

# 航空医学工程中心在试飞中心揭牌

本报讯(通讯员 郭乔乔) 6月21日,航空医学工程中心揭牌仪式在航空工业试飞中心举行。航空工业科技质量部部长魏金钟、试飞中心党委书记葛和平、西安市卫计委副主任王红艳、西安市阎良区副区长舒元华共同为航空医学工程中心揭牌。

魏金钟在讲话中指出,航空医学工程中心是“引领航空医学进步,支撑航空装备发展”的重要载体,集团公司高度重视航空医学工程中心的组建工作,从2017年开始筹备,经多轮

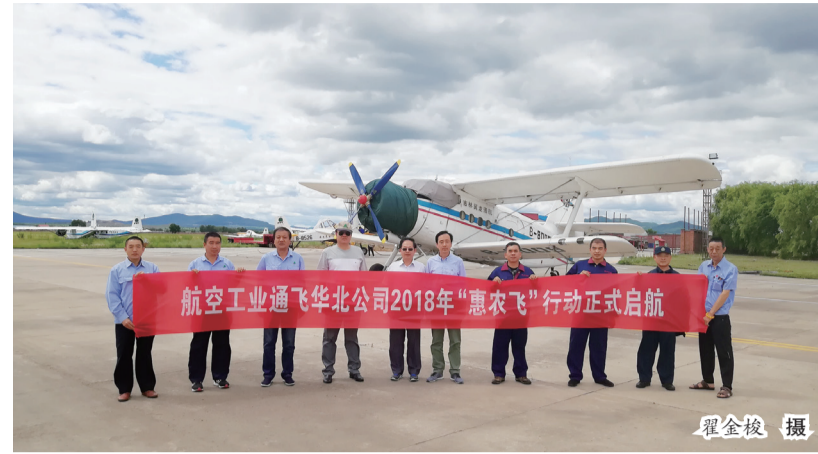
多次实地调研和方案研讨,形成了以航空总医院为技术研究主体依托单位,以试飞中心为应用和验证依托单位的主体架构,全面推进航空医学事业“医、研、教、防、训”的五位一体发展。他强调,航空医学工程中心于4月份在北京挂牌和此次揭牌,标志着航空医学专业的发展进入了一个新阶段,要以此为起点,坚决落实集团统一部署、统一规划、统一建设,全面启动工作,尽快取得航空医学的成果和成效;试飞中心要充分发挥“应用和验证平台

的优势”,为航空医学专业发展做出独特的贡献;航空医学工程中心要按照规划,以资源整合和协同联动为抓手,聚焦科研主业、聚焦医工结合,为航空强国做出新的更大的贡献。

葛和平指出,航空医学工程中心的成立是集团公司立足转型升级、创新发展做出的一项重要决策,标志着航空医学专业建设向“医工结合”转型发展迈出了坚实的一步。他表示,作为航空医学工程中心的应用和验证依托单位,试飞中心将充分认识其重

要意义,发挥好应用和验证作用。他要求,试飞中心各单位大力支持航空医学工程中心的建设发展,主动作为、扎实举措,保障中心尽快步入良性运行;要发挥航空医学专业优势和工程优势,依托航空医学工程中心平台优势,协同创新,开展航空医学工程专业体系建设,突出航空医学在试飞员选育测评体系、试飞医学保障等方面的显著作用,为我国航空工业创新发展提供有力支撑,希望航空医学工程中心牢记使命担当,迈向发展新征程。

# 通飞华北公司“惠农飞”行动在佳木斯起航



翟金梭 摄

本报讯 6月20日,航空工业通飞华北公司“惠农飞”行动在黑龙江佳木斯正式起航。此次活动以服务5B客户为中心,结合6~8月份东北地区农林作业季时机,采取主动行动、到位服务,将备件支援和技术支持直接输入客户作业现场,实现快速反应、有需必到的速达式服务。

为了保障此次活动顺利进行,华北公司客户服务中心成立工作小组,明确分工,统计分析东北地区11家通航公司作业计划信息,根据用户建议,详细策划了“惠农飞”活动方案,有针对性地进行了选址、

航材储备、发运、客户组织等工作。活动计划截至8月份东北地区作业季结束,其间,客户服务中心将派驻工作小组常驻东北地区现场服务。“惠农飞”行动为东北地区通航企业提供了一站式服务,将极大地推动东北地区通航产业的快速发展,同时也是华北公司针对性主动服务的良好开端。华北公司将以此为契机,把主动服务进行常态化推广,不断促进公司产品影响力提升。

