中国航空報

CHINA AVIATION NEWS

■邮发代号：81-183，1-3011
■第3322期　2018年7月10日　星期二（今日8版）

■中国航空工业集团有限公司　主管　主办　■国内统一刊号：CN11-0075

■投稿邮箱：news@cannews.com.cn　■中国航空新闻网cannews.com.cn

“胖妞”从军两周年　4版

为您导读
航空工业光电所
电话：0379-63323027
网站：www.avicoptronics.com

国资委召开中央企业降杠杆减负债工作推进会

坚决打好打赢防范化解重大风险攻坚战

据国资委网站消息　7月6日，国资委召开中央企业降杠杆减负债工作推进会。国资委主任肖亚庆出席会议并讲话，强调要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚决贯彻党中央、国务院决策部署，严格落实企业主体责任，进一步采取有力有效措施降杠杆减负债，加强管控、守住底线，坚决打好打赢防范化解重大风险攻坚战。国资委党委委员、总会计师沈莹主持会议。在京各中央企业负责同志参加会议。

肖亚庆指出，国资委和中央企业深入学习领会习近平总书记在全国金融工作会、中央财经委员会和中央全面深化改革委员会有关会议上的重要讲话精神，贯彻落实李克强总理等国务院领导同志指示批示要求，充分认识加强负债率管控的重要性和必要性，切实把思想和行动统一到党中央、国务院决策部署上来，有效防范风险，实现稳健发展，坚决带头打好防风险攻坚战，全力推进降杠杆减负债防风险各项工作，经过不懈努力，中央企业整体负债率稳中有降，负债结构持续优化，重点行业重点企业负债水平不断下降，取得了阶段性成果。

肖亚庆要求，要完成2020年降杠杆减负债目标，还要扎扎实实深入细致地做好各项工作，各中央企业主要负责人要亲自抓，确保责任落实到位。要调整优化投资结构，优化内部资源配置，切实转变过度依赖举债投资的观念。要持续深化供给侧结构性改革，做好“处僵治困”收官工作，坚决化解过剩产能，力争提前完成“压减”工作任务。要全面加强资金管理，加强现金流管理，做好“两金”压控，努力提高资金使用效率。要进一步优化资产质量，积极稳妥开展市场化债转股和混合所有制改革，持续推进提质增效，多渠道降杠杆减负债。要全面加强风险防控，加强金融风险、债券风险、债务风险防控，坚决守住不发生重大风险的底线。

中国石化、中国华电、中国建筑等3家中央企业在会上作了交流发言，有关中央企业现场签订了降杠杆减负债专项目标责任书。

国资委有关厅局、中央纪委驻委纪检组负责同志参加会议。

航空工业与中铝集团开展党建与生产经营深度融合交流座谈

本报讯（记者　马宁）7月9日，航空工业党组书记、董事长谭瑞松一行来到中铝集团，双方就强党建促发展、党建与生产经营深度融合等方面工作进行交流。中铝集团党组书记、董事长葛红林作了《党建是搞好央企的法宝——践行习近平新时代中国特色社会主义思想》的发言。

王中生　摄

航空工业党组副书记、副总经理李玉海，党组成员、副总经理高建设、李本正，党组成员、纪检组长张希，党组成员、副总经理陈元先，总部相关部门负责人；中铝集团党组副书记、副总经理敖宏，党组成员、纪检组长赵钊，党组成员、副总经理刘祥民以及总部相关负责人出席了交流会。

葛红林介绍了中铝集团党建与生产经营深度融合的有关情况。他强调，习近平总书记多次发表关于国有企业改革发展和党的建设的重要讲话，是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分，为中铝集团开展工作提供了根本遵循和行动指南。中铝集团从中坚定了信心、明确了方向、学到了办法，取得了扭亏脱困转型升级的阶段性成效。中铝集团提高政治站位，增强行动自觉；学习科学方法，提升治企本领；全面从严治党，筑牢国有企业“根”和“魂”；创新党建方法，增强工作实效；落实供给侧结构性改革要求，加快新旧动能转换；率先实施加减乘除法，优化结构提质增效；实施“四大创新”，加快企业转型升级；坚决打赢三大攻坚战，实现高质量发展。

他表示，中铝集团实行党建与生产经营“双百分”考核，强化了党政同责抓党建的工作导向、目标导向和价值导向；中铝集团在各级党组织和全体党员中广泛开展“党组织带党员创效、党员带群众创新”（简称“两带两创”）活动，搭建党建工作与中心工作紧密融合的“路”与“桥”。中铝集团经济效益一年一个新台阶，最根本的一条就是始终坚持党的领导，始终把加强党的建设作为推动集团改革发展的力量源泉和根本保证。

