中航物流携手成飞、西南铝联合成立航空用铝管攻关小组

本报讯（通讯员 刘英瑾） 近日，中航物流旗下四川中航与航空工业成飞、中铝西南铝三家单位共同举办的航空用铝管质量联合攻关项目启动会在成飞召开。会上，三方代表深入探讨了攻关项目的实施细则，共同签订了《管材质量问题联合攻关任务书》。

近年来，随着国产航空武器装备的迭代升级，航空科研生产单位对材料产品特别是航空铝管的质量要求不断提高，上一代机型中适用的材料和标准，已经不能满足当前机型的使用要求。为此，成飞、西南铝和四川中航三家单位就如何提升铝管材料质量成立了联合攻关小组，并将此项目作为成飞材料采购部、西南铝销售公司、四川中航“融入中心促发展”党建联合共建活动的重点工作之一。

此次联合攻关任务包括：开展铝管质量问题专项分析；有针对性地开展铝管的技术标准提升和工艺优化；共同协作进行试验，验证工艺优化后的材料情况；解决生产瓶颈等问题。

会议决定，三方建立铝材管材质量联合攻关项目组，负责联合攻关过程中相关工作的策划、实施、跟踪、落实和监督检查、成果总结等具体工作。

三家单位表示，一定要尽全力做好此次铝管的优化提升，明确任务、落实责任，细化工作，及时反馈，联合攻关，以问题为导向，以加快交付进度、确保交付质量来检验联合攻关的成果，并建立长效机制，进一步提升航空用铝材的国产化水平。

四川中航作为连接供需双方的桥梁和纽带，将以此次联合攻关为平台，在质量问题分析、工艺优化、试制、验证等环节提供全方位的支持，更好地为成飞与西南铝提供双向服务。

千山重点民品项目成功完成首艘舰船安装

本报讯 7月4日，航空工业千山重点民品项目SVDR航行数据记录仪在山东日照完成首艘舰船安装。

SVDR航行数据记录仪主要面向中小型民用船只，针对船只特点，采用模块化低成本方案，为后续市场开拓营造了良好开端。

本次装船对象为山东省前三岛渔业资源保护区调查监测1号船，现场安装环境较为恶劣，且目标民用渔船靠岸时间短、船型多，交联的设备和接口标准存在差异。千山公司民品事业部和技术中心项目组人员提前做好装船预案并与用户及时沟通，多方搜集相关资料，积极应对复杂现状。公司相关部门通力配合特情处理，SVDR项目组通宵达旦，经过60多个小时连续工作，确保产品性能稳定，成功装船。

据悉，SVDR项目组会持续跟进装船情况，本次航行试验结束后，将向山东省政府有关部门汇报并现场进行系统演示。

（来星星 夏元林 南贵清）

微新闻

http://weibo.com/cannews
http://t.qq.com/cannews

航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司
电话：0791-87668888 网址：www.hongdu.cn

日前，由**航空工业起落架**独立设计、研发的京东无人机板簧式起落架的落震试验顺利完成，这标志着公司在无人机研制上取得了阶段性成果。板簧式起落架与传统的油气缓冲起落架在耗能上存在很大差异，不能完全借鉴和参考油气缓冲式起落架试验技术。公司对试验台的创新设计和研发落震的技术倾注大量精力，试验过程实现了一个创新和三个突破。公司试验所通过对试验工装的策划，对吊篮及测力平台的创新设计，以及对试验台的标定和两种姿态的综合调试，创新地实现轮胎触地后的侧向滑移技术。同时对设计要求的板簧进行应变测量，突破了对应变片的类型、工作原理和粘贴工艺的研制方法，顺利完成无人机起落架的落震试验，为公司在无人机和小飞机的市场开发奠定了坚实的试验基础，提高了公司在无人机和小飞机的市场占比。 （何明辉 党井卫）

