



型号研制

航空工业一飞院40年科研型号硕果累累，从最初的空警1号到运20首飞交付部队，一步一个脚印，也是国家、人民空军一步步走向强大的足迹……



我国第一架大型预警指挥机——空警2000。



我国新一代支线客机——ARJ21飞机。



我国第一架大型运输机——运20飞机。



我国第一架空中预警机——空警1号。



我国第一架支线客机——运7飞机。



我国第一架轻型公务机——“小鹰”500飞机。



我国第一代双座、双发超音速歼击轰炸机——“飞豹”歼击轰炸机。



1998年，“飞豹”飞机首次亮相珠海航展，珠海电视台进行专题采访报道。

科研攻关

攻关的地点在变、方法在变、手段在变，不变的是永不服输、追求真理的勇气和精神……



早期的一飞院职工们在露天厂房，打着雨伞画图。



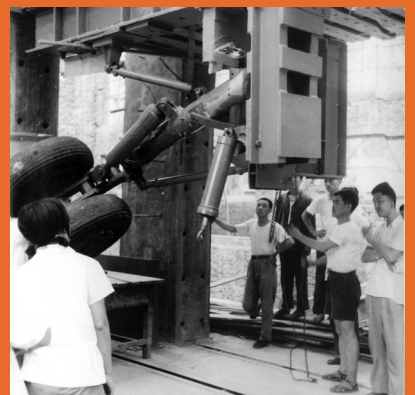
20世纪70年代，露天探讨试验方案。



环境整洁的现代科研办公条件。

科研试验

四十年，我们的试验场地、试验手段、试验种类都发生了翻天覆地的变化……



1978年，新机主起落架收放试验。



20世纪70年代，因陋就简，席棚里面做试验。



1978年，在DJS-130计算机上工作的情景（检查纸带）。



20世纪70年代，这种打字机当时承担了全所的文件打印任务。

航空工业的劲旅 科技创新的先锋

改革开放四十周年航空工业影像报道（六）

改革开放四十年，发生在中华大地的沧桑巨变，深刻改变了一个古老民族的命运，同时也创造了一个又一个的奇迹……

这是一支在中国航空工业战线战功赫赫的队伍。在中国航空工业60多年的发展史上，记载着他们太多的成就：中国第一架空中预警机、第一架支线客机、第一架歼击轰炸机、第一架轻型公务机、第一架空中预警指挥机、第一架大型运输机，都从他们的手中放飞——他们就是中国航空工业第一飞机设计研究院。

航空工业一飞院于1961年11月在南京组建，经过青岛、安徽、陕西户县、凤翔等地不断辗转，1975年定址西安市阎良区。在近60年的历程中，他们经历了隶属关系多变、型号任务几起几落的坎坷，饱尝过四处漂泊的辛酸；但他们经受住了曲折的磨难，在艰难困苦中没有沉沦，队伍没有散，斗志没有垮，几代航空人用自己的智慧、汗水、热血甚至生命，顽强搏击，先后成功地完成了十多种军民飞机型号的改进改型和自行设计任务，在中国航空工业发展史上树起了一座座丰碑。

今天，我们回眸伫望，用光影的记忆去拼出航空工业一飞院这四十年来的变迁。

四十年时光如匆匆流水，不断冲刷着人们的思想观念和工作、生活模式。我们曾在湍急水流中涤荡心灵、洗净陈旧，一点点学习，一步步蜕变；也曾在涓涓细流中浸润而庞、沐浴身心，充分享受着丰富的物质文化和精神生活带给我们的畅快愉悦。

今天，我们通过静静回味四十年来的这些老图片，品读图片背后那一段段印证着中国改革开放脚步的难忘历史；也让我们准备好新的画笔，为未来勾画出另一片旖旎的风景。

本报记者 岳书华 通讯员 刘峰

环境变迁

西府平原，枣子河畔，鸡冠山沟里放飞了“英俊少年”，当历史的车轮滚滚而过，那段凤凰涅槃的传奇却从未消逝……



一飞院、研发中心大门。



20世纪80年代的原家属区北平房。



20世纪70年代末凤翔所区全景。



空中望去，洞天小区白墙红瓦，芳草萋萋，成为阎良最美丽的住宅区。



1988年，IBM5080图像工作站。



综合航电验证试验。