此次活动极大地满足了东北地区11家通航公司作业期对飞机航材、技术服务的迫切需求,受到了客户的一致好评。(翟金梭)



航空工业江西洪都航空工业集团有限责任公司  
电话:0791-8769888 网址:www.hongdu.cn

6月22日,航空工业雷达所研发中心二期工程奠基仪式在无锡山水城施工现场举行。无锡市委常委、无锡军分区政委柳江南,滨湖区委书记许峰,雷达所所长邹伟峰等出席奠基仪式。位于山水城的雷达所研发中心分为两期进行,共投资10亿元,总建筑面积约12万平方米,一期工程于2013年7月开工,并于2016年3月正式投入使用。二期工程于6月22日启动,投资8亿多元,建筑面积11万多平方米,预计2019年底竣工。建成投用后,雷达所将形成以山水城军品研发新区为总部和核心,以梁溪路军民研发中心以及苏州科技城天线测试场为两翼的格局,实现从技术研究、产品研发、生产、试验与服务为一体的全产业链体系。同时,该项目作为无锡市重点建设项目,将为无锡尖端科技和经济发展、产业强市增添强劲动力。(王原)

“全国节能宣传周”期间,航空工业洪都以“节能降耗、保卫蓝天”为主题开展了系列活动。洪都公司组织员工参加了南昌市工信委、南昌市节能办联合举办的节能宣传周及低碳日活动启动仪式;开展了节能服务进企业、进厂房活动,对主要生产单位落实有关节能工作要求情况进行了专项检查,推广新的技术、装备和管理模式的“应用”;开展了以节能为主要形式的“低碳体验日”活动和节能知识有奖竞赛,并有效利用宣传标语、节能宣传展板、节能环保袋等载体,开展形式多样的低碳节能宣传活动;面向员工开展“节能金点子”征集评选活动,“减塑”倡议,将节能降耗落到实处。洪都公司干部职工结合宣传月活动要求广泛开展了小革新、小发明、小改造、小设计、小建议等“五小”活动,为企业节能降耗降耗作贡献。(冯昉)

6月22日,航空工业凌峰组织开展了雷雨季节事故专项应急演练。此次演练主要模拟公司在雷雨季节突发事故开展应急救援的场景。通过演练,公司各部门及工作人员进一步熟悉了雷雨季节专项应急预案,检验了应急预案的科学性和可操作性,增强了凌峰员工对安全生产事故的预防观念,锻炼了救援队伍的能力,积累了实战经验。演练结束后,公司组织相关人员对演练情况进行了全面评估总结。公司以演练为契机,全面提高应急救援管理水平和应急响应处置能力,为安全稳定发展提供安全保障。(晏浩杰)

日前,航空工业计算所组织开展档案宣传周活动。计算所从大量档案图片中精心挑选了系列照片,在微信企业号举办5期“照片里的计算所”网上展览,带领干部职工一起回顾60年拼搏进取的航空记忆,见证工作园区、产品技术、生活环境的巨大变迁,坚定干部职工“投身航空事业、潜心技术研究、矢志航空报国”的奋斗初心。从20世纪80年代的党员代表大会和职工代表大会,到90年代的体制改革和网络级中心90年代启动,再到协力抗震救灾和北京奥运火炬传递,直至“神舟”700飞机项目签约和C919飞机配套产品首飞成功,档案记录的一个个历史瞬间,讲述着一代又一代计算所人“为国奉献、拼搏奋斗”的故事,见证着计算所改革开放40年走过的道路,展示着航空人始终坚守的报国情怀。(赵平安)

# 上电所践行平台主线创新战略 夯实企业可持续发展基础

2016年以来,为持续增强航空电子及相关领域的自主创新能力,加速实现“国内领先、国际一流”的愿景目标,航空工业上电所积极推行基于平台主线的创新战略,通过构建实施产品平台,完善平台创新机制,丰富平台创新资源,促进科技成果转化,将需求牵引和技术推动的武器装备发展理念落到实处,有力支撑了航空电子技术的发展。

