了根本遵循。

谭瑞松强调,要深刻领会新时代党的组织路线的科学内涵,准确把握新时代组织工作的新形势新要求。他指出,新时代党的组织路线既是理论的也是实践的,五个方面的内容,有

理论、有重点、有方法、有目标,内涵丰富,系统性、针对性强,是对新时代组织工作思路、方向的高度概括,是做好新时代组织工作的总要求。结合新时代我们党依然面临的各种严峻挑战,以及表现形式更加复杂深刻的各种问题,他要要求航空工业各级党组织和党员领导干部必须有清醒的认识,以永远在路上的执着,推动全面从严治党向纵深发展。

谭瑞松要求,航空工业各级党组织、

组织人事部门和广大党员要践行新时代党的组织路线,坚决维护习近平总书记党中央、全党的核心地位,坚决维护党中央权威和集中统一领导,确保在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。要不断提高组织工作的质量水平,从严抓好“1122”党建工作体系落实,努力打造敢担当善作为的高素质航空工业干部队伍,努力培养造就可靠的航空工业接班人,加快推进新时代航空工业人才发展体系建设,激发广大人才的报国情怀、奋斗精神和创造活力。要落实责任,各级党组织要扛起主责、抓好主业、当好主角,加强对单位党建工作的领导,把每条战线、每个领域、每个环节的党建工作抓具体、抓深入;党组织书记作为第一责任人,要推动党建责任层层落实落地,把党建工作抓实、抓细、抓到位;各级组织人事部门要不断加强自身建设,以新气象新作为不断谱写新时代航空工业组织工作新篇章。(任力)

头条新闻  
航空工业沈阳飞机设计研究所  
电话:024-86368601  
传真:024-86368067

## 航空工业庆安荣获联合国“保护臭氧层突出贡献奖”

本报讯(通讯员 陈海勤) 7月2日,航空工业庆安荣获国家生态环境部环境保护对外合作中心的“保护臭氧层突出贡献奖”荣誉证书。

“保护臭氧层贡献奖”的设立是为了鼓励对臭氧层保护做出特别贡献的个人、团体和组织,由联合国开发计划署、联合国环境规划署、联合国工业发展组织和世界银行四家联合国机构以及国家生态环境部环境保护对外合作中心联合认可颁发。

此次获奖“保护臭氧层突出贡献

奖”是联合国环保机构和生态环境部对航空工业在以HC-290自然工质压缩机为代表的绿色环保新工质压缩机研制工作以及市场推广的鼓励和认可,也是对航空工业在臭氧层保护工作所付出努力的充分肯定。

作为先进制造业主力军的航空工业高度重视生态文明建设,在多年的探索实践中,秉持“绿色发展、和谐发展”的理念,加速淘汰落后产能、推动产业结构优化,加快建设资源节约型、环境友好型工业体系,切实履行减排治污、

保护生态的社会责任。航空工业将环保要求和标准纳入到产品研发、制造、服务等各个环节,积极发展高效环保型涡桨支线飞机和先进民用飞机,努力打造绿色航空产业链。

在联合国多边基金的支持下,航空工业庆安完成了“房间空调器用压缩机从HCFC-22转换为HC-290生产线改造(HPMP)”项目第一阶段工作,并改造压缩机生产线一条,使企业拥有年产150万台HC-290自然工质压缩机的生产能力并结合欧盟含氟

气体(F-Gas)法规与意大利卡乐尔公司合作,成功开辟欧洲市场并批量交付客户。

未来,航空工业还将继续深入贯彻党的十九大精神,树立和践行绿水青山就是金山银山的理念,坚持“创新、协调、绿色、开放、共享”的可持续发展理念,加速淘汰落后产能、推动产业结构优化,加快建设资源节约型、环境友好型工业体系,切实履行减排治污、保护生态的社会责任,努力打造绿色航空产业链。

## 铸长空“威龙” 挺大国脊梁

——歼20设计制造团队打造坚强战斗堡垒、发挥党员先锋模范作用纪实

| 宫玉聪

从珠海航展上的惊鸿一瞥、朱日和阅兵场上首次以三机编队的形式接受检阅,到正式列装部队,“威龙”歼20的热度一直不减。在庆祝中国共产党成立97周年之际,记者来到航空工业成都所、成飞,探寻他们在设计制造战机中如何打造坚强战斗堡垒、发挥党员先锋模范作用。

### 关键任务党员担当 关键时刻党员冲锋

步入航空工业成都所、成飞的科研区,几架战鹰振翅欲飞,昭示着成都所、成飞与这些“空中明星”的血脉联系。大道两旁宣传橱窗里展示的数十位党员先锋的照片和先进事迹,向人们生动讲述着一个个平凡而感人的故事。

