

扫描关注
中国航发官方微信

扫描登录
中国航发官方网站

■ 邮发代号：81-183, 1-3011
■ 第3317期 2018年6月28日 星期四（今日8版）
■ 中国航空工业集团有限公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号：CN11-0075

中国航空报

CHINA AVIATION NEWS

打造航空工业党建体系升级版 | 2版

致力山村脱贫 传递国企大爱 | 3版

为您导读
航空工业光电所
电话：0379-63323027
网站：www.avicoptronics.com

投稿邮箱：news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

中国航空工业集团有限公司 总经理任职

本报讯 2018年6月27日下午，中国航空工业集团有限公司召开领导班子扩大会议。受中央组织部领导委托，中央组织部有关干部局负责同志宣布了中央关于中国航空工业集团有限公司总经理任职的决定：罗荣怀同志

任中国航空工业集团有限公司董事、总经理、党组副书记，免去其中国航空发动机集团有限公司副总经理、党组副书记职务。相关职务任免按有关法律和章程办理。

（辛文）

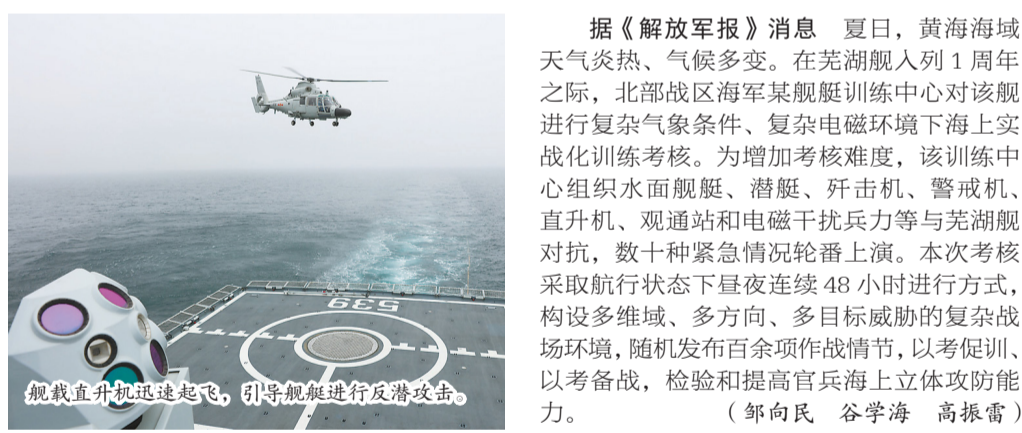
运12F开始自动飞行控制系统 FAA局方验证试飞



继日前运12F飞机完成自动飞行控制系统CAAC（中国民用航空局）局方验证试飞后，6月24日，FAA（美国联邦航空管理局）开始在大庆对该系统进行适航验证试飞。验证试飞期间，FAA将针对运12F飞机自动飞行控制系统进行地面测试和空中检查。地面测试主要检查该系统在地面状态下工作状态是否正常；空中检查主要对该系统在飞行状态下自动驾驶、自动导航、偏航阻尼等功能进行验证。此外，FAA还将对该系统进行航空器评审（AEG），对该系统使用过程中相关的培训计划、理论培训课程等文件进行审查。

本报通讯员 赵冬晶 摄影报道

芜湖舰开展连续48小时实战化考核



舰载直升机迅速起飞，引导舰艇进行反潜攻击。

据《解放军报》消息 夏日，黄海海域天气炎热、气候多变。在芜湖舰入列1周年之际，北部战区海军某舰艇训练中心对该舰进行复杂气象条件、复杂电磁环境下海上实战化训练考核。为增加考核难度，该训练中心组织水面舰艇、潜艇、歼击机、警戒机、直升机、观通站和电磁干扰兵力等与芜湖舰对抗，数十种紧急情况轮番上演。本次考核采取航行状态下昼夜连续48小时进行方式，构造多维域、多方向、多目标威胁的复杂战场环境，随机发布百余项作战情节，以考促训、以考备战，检验和提高官兵海上立体攻防能力。

（邹向民 谷学海 高振雷）

民航局：切实提高外航在华运行安全水平

据民航局网站消息 6月25日，民航局在京召开《外国公共航空运输承运人运行合格审定规则》（CCAR-129部）第一次修订宣贯会议。会议要求民航各单位、在华运行的各外国航空公司要充分认识到CCAR-129部规章的重大意义，认真落实规章，切实提高外航在华运行的安全水平。

据悉，2017年，CCAR-129部管理的外航，包括港澳地区公司，共起降64.7万飞行架次，占我国国际运输航班总量的48%，运送旅客7260万人，占我国国际运输旅客的51%。目前，外航在华运行呈现出大型网络型公司航点布局向中等城市、中西部地区延伸；小型低成本公司明显增多；运行种类趋于多样等特点。外航工作面临着运行量持续增加，外航公司安全管理水平参差不齐，运行环境日益复杂，监管资源有限，对监管者能力要求高等问题。