## 一、构建核心产品平台体系,衔接产品研制与技术创新

以用户需求为牵引,坚持技术领先,定义出满足自身发展定位的先进航空电子系统架构、软件无线电、智能座舱、智能测试等九类产品平台。每类产品平台不仅分层分级构建,还定义了与之对应的工具、环境和模型。在此基础上制定平台发展规划,衍生出专业技术体系,落实平台研发资源,建立平台信息化管理环境,开展平台研发过程管控,保证了产品平台建设的有序性,支撑航空电子系统“增量式采购,渐进式开发”的研发模式。

围绕产品平台开展产品研制和技术开发,平台成为衔接产品研制与技术创新的桥梁。平台为产品提供通用基础能力,结合客户个性化需求快速形成不同产品系列;平台为技术提供研发基础容器,在平台中持续提升技术成熟度保证技术创新成果建有所用。在型号项目研制中,充分利用产品平台已有共用构建模块(CBB)和成熟技术“多快好省”地完成产品构建,

并同步策划、提炼和发布新研CBB,对产品平台进行完善。在预研类技术创新项目技术开发过程中,围绕产品平台开展成果策划与发布,保证技术开发有的放矢,促进多学科融合。

## 二、完善产品平台创新机制,保障产品平台持续发展

2018年,围绕平台战略发展、关键技术突破、型号需求,上电所发布了三年滚动科技创新指南,牵引产品平台发展。平台战略发展旨在围绕产品平台规划,聚焦平台要素落地;关键技术突破旨在对标专业技术体系,关键技术突破旨在瞄准近三年型号项目技术攻关,补齐技术短板。建立平台立项、实施、发布、评价、激励、应用的全过程创新机制,围绕平台规划持续完善专业技术体系建设,把握重点专业领域的策划与统筹,形成专业领域体系创新能力,不断提升平台核心竞争力。

规范科研外协合作管理,以平台规划为准绳,分析各项技术的技术性质、技术价值、难易程度和影响力,定义平台核心、关键技术,在坚持核心、关键技术的独立自主能力的基础上,遴选国内外优质资源开展创新合作、优势互补。建立企业产品平台知识库,将企业的技术显性化,对知识进行统筹管理,让知识在研发过程中有序流动。同时将知识产权工作融入平台的立项、实施、验收、应用等各个环节,开展平台专利保护,实现专利战略布局。

## 三、优化产品平台创新资源配置,激发产品平台创新活力

围绕产品平台实施高层次专业技术领军人才队伍建设。在技术开发岗位职责中加大产品平台研制职责要求,鼓励和引导高层次人才优先参与产品平台的建设和实施。依托产品平台实现人力资源核心能力辐射,以平台研发团队为创新主体,培养一批具有重要影响力、技术水平高、攻关能力强的重点领域领军人才。针对平台发展方向,上电所在积极争取上级的预先研究和演示验证项目支持的同时,每年自筹经费数千万元用于支撑自主创新项目,持续激发平台创新活力,不断夯实平台能力。

此外,上电所还加大基于产品平台的条件建设规划与实施,建设覆盖全面、分工专业的研发资源。转变以往围绕型号进行条件建设的思路,以平台需求为牵引,探索平台条件建设的标准化、规范化、系列化发展路径。不仅满足平台创新的资源需求,也解决以往条件建设滞后型号研制的问题,实现跨型号项目的能力支撑。

基于平台主线的创新战略推行两年以来,上电所科技创新能力显著提升,为多个重大预先研究和型号研制项目提供了坚实的保障。后续,上电所将继续深化落实平台主线创新战略,促进资源开发协同,提升基于平台和核心技术的产品可持续发展能力,助力“国内一流、国际领先”愿景目标的实现。

(高磊 米翔)

# 征程正未有穷期 不待扬鞭自奋蹄

——记航空工业成都所采购供应部采购主管孙中生

| 本报通讯员 邓杨 周云霞

可以说孙中生是西北人,他在那里出生和成长;也可以说孙中生是四川人,他在这里生活和工作了34年。西北文化的雄浑与高亢,古蜀文化的深厚与灿烂,共同滋养了孙中生的心灵和品行,使得他既有西北人的豁达和气度,又有南方人的精细与内敛。1984年,孙中生从西工大导弹飞行力学专业毕业,分配到航空工业成都所从事飞机性能设计工作,开启了他的航空征程。后因工作调整,孙中生先后在质量安全部从事飞机三性设计研究工作,在事业部从事生产管理、工艺管理等工作,在采供部从事综合管理、采购管理等工作。30多年的兢兢业业,足以见证孙中生在成都所一步一步一个脚印的成长足迹。