成都所某项目办成员叶海就是其中一位。一次风险课目试飞,叶海随保障队伍在现场进行全程保障和协调。试飞期间,一保障人员突发疾病,被送往医院抢救。叶海一方面照顾病重同事,一方面协调后续试飞安排,在发现自己脑袋也隐隐作痛后,他仍坚持留在现场,完成工作交接,保证风险课目按计划试飞。

“这是军人手中的钢枪。”在成飞装配车间,张泰军晃晃手中的钢枪,就钻进机舱。虽然是一名“90后”年轻党员,但他已是知名的全国技术能手。张泰军和工友的任务是把上百万个零件组装成一架架战鹰。战斗机舱内体积小,结构复杂,留给

工人的活动空间十分有限。工人大多数时间只能趴着、躺着、甚至跪着进行铆装,一天爬上爬下十几次,一趴就是几个小时,而主管领导每天深夜都要召开现场技术分析会。大家幽默地说:职工天天泡“酒吧”(久卧),干部天天进“夜总会”(夜间总开会)。

“关键型号有党员攻关、关键任务有党员担当、关键时刻有党员冲锋”,这是歼20设计制造团队近年来在党建工作中一贯坚持的做法。无论在科研攻坚一线还是支援保障现场,都可以看到党员突击队奋勇当先,为型号研制奋战在一线的场景。

党组织“朋友圈”也在型号业务拓展中以共建形式同步加强,不断扩大。备战朱日和阅兵,为加强对其部队的服务保障,成都所保障分队与空军某部机务大队成立“服务保障临时党支部”;新机研制进入攻坚阶段,有关单位深入开展“厂所共建”,成立“党员联合突击队”,开展技术交流和集智攻关;成飞主动与重点成品、零件配套供应单位开展“基层党组织共建”,打破“无形壁垒”,创新协同机制,促进型号研制协同推进;在型号研制外场成立13个党小组,确保“型号延伸到哪里,党组织就建到哪里,党的工作就开展到哪里”。

### 千惊万动地事,做隐姓埋名人

黑格尔说:一个民族有一群仰望星空的人,他们才有希望。歼20研发和制造团队就是这样一群仰望星空的人。夜深人静时,歼20总设计师杨伟办公室的灯总

是亮着。早上七点至深夜,是他的工作时间。型号研制进入关键阶段,清晨五六点他就会开启工作模式,只争朝夕的拼命劲儿让大家肃然起敬。杨伟经常说,国家把最好的飞机项目交给我们来做,就是把国家未来空中安全的重任交给我们。所以,我们每个人搞的不是一个“轮子”,不是一个“把手”,而是与国家安全紧紧相连的航空装备。

在成飞高级工艺师刘顺涛的实验室里,他向记者讲述了几年前那个下午看到歼20首飞新闻时的激动,仿佛一股强大的电流瞬间击中每一根神经。这两年,刘顺涛每年都会回到母校清华大学与学弟学妹交流。他欣喜地看到,越来越多名校毕业生选择加入这支“铸剑者”队伍,因为这里能够实现“立大志、入主流、成大器”。

为完成航空强国的梦想,设计师和工人奉献着忠诚、智慧、才华乃至生命,却在很多时候只能默默无闻。6月29日,应邀来到成都所作专题讲座的中国浦东干部学院教授刘哲昕感慨地说:“当你和这群军工人谈奉献、责任和荣誉时,你会看到每个人脸上骄傲的光彩,我从他们眼神中读懂了信仰的力量——中国共产党人的家国情怀”。

### 用青春撑起一片安宁天空

“这样一款先进产品,现场没有一张图纸。”在成都所科研大楼,工作人员向记者介绍全数字化飞机研发体系。这一技术创新实现了飞机设计完全无纸化,彻底

变革了战机研发模式、流程与体系,大大缩短了战机的研制周期。

这样的创新,在歼20身上有很多。通常研发一款新机,采用的新技术一般不会超过30%,三代机采用的新技术一般超过60%,歼20的新技术含量更高,许多新技术几乎要从概念起步。这一跨越的背后是一代代航空人对祖国航空事业满腔热忱和执着追求的薪火相传,也是研制团队不断追求极致的创新实践。

40多年来,从歼9、歼7C/D到歼10、“枭龙”系列、歼20,从白纸算尺、铅笔画图到数字化设计、虚拟仿真……航空人用理想、信念、坚守与奉献,一次次拉近中国航空工业与世界距离。

“在未来的世界航空装备制造业格局中,是别人根据我们的装备来调整自身装备发展目标,而不是相反。”远眺前路,杨伟给自己和团队设定了更远的目标……

(本文转自《中国国防报》2018年7月9日3版)

威龙杯  
航空工业好新闻评选

航空工业成都飞机工业(集团)有限责任公司  
电话:028-87405114 传真:028-87405990  
网址:www.cac.avic.com

责任编辑:王恒 美术编辑:赵亮  
联系电话:010-85672308

8版  
踢不赢是球的错?  
2018年的世界杯专用足球可不一般

看航空 探索

中国航空报  
官方微信