近日，**航空工业宏光**工会选派了付昊成、张俊锐、王吉龙三名选手组成宏光代表队参加南京市国防工业工会联合会举办的CAD设计绘图员技能竞赛。通过3个小时的比拼，宏光代表队最终从100多名选手中脱颖而出，荣获团体第3名的好成绩，付昊成喜获个人成绩第三名。三名选手全部入选国防工业工会联合会代表队晋级南京市职工职业技能CAD设计绘图员技能大赛。

（潘素芳）

昌飞举行职工职业技能大赛

数控技术加工选拔赛现场。 李蓉 摄

本报讯（通讯员 李蓉） 第六届全国职工职业技能大赛江西省选拔赛暨航空工业昌飞数控加工中心操作工技能大赛于日前在昌飞数控加工厂举行。本次比赛共有75人报名，经过前期的理论考试，排名前12名的选手参加了实际操作考试，最终将选出3人参加全省决赛。

由中华全国总工会、人力资源和社会保障部、科学技术部、工业和信息化部、住房和城乡建设部联合主办的2018年中国技能大赛——第六届全国职工职业技能大赛已于5月下旬拉开帷幕。大赛作为国家级一类赛事，自2003年开始，每3年举办一届，至今已是第6届。根据景德镇市总工会的统一部署，昌飞在做好推荐相关工种职工报名参赛的同时，还负责数控加工中心操作工工种全市选拔赛的具体组织和承办工作。昌飞成立了由工会、人力资源部、综合管理部、运行保障部、科技部、保密部等单位为主要成员的大赛筹备工作领导小组，分工协作，并按照公司总体部署全面推进和落实各项工作。

据了解，本次大赛设置的工种均与先进制造业、战略性新兴产业、现代服务业相关。其中，钳工聚焦工具钳工方向，焊工则覆盖电气焊氩弧焊综合应用技术，数控加工中心操作工考察四轴联动加工技术，数控机床装调维修工更注重智能车削装调技术。

时间过半 任务过半 万江公司爬坡实干获佳绩

本报讯 7月5日，从航空工业万江获悉，上半年，万江公司保持了平稳较快的发展势头，一季度指标平稳发展，二季度利润指标呈上升状态，为下半年的经济走势奠定了良好的基础。

据统计，上半年万江公司营业总收入32146.8万元，较去年同期增长4%；利润3,178.26万元，较去年同期增长7%；经济增加值2628.06万元，较去年增长4%；全员劳动生产率206399.00万元，较去年同期增长3.59%。公司经济指标发展情况良好。

据介绍，上半年，在汽车行业增速放缓的不利形势下，万江公司经济在爬坡实干、克难奋进中保持了良好发展势头，一季度平稳发展，二季度利润指标呈稳步上升。从整个公司的发展态势看，经济增速总体趋于上升，特别是营业总收入、销售收入等方面的完成情况较好，公司经济发展步伐加快，经济实力进一步增强。各分厂及各职能部门在确保安全的前提下也纷纷从精益生产、生产管理、降成本等方面集思广益，开动脑筋，向管理要效益，公司呈现出“比学赶超”的可喜局面。

下半年，万江公司将在巩固当前良好发展态势的基础上，将重点在新品、质量、降成本、市场拓展及管理等方面采取措施，确保2018年全年目标任务的圆满完成。

又讯 7月4日，贵州省科技厅组织专家组一行6人对万江公司承研的科技重大专项《汽车门窗电机及驱动机构研发与产业化》课题进行现场验收。

专家组首先听取了课题组在项目期内的工作汇报，对部分工作提出质询，并提出了宝贵建议。随后，专家组参观了项目期间建立的电机半自动生产线及电枢部件半自动生产线，现场考察了万江公司正在调试的电机壳体部件、电枢部件、电机装配线等三条自动化生产线和新的电泳线。专家组一致认为，万江已经向智能制造迈出了重要的一步，万江项目完全符合项目立项预期。