## 服从安排 敢于挑战

2014年12月,成都所为了提高采购效率、降低采购成本,推行集中采购业务,成立了采购供应部。因孙中生对采购需求审核、合同会签、采购等业务颇有经验,领导安排他担任采供部综合主管。对新事物总少不了一份好奇和探究之心的孙中生义无反顾地担起了此职,负责接收、审核采购需求,下发采购需求到采购岗位,审查合同等工作,在综合主管的岗位上踏踏实实干了起来。

作为新成立的部门,采供部人力资源紧缺,业务流程还不够完善,在多种物资交付困难的情况下,为不影响科研生产进度,作为综合主管的孙中生多次协同采购主管到各成品厂了解产品的生产进度,协调产品交付进度。

2017年4月,因采购业务急剧增长,采购主管工作异常繁重,压力非常大,经部门领导综合考虑,决定将孙中生由综合主管调为采购主管。换作是其他人可能不会愿意,因为“综合主管”侧重的是管理,况且几年来他已对综合管理工作驾轻就熟;而“采购主管”不但是风险岗位,且更多需要去执行,不仅要有超强的沟通、协调能力,还得经常奔赴供应现场,出差的辛苦就别提了。然而,孙中生并没有推诿,“自己就是一块砖,哪里需要就往哪里搬”。近20年

的党性锤炼,使得孙中生对待工作从不挑肥拣瘦,接受任务从不推三阻四,他一直用实际行动践行着自己朴实的承诺。

## 脚踏实地 主动担当

都说人在旅途充满诗意,但对孙中生来说,频繁奔波在外,绝没有这么多的诗意和浪漫,有的只是劳累、疲惫甚至焦虑。来到采购主管这个岗位,总是源源不断地接收各类采购需求,总有签不完的采购合同,总有几家单位拖后腿,需要时不时赴厂催交。在饱满的工作中,孙中生不放过流程中的任何一个瑕疵,凡是到他手里的采购需求单,都要仔仔细细审核,检查需求单上的名称、型号是否正确、标准,二者之间是否匹配。只有认真审核后他才肯起草合同。2017年,孙中生共接收采购需求单80余份,而每一份采购需求单都经过了她的严格审核。

审核完采购需求单,下一步将起草合同。“起草合同可千万不能马虎,必须特别关注技术状态是否变更,技术状态的确认直接关系到产品的交付进度,也直接影响着入库验收作业。”面对繁多的合同,孙中生要求自己起草合同时更仔细,避免因自己的小疏忽给厂家带来交付困扰,给检验带来不必要的麻烦。

## 对症下药 高效催货

当然,作为采购主管,并不是起草完合同就万事大吉了,更重要的是产品的催交工作。这两年采供部最大的压力

莫过于产品的交付滞后问题,针对催货,部门公认的“催货大神”——孙中生可相当有一套了。

某厂的压力传感器技术状态与国内型不一致,最初交付成品生产良品率较低,主要原因是其配套生产厂家的一种感压器件工艺不过关,从而导致压力传感器生产交付严重滞后。孙中生多次前往,找研究所所长,找设计,找生产,找工艺,找检验……各个环节了解实情,共同探讨,并从外部环节上拓展思路。

孙中生催货的绝招只有一个,就是“盯”!盯着库房包装成品,盯着检验验收测试。第一批交付的成品,某厂的压力传感器、某中心的机翼油箱放油装置都是孙中生在现场盯着完成交付的。催货的例子太多太多,导致交付滞后的因素也千奇百怪,不管是什么原因,孙中生都希望能以自己的真诚去感化供应商,跟他们建立良好的合作关系。

作为采购人员,孙中生始终心系科研生产一线,急科研生产之所急,想科研生产之所想,并进一步树立起了新的管理意识,不断开拓出与供应商深度合作的合作新模式——“互利合作、融合一体、共创价值、争取利益”,通过每一次努力,将“科学采购是实现经济利益最大化的基本利润源泉”这句话落地。