此次对CCAR-129部规章的修订，是根据外国航空公司在我国境内运行的特点，并依据国际民航组织及国际通行标准而制定。修订的主要内容包括提高飞机机载地形警告系

统和机载防撞系统的要求；增加监听应急频率的要求；提出了对特殊运行的要求；明确不得使用未列在运行规范中的民用航空器和机场；增加对诚信守法信息记录的要求；加大了违章处罚力度，对拒不接受检查的行为提高了处罚上限等。

就做好下一步外航工作，会议提出四点要求。一要学好规章、用好规章、遵守规章。各外航公司要守住规章底线和诚信红线，坚持依法依规运营。国际航协发挥好政府与企业之间的桥梁作用，督促行业提升自律水平，协助会员单位提升安全运行能力。二要充分利用系统进行管理，学习分享好的管理经验。各监管单位要利用飞行标准监督管理系统（FSOP）的外航审定监察子系统，实现对外航运行合格审定和日常监管的全面覆盖，稳步推进安全绩效评估。三要综合运用大数据分析，进一步推进重点监管、精准监管、差异监管。推动实现对外航公司分类管理，将有效的监管资源放到重点公司；对不安全事件频发、隐患突出、不积极改进、弄虚作假的公司要严格按照运行评估程序进行管理。四要优化监管资源，提升监管效能，提高监察员业务能力，保持高度的责任心和政治敏感性，做好协同配合，共同保证外航安全顺畅运行。

航空工业召开扶贫开发领导小组会议



本报讯（记者 马丽元）6月26日，航空工业在总部召开扶贫开发领导小组会议。会议报告了航空工业2017年扶贫开发开展情况和国务院扶贫办考核结果，审议了考核整改措施、航空工业2018年扶贫资金安排、下半年扶贫重点工作推进计划，及航空工业扶贫开发领导小组和现场指挥部成员调整建议。航空工业党组书记、董事长、扶贫开发领导小组组长谭瑞松出席会议并讲话，会议由航空工业党组副书记、副总经理、扶贫开发领导小组副组长李玉海主持。

2017年，航空工业坚决落实中央和国务院关于脱贫攻坚各项决策部署，全面加强定点扶贫工作。健全扶贫机制，充实一线扶贫工作力量，建立7大帮扶举措，充分发挥行业特色，创新帮扶方式，开展“爱心·航空”活动，帮助贫困地区解决了实际问题，严格监督执纪问责，确保干净扶贫。扶贫工作呈现顶层设计日臻完善、组织建设不断加强、各项管理逐步规范的良好态势。

2018年是脱贫攻坚承上启下的关键一年，航空工业以高度的政治责任感，全力推进扶贫工作。上半年来，制定了《航空工业国家定点扶贫工作三年滚动计划》《航空工业2018年国家定点扶贫工作计划》《航空工业开展扶贫领域作风问题专项治理的实施方案》等文件，对今

后的扶贫工作做出了整体部署。3月，召开航空工业第一次全行业扶贫工作会议，所属二级单位全部参加，集聚全集团合力打好三年攻坚战。印发《关于落实扶贫干部相关待遇的通知》，对扶贫干部待遇问题做出明确要求，及时解决他们后顾之忧。开展扶贫作风专项调研，完成了贵州和陕西扶贫领域效能监察项目立项。

谭瑞松在听取汇报后指出，让贫困人口和贫困地区同全国一道进入全面小康社会是我们的庄严承诺，我们要充分认识扶贫任务的紧迫性，加速推进各项工作，以必胜的决心和强有力的措施决战脱贫攻坚，帮助贫困地区建立长效脱贫机制，确保脱贫不返贫。要进一步压实扶贫工作责任，形成全集团扶贫攻坚合力。脱贫攻坚是政治任务，更是一项系统工程。承担航空工业定点扶贫任务的单位和部门要扎扎实实落实扶贫责任，争当航空工业扶贫工作的“尖刀连”。没有明确扶贫任务的单位和部门要树立扶贫意识，听从集团号令积极配合，做好航空工业扶贫工作的“预备队”。要加强日常监督管理，确保扶贫工作风清气正。建立日常监督检查机制，多深入扶贫一线了解情况。加强监督检查力度，严防违纪违规问题发生。加强工作协同，人人想办法、出主意，形成人人关心扶贫、出力扶贫的良好氛围。

航空工业计划财务部、党组干部部、党建文宣部、纪检监察部、民机产业部、产业拓展部和中航国际有关领导等扶贫开发领导小组成员参加会议。

以顶层体系迭代升级推动党建质量提升 航空工业修订“1122”党建工作体系

本报讯 近日，航空工业党组修订并发布了《中国航空工业集团有限公司党建工作规范（2018年版）》和《中国航空工业集团有限公司党组织星级管理考核评价细则（2018年版）》（以下简称《规范》《细则》），航空工业“1122”党建工作体系由此实现了首次迭代升级，为全行业迅速把握上级要求、贯彻落实党建工作部署筑牢了制度体系根基。