（刘岩）

黎阳开展“三个讲清楚”形势任务教育

本报讯（通讯员 黄瑾） 日前，按照集团公司要求，中国航发黎阳在全公司开展“三个讲清楚”形势任务教育，引导广大干部职工牢记集团公司的初心和使命，认清面临的机遇和挑战，践行集团战略和文化，增强使命感和责任感，激发公司上下奋力谱写新时代黎阳发展新篇章的激情和活力。

公司党委书记、董事长牟欣作“七一”专题党课报告，阐述全面从严治党战略部署，分析集团和企业面临的形势任务，描绘了黎阳四步走战略蓝图，号召全体干部职工不忘初心、牢记使命，树立“严慎细实、精益求精”的工作作风，攻坚克难，担当作为，助推黎阳战略目标实现；公司分别在党委理论中心组、基层党组织“三会一课”、各单位班组例会、班前会上集中开展“三个讲清楚”专题学习，并通过开展“四个一”活动，即各单位党政领导在本单位开展一次“三个讲清楚”形势任务教育，党的十九大代表进行一次十九大精神宣讲，开展一次“铸我中国心”主题演讲比赛，并组织到生产一线进行宣讲，邀请黎阳老一辈及公司领导开展一次“传承三线精神、筑梦无悔青春”主题报告会，层层宣讲，时时宣讲，处处宣讲，统一意志，促进精神共鸣；公司充分利用媒体平台开展“三个讲清楚”形势任务教育，编发形势任务教育提纲，宣贯集团战略文化，刊登学习感悟，增加宣讲深度和广度；制作三册一书（制作公司VI手册、修订企业文化手册、制作党建和企业文化应知应会手册，出版《日出黎阳》一书），实施文化上墙，促进集团战略落地，营造浓厚的学习教育氛围；组织聚焦主业主题讨论，开展“为航发尽责、为专项建功”主题劳动竞赛、“铸心”新长征党员突击队、青年职业技能大赛等，凝聚精神力量，推进中心工作，解决重点难点问题。

通过开展“三个讲清楚”形势任务教育，进一步激发广大干部职工不忘初心、牢记使命、创新实干、攻坚克难，矢志不移走好航空发动机自主研制新长征路。

管方向 把大局 洪都党委召开专题会部署下半年工作

本报讯（通讯员 胡桑） 7月4日，航空工业洪都党委第十二届九次全委（扩大）会召开。会议总结了今年上半年工作，并对下半年主要工作进行了部署。会议要求洪都公司各级党组织和党员干部，聚焦中心勇担当，提质增效善作为，为全面完成年度科研生产任务努力奋斗。

会上，公司党委书记、董事长洪蛟代表公司党委作题为《聚焦中心勇担当，提质增效善作为，为全面完成年度科研生产任务努力奋斗》的报告。报告从党委领导作用发挥、党群组织的战斗合力、唱响航空强国主旋律、深化稳固风清气正的政治生态四个方面总结了公司党委上半年主要工作，指出了存在的不足，并对下半年主要工作从中心工作、思想引领、选人用人、党风廉政、群团建设、平安建设六个方面进行了部署。

报告指出，一代人有一代人的使命，一代人有一代人的担当，新时代、新担当、新作为的号角已经吹响，公司各级党组织和党员干部要聚焦战令目标，聚焦急难险重任务，以锐意进取的拼劲、舍我其谁的闯劲、抓铁有痕的干劲，带领全体职工，为全面实现年度经营目标而不懈奋斗。

会议要求各级党组织会后迅速传达会议精神，进一步把思想统一到公司决策部署上来，把行动统一到科研生产交付中心任务上来，坚定信心、凝聚力量、务实工作、勇于担当，为完成全年科研生产任务而努力拼搏。

匠心铸龙魂

——记航空工业成都所劳动模范张祖德

本报通讯员 姬彬艳

文化建设，形象宣传，科研生产所需宣传制品的VI策划、设计、实施，航空工业成都所各园区氛围的营造、制品的管理、日常的拍摄……异常饱满的工作，张祖德只有每天超负荷地“运转”才能勉强将每一天的工作完成。虽然工作量巨大，但他做任何工作从不“将就”，独守匠心，在服务航空科研的道路上热情满满地前行。