谭瑞松表示，中铝集团是中央直管的国有重要骨干企业，是国家战略发展的重要支柱。尤其是铝合金、钛合金等材料，为国防军工事业的发展，特别是航空武器装备的研制生产提供了重要支撑。航空工业和中铝集团是兄弟央企、合作伙伴，在改革发展、党建工作等方面，中铝集团是学习的榜样。党的十八大以来，航空工业贯彻落实习近平总书记讲话精神，在党建工作方面不断探索，取得了一定的成绩，但对标中央要求还有差距。下一步，航空工业将以习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神为指导，全面贯彻落实全国国企党建会以及全国组织工作会会议精神，不断加强党的建设，强力推进党建与生产经营的深度融合，不忘初心，牢记使命，以党建工作新成效推动新时代航空强国建设新实践。

头条新闻 Headline News
航空工业沈阳飞机设计研究所
电话：024-86368601
传真：024-86368067

C919控制板组件首个LRU级鉴定试验顺利通过

本报讯（通讯员　何德威）近日，C919大型客机控制板组件和调光控制系统（简称“CPAs & DCS”）首个LRU级鉴定试验：调光控制电源射频敏感性（不含方波调制，简称PM）试验顺利通过局方现场目击。此次顺利通过测试，意味着航空工业上电在适航符合性验证阶段取得了重大进展。

6月26～29日，中国民用航空上海航空器适航审定中心电子电气专业组工程代表，局方委任工程代表、委任制造检查代表和中国商飞C919大型客机CPAs & DCS项目经理等一行9人前往本次试验地中国赛宝实验室进行了试验前试验装置制造符合性检查，并目击了本次试验。

射频敏感性试验是中国民用航空上海航空器适航审定中心和中国商飞选定目击的首个LRU级鉴定试验，也是国内组织的首个LRU级鉴定试验。在航空工业上电全力支持下，民机部周密筹划、精心部署，与实验承试方中国赛宝实验室通力协作，最终顺利通过局方试验现场目击。

局方表示，航空工业上电在基于RTCA DO-160G的适航鉴定试验方面能力与国际一流供应商旗鼓相当，处于国内领先水平，作为国内唯一一家为C919飞机提供完整系统的一级供应商，当之无愧。

威龙杯 航空工业好新闻评选
航空工业成都飞机工业（集团）有限责任公司
电话：028-87405114　传真：028-87405990
网址：www.cac.avic.com

陆航多型直升机开展飞行训练

7月3日，第80集团军某陆航旅在山东某军用机场组织飞行训练，图为一架直19和一架直9直升机在训练中相继升空。

解放军报
李骐光　摄影报道

印度筹划民航综合计划 未来几年至少需千架飞机

据印度《经济时报》消息　7月7日，印度民航部长Suresh Prabhu在出席活动时表示，未来几年，印度将至少需要1000架飞机。目前，印度正在制定一项旨在促进民航业发展的2035年全面综合计划。

Prabhu透露，未来几年，印度航空业将经历最高的持续增长，技术和土地是推动这一增长的关键因素。印度政府也在制定一项关于在制造飞机的计划。“未来几年，印度至少需要1000架飞机，我们不想全部依赖进口。”

同时，印度政府正在制定航空货运政策和无人机发展计划。Prabhu说：“今后，无人机将发挥重要作用，无人机本身就是一个规模达万亿美元的市场。”

此外，Prabhu表示，航空业将为印度创造一百万个就业岗位。

国际航协：5月全球航空货运需求缓增4.2%

据中国民航网消息　日前，国际航协最新发布的全球航空货运定期数据显示，今年5月，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）同比增长4.2%。环比4月货运需求增长率（5.2%，对此前发布的增长率为4.1%进行了修订）略有下降。5月，货运运力（按照可用货运吨公里计算）同比增长6.2%，运力增长连续4个月超过需求增长。

2018年年初，全球航空货运需求疲弱，目前航空货运需求小幅回弹呈增长态势。但2017年的快速增长周期已结束，2018年货运需求增速明显放缓。国际航协近期发布盈利预期报告，将2018年货运增长率下调至4.0%（2017年12月份预期为4.5%）。

三大迹象表明航空货运需求增长将持续放缓：通过快速交货来满足客户需求的库存补充周期现已结束；衡量全球制造业新出口订单的采购经理人指数（PMI）降至21个月以来最低水平；全球贸易紧张局势加剧，贸易开始出现疲软。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克表示：“预计2018年航空货运需求将小幅增长4.0%，与年初异常疲弱的增长态势相比已有所好转。但各国政府间贸易摩擦愈演愈烈，不利因素也日益加剧。国际航协预计航空货运需求仍将保持进一步增长，但每一项新关税的出台都将削弱航空需求增长。”