此次修订是按照党组关于“1122”党建工作体系要定期修订、迭代升级的有关要求，依据党的十九大、党章、中央和国资委党委党建工作的最新精神，结合各单位党组织的意见建议，对《规范》中相关章节进行了关键性调整，对部分段落进行了文字性修改，并同步修订了《细则》的对应指标要求。2018年版《规范》和《细则》将习近平新时代中国特色社会主义思想、新时代党的建设总要求，以及党中央、国务院国资委党委关于党建工作的新精神、新规定纳入其中，并根据体系在全集团一年来的实践情况对个别指标做了调整。修订过程中广泛征求了各单位党组织的意见，专门印发了《关于征求〈航空工业“1122”党建工作体系〉贯彻实施情况意见的通知》，要求各单位收集基层党组织、党务工作者、党员的意见建议。多次召开专题会议，召集部分单位党建部长进行研讨，务求体系的修订能够准确把握中央精神并紧密结合集团实际，给予基层党建以实用、有效的指导。修订后，《规范》由2017版的22大项144个关键指标，改为23大项146个关键指标。

2017年7月1日，在航空工业庆祝建党96周年大会上，航空工业党组正式向全集团发

布了“1122”党建工作体系。体系以3个制度文件、2个手册为主要内容，用工程化的思维和方法，对党建工作从“目标制定、组织实施、考核评价、监督检查、整改提升”全流程进行闭环管控，成为全集团加强党建工作的有力抓手。“1122”体系运行一年来，其系统化思维、工程化方法、标准化模式已成为党建工作的主流思想。航空工业各单位将“1122”体系作为党建工作的顶层规范和操作蓝本，在其指导下，结合本单位实际，衍生出了代表各自特色的制度体系，以系统化推进方式保障全面从严治党向基层延伸。航空工业“1122”党建工作体系必将成为航空企业贯彻落实党中央及上级部署要求、推动航空工业新时代发展的坚实利器。

（党建）

智能制造论坛在京举行 第五届航空工业“科技月”活动圆满落幕

本报讯（记者 郭美辰）6月26日，第五届航空工业“科技月”活动第三场主题论坛——智能制造论坛在京举行。本次论坛旨在总结和展示航空工业智能制造的推进和实践情况。航空工业党组成员、副总经理张新国，中国工程院院士关桥出席。论坛采用视频会议形式进行，共1323名代表参加。

论坛上，来自航空工业制造院、昌飞、自控所和成飞的4位相关技术领域专家，围绕航空工业智能制造整体推进和实践、智能制造在飞机、直升机、机载系统发展中的实践等进行了深入分析。

航空工业于2016年1月发布航空工业智能制造架构，制定航空工业智能制造的推进计划，为集团公司智能制造研究、推广应用奠定了基础。经过两年多推进和实践，航空工业围绕智能制造3大关键技术和7项重点任务，取得较大进展和突破。组织了20余次的推进会、研讨会和现场会，通过行业专家总结提炼智能制造最佳实践并编制实施指南。目前，航空工业昌飞“直升机旋翼系统制造智能车间试点示范”等4条生产线获得工信部智能制造试点示范项目支持，航空工业成飞“飞机大型复杂结构件数字化车间”等15条生产线被列为工信部智能制造专项试点项目，国防科工局智能制造专项已经组织上报等；通过上述工作的推进，有效地促进集团公司智能制造技术在科研生产一线的应用。

航空工业第五届“科技月”期间，集团总部举办了3场论坛、2场研讨会。随着本次论坛的结束，“科技月”的主要活动正式落下帷幕。

本届“科技月”活动亮点纷呈，成果颇丰。顾诵芬院士、杨伟院士分享了有关习近平总书记的两院院士大会上重要讲话的体会。启动了2050年航空科技发展中长期战略研究和“十四五”规划编制工作。

在“航空装备发展论坛”上，杨伟院士、孙聪院士、樊会涛院士和邓景辉院士对航空装备创新发展的深入思考，为我们绘制了航空装备和技术创新发展的路线图。

“人工智能论坛”结合集团航空人工智能发展架构论证与研究工作，透过专家视角，阐述人工智能技术在航空领域的应用潜力和技术推动力，促进全集团对航空人工智能的重视与思考。

6版
由高考作文题目谈到航空技术

航空工业西安飞机工业（集团）有限责任公司
电话：029-86845000
传真：029-86846222
网址：www.xaac.com.cn

7版
航空人秀绝活

8版
智能制造——航空制造业由大变强

看航空 制造
中国航空报官方微信

威龙杯
航空工业好新闻评选

航空工业成都飞机工业（集团）有限责任公司
电话：028-87405114 传真：028-87405990
网址：www.cac.avic.com

责任编辑：王恒 美术编辑：赵亮
联系电话：010-85672308