精益求精

作为一个完美主义者和精致主义者，张祖德一直坚持的理念就是“不能满足于过得去，凡事需要追求极致”。

2016年3月，宋文骢院士永远离开了我们。为了纪念宋总，为了让宋总精神不断激励后人，成都所决定启动宋总纪念雕塑专项工作。

宋总的身份和宋总对我国航空工业所做出的贡献让张祖德接手这项工作时“提心吊胆”。“做不好的话，我担不起这个责任。”他说，为了能把事情做好，我就必须努力，要全身心地投入。”

张祖德没有食言，50多岁的他，身体并不是很好，高血压、高血糖也时不时地折磨着他，但为了能够尽善尽美完成工作，他只要稍得间隙，就思索如何才能最好地诠释宋总，如何才能最大程度地体现宋总的精神。“功夫不负有心人”，经过不断地推翻想法，张祖德决定要尽己所能将雕塑从宋总的拳拳报国心、宋总对航空科研的执着严谨、宋总对年轻一代航空人的诲人不倦三个方面来呈现。

想法一经确定，张祖德觉得自己“浑身是劲儿”。为了尽快让自己的想法变为现实，他放弃了节假日，无数次前往雕塑家工作室，与对方反复地协商、探讨、沟通，不放过任何一个小细节。宋总雕塑落成，获得了大家的认可。张祖德通过艺术方式表达了对宋总的崇敬之情，他凡事追求极致的风格也让大家敬佩。

“把所有小事儿做好了，串起来就是大事儿。要一步一步走，要慢慢积累。”张祖德认为，点滴的努力，足能累积惊人的成绩。

2015年，成都所决定开展所展室建设。在所党政的顶层统筹和大力推进下，张祖德马不停蹄地开始了出方案、广泛调研、论证方案、找设计单位……

除了出想法、拿方案、做设计等“高大上”的工作，展厅实物清理、展室板块内容持续优化、与各相关单位沟通、展室展板设计协调等，各子项目人员接入、办理有关证件、组织开会等工作，张祖德都全力以赴。

张祖德谦虚地说：“展室项目我只是起参谋作用，跑跑腿。”但熟悉他的人都知道这个“参谋”和“跑腿”作用。展室项目的每项工作都倾注了他大量的心血。展室进入详细设计以来，张祖德组织召开的三个部门以上的协调讨论会达到170余次，而2017年，就展室工作与工作组联系、协调就有200余次。

成都所展室作为一个大型、持续性项目，在展室团队每一名成员做好每件小事的坚持下，正不断稳步往前推进。

追求卓越

张祖德入所38年以来，除了每天的工作外，他并没有放弃学习与钻研，而是利用业余时间为自己“充电”。虽然工作千头万绪、涉及面广，但每一项工作他都投以极大的热情和钻劲，努力学习相关专业知识。

1989年，我国互联网还不普及，全部作品只能靠手工画。张祖德回忆当时的工作时，用“剪刀+糨糊”来形容自己的工作。那时，他将用油漆刷子手画的一块块画板粘贴在宣传栏，形成一期完整的作品。

几年后，一次偶然的机会，张祖德听说了电脑的出现已经替代了手工画，他意识到自己需要掌握一种新的工艺手段和绘画手段。这个想法一出现，他就开始自学。张祖德的想法很朴实：“为了工作需要，必须学习。不学就跟不上时代的要求。”1999年12月27日，张祖德记得异常清晰，因为这一天他做了一件在当时看来非常“疯狂”的事情，自己花了11000块钱买了一台电脑，在当时这是一笔很大的开支。电脑没有白买，学习卓有成效。

张祖德不断自学提升自己的专业技能，只要有时间，他就会看各类书籍和杂志，自觉给自己“充电”，让自己每天都比前一天有进步、有成长。他坚信在不断学习、积累的基础上才能不断迸发出创作灵感。自我学习和不断提升成为张祖德保持自身价值的有效途径。