新时代的奋斗者

不负青春　放飞梦想

——记航空工业陕飞总装厂装配技术三级专家高雨楠

本报通讯员　李磊　游梦雅

旁人眼中，高雨楠是青年榜样、杰出代表、单位里最年轻的“技能大神”。而他却说，自己只是向着航空梦想又前进了一小步，离成功还差得很远。未来，他还要用自己所学，更好地服务青年成长、服务企业发展，为新时代航空强国建设贡献自己的力量。

2017年，高雨楠摘得第44届世界技能大赛“制造团队挑战赛项目”铜牌，获得“全国技术能手”，航空工业“青年岗位能手”，陕西省国防科技工业系统“十大技术能手”等诸多荣誉称号，并于2018年当选为团十八大代表。

让五星红旗飘扬在世界舞台

出生于航空世家的高雨楠打小就对飞机感兴趣。大学一毕业就来到航空工业陕飞，成为了一名飞机结合专业工艺员。虽“半路出家”，但他仅用两年时间就成长为公司最年轻的装配技术“大拿”。

初入职场，高雨楠也曾深感差距和压力。“半路出家”改学机械制造、没有相关专业系统学习功底，对飞机研制流程及相关理论知识不了解，那段时间，无论师傅做什么工作高雨楠都形影不离、紧跟学习。高雨楠牢牢记着师傅的话：“认认真真做人，扎扎实实做事。不要觉得一些东西不重要就放弃学习，学到脑子里的东西才是自己的财富。如果一直等、靠、要，永远不能把自己拎起来。”

2016年3月，高雨楠报名参加了第44届世界技能大赛。备赛期间，日均6小时以上机械制图练习，每个零件上百个尺寸、10～20个特征，将芝麻粒大小的贴片器件固定在上百个焊点上，从产品机械结构定型、软件编程、产品设计到整体框架搭建，从建立中断程序与主程序的协调关系再到程序优化，全部都要自己独立完成。

历经一年多的6次选拔，他一路过关斩将，最终如愿以偿。2017年10月20日，高雨楠和2名团队成员出现在第44届世界技能大赛赛场，这支平均年龄22岁的年轻团队，凭借过硬的技术和团队协作，让世界对中国航空制造刮目相看，让五星红旗在世界舞台上飘扬。

脚踏实地走好每一步

“90后”的高雨楠说自己赶上了好时候。小时候，从姥姥、姥爷和父母两代航空人身上，他读懂了满腔航空情怀和报国热忱，精益求精、一丝不苟的工匠精神。工作后，从师傅和同事身上，他看到了为了航空事业付出汗水，不求回报、默默奉献的航空报国精神和对飞机制造追求极致的工作态度。他认为，新时代的航空人践行航空报国精神最重要的一点就是要脚踏实地，从不断实践中磨炼自己，打牢基本功。

由于长时间在外训练、参加比赛，投入工作后，高雨楠说自己有过一段时间的技能恐慌。及时调整后，针对能力短板，他制定了系统的学习计划，梳理飞机总装工作所涉及的十余项专业难点，了解专业关联，理论＋现场察看，多学多问。尤其是被调配到总装脉动生产线后，他开始负责工艺技术的改进和提升，以及设备运行和维护工作。高雨楠一刻也不让自己闲下来，“如何发挥特长？如何让新设备运行得更好？如何提高工作效率和设备精密度？如何利用CATIA软件建立可视化生产流程、优化现场管理……”他以问题为导向，围绕问题寻找解决方案。从机械和特设两大专业着手研究，学习飞机生产各流程专业知识。办公室、现场两头跑，学习、改进交替进行。虽然没有硬性指标要求“悬”在头顶，但高雨楠却从未松懈过。他给自己制定了一个接着一个的短期目标，逼着自己逐一去实现。走近他，了解他，才发现他有多努力。同事何子龙说：“外出比赛期间，他对厂里的业务并不是很熟悉，回来后仅用不到两个月的时间，就吃透了所学专业的基础工艺，不论天赋还是勤勉，他绝对是一个非常努力、非常踏实的人。”

“青春须早为，岂能长少年”。如今这个帅气的“90后”小伙子，和很多职工一样，成为了摸爬滚打在一线的、最忙碌的航空人之一。他用自己拼搏的汗水、努力呵护着“航空梦想”的种子茁壮成长。

责任编辑：王恒　美术编辑：赵亮
联系电话：010-85672308

60 Years
航空工业西安飞机工业（集团）有限责任公司
电话：029-86845000
传真：029-86846222
网址：www.xac.com.cn

本期看点

5版
未来20年以快取胜
——波音高超声速客机概念将亮相范堡罗航展

7版
灭火神鹰
——AC313航空护林直升机

看航空　民航·通航

中国航空报官方微信