“奋斗未有穷期,行者永无止境”,孙中生正以其强烈的责任心,勤勤恳恳、兢兢业业地在航空报国之路踏实走好每一步。

# 航空科普和精准扶贫相结合 沈飞举办航空夏令营



本报讯 为庆祝航空工业沈飞创建67周年,6月24日,“我爱祖国的蓝天”第二届航空科普夏令营在沈飞博览园举行。本次活动受到了沈阳市教育局、文广局和旅游局的高度重视,共有230名青少年参加,其中有65名品学兼优的孩子是来自贫困家庭的留守儿童。

本次活动,通过军训磨砺、破冰游戏、博物馆寻宝、聆听航空英雄事迹、手抛飞机比赛、听劳模大哥哥讲航空知识、观看航模飞行表演等活动,让孩子们近距离感受航空魅力,培养航空报国情怀。同时,在本次活动中,沈飞还实施了“沈飞助学雏鹰计划”,为65名留守儿童赠送了书籍、文具和航模。

活动中,孩子们欢快地在沈飞航空博览园内参观游览,很多孩子第一次亲手触摸到战斗机,第一次了解战斗机的结构,第一次与战机合影。孩子们的眼神里充满了对飞机的

好奇和对蓝天的憧憬。全国劳动模范王刚、全国五一劳动奖章获得者方文墨、全国三八红旗手郑秋菊等先进人物来到孩子们的身边,以自己的亲身经历和感受,为孩子们进行了耐心细致的讲解。

本次航空科普夏令营活动是沈飞“迎大庆67周年”系列活动之一。为办好本次活动,沈飞成立了由“罗阳青年”志愿服务队、劳动模范代表、企业文化部专职讲解员、沈飞体协航模队等优秀的青年志愿者组成的导师团队。从活动的前期报名、互动游戏的设置、航空科普知识问答、航空模型制作和飞行表演等各个环节,进行精心筹划。

通过本次活动,孩子们了解了我国航空工业的发展历程,学习了航空知识和航空先辈的英雄事迹,让孩子们爱上航空、憧憬航空,在每一个孩子心中埋下航空报国的种子。

(殷旷华 刘钰)

# 强度所强度云平台上运营

本报讯(通讯员 李晨希) 6月23日,航空工业强度所全资子公司上海秦耀航空试验技术有限公司在上海举办强度云平台上运营典礼暨通用航空强度技术发展论坛。来自上海市经信委、地方政府、适航审定中心、通航制造业、地方航空产业园、航空投资、平台运营投资方代表等近百人参加了活动。

强度云是强度所与上海秦耀倾力打造的集结构设计、仿真优化和试验验证的一站式技术服务平台,可有效提升产品质量和降低产品成本。典礼上,上海秦耀公司对强度云平台的概况和运营模式、平台能力和通航试验能力进行了整体介绍。相关领导共同为强度云平台上运营进行了揭牌。其间,上海秦耀还与合作方代表沈阳审定中心、Zwick公司、迈科科技公司、上海晋飞公司和上海冠一公司签订了合作协议。

强度所所长、上海秦耀董事长王彬文强调,以CAE技术服务为核心的云平台上运营以服务通航发展

的起步,未来,在强度所和上海秦耀将全面构建集智慧D云(设计)、智慧E云(分析)和智慧T云(试验)于一体的智慧云平台,为智能制造提供智慧服务。

随后,上海秦耀举办了通航强度技术发展论坛,西工大、上海冠一、九成通用飞机设计制造(大连)有限公司,以及上海秦耀相关专家分别围绕通航产业的现状和未来、通航企业研发心得、通航企业对通航标准的理解以及上海秦耀结构仿真与优化能力介绍等主题作了大会报告,对如何发展通航产业提出了意见建议,引发了与会者的热烈讨论。

上海秦耀作为强度所落实军民融合发展战略和航空工业党组有关决定的重要举措,自成立以来充分发挥了航空强度溢出效应,助力华东制造业产业升级。随着入驻张江工业园、强度云平台上运营、通航强度技术发展论坛的成功举办,标志着上海秦耀全方位融入了“长三角”工业界,对于强度所军民融合发展具有重要意义。

## 宁波星箭航天机械有限公司

- 航空发动机、燃机、飞机用特氟龙软管、金属软管组件。管路连接件、结构件、紧固件。
- 非标设备定制:气动、液压试验器的设计、生产和工程安装。

全国销售热线:400 159 0011 公司网址:Http://www.nbxj.com