不断创新

“我希望自己做出来的东西不要重复，在视觉形象领域不能炒陈饭，否则我自己脸上会挂不住。”张祖德说，这是他给自己定下的目标。在工作上，他要做到一次次在新起点上超越自己，不要让自己停下来。对他而言，创新就是突破自己，“塑我毁我”，每一次都比前一次更好。

2017年7月2日，张祖德拍摄的《成都造“翼龙”无人机》照片被选中刊发在《人民日报》上。好的设计不会自动实现，好的照片也不会随意被拍出来。2014年8月，大漠戈壁滩上热火朝天，3个飞机型号同时开展飞行科目，张祖德更是恨不得将自己分成三份。他每天从早到晚用自己手中的相机记录下现场的一切。戈壁滩傍晚的夕阳很美，夕阳映照下的“翼龙”无人机更美。坚守在现场的张祖德趴在地上，将这一刻的美记录了下来。照片一经发布，便受到了多方夸赞，中央电视台《开讲啦》栏目、《中国航空报》、《国际航空》、成都市多个媒体、多种杂志都刊发过此照片。

虽然没有直接参与飞机的设计与研制工作，但是他用自己的专业和技能为科研、为型号做出了自己的贡献。他曾用自己所学为两个飞机型号做涂装，为某型号飞机做场景渲染……

在服务航空、服务航空人的道路上，张祖德所创作的每一件作品，都是在叩问内心。多年来依然广泛流传的精品力作，无一不浸润着他的匠心。

“及时当勉励，岁月不待人”，已经55岁张祖德依然不断超越自己，也给所里VI设计专业的年轻人做出了榜样。

家中有粮 心中不慌

安大备足“粮草”为生产

本报通讯员 王威

自5月份开始，航空工业安大任务量不断增长。作为生产前期资源准备保障单位的安大物资公司和下料分厂，面对严峻形势，生产近况如何？笔者为此采访了两家单位的相关领导。

“做好钢厂储备、自身储备、订单储备三方面保证批产生产，做到‘家中有粮，心中不慌’，才能对整个生产起到资源保证的作用。”物资公司经理邵建国说。

在任何情况下，新机和科研产品任务始终是放在优先位置的。新机产品原材料采购具有品种多、订货量少的特点，有些产品甚至只有几十公斤的订货量，这是无法在钢厂订到货的。物资公司积极寻找货源，同主机厂联系，调拨原材料，寻找代料，与公司技术部门协调沟通，按照技术要求办理标准和规格代料，6月底办理的代料单较往年增加一倍。除了外部积极寻求协作外，物资公司还从内部管理上狠抓提质增效，通过每个月清理库存料头，将规格发送技术、营销、生产等单位进行分析，分析合格后投入生产，大大满足了客户急需。在提高新机产品的完成率的同时，也将库存料头直接转化为看得见的利润价值。

在批产物质准备方面，截止到6月底，公司累计组织原材料进厂3.6亿元，保证了现场生产需求。看似按部就班的工作背后，却是物资人的巨大付出。由于原材料钢厂发生政策性变化，要求公司贷款提货、降低历史欠款和库存。多项政策的施行，为公司原材料进厂带来挑战。针对这些情况，公司领导及相关部门多次对钢厂进行走访，积极沟通。面对新情况提前策划，将主要产品进行梳理，多下订单，增加备料；加强与钢厂的联系，及时了解订单进度，保证原材料进厂节点；加强同公司营销和生产部门沟通，及时掌握客户需求，了解客户订单的变化，积极面对原材料准备，做到心中有数。同时，公司积极扩宽渠道，多方面寻找中间商，与中航物流开展合作。

进入三四月份，公司订单量激增，一批批的原材料陆续进厂，各种棒材堆满了下料厂房。许多下料的老师傅都说，上班这么多年来从来没有碰到过满场地都原材料的情况。

下半年的生产号角已经吹响，物资公司和下料分厂表示，将大干、苦干、加油干，认真抓好各项工作的落实，做好资源准备保障，争取以优异成绩完成全年任务。