扫描关注
中国航空工业官方微信

扫描登录
中国航空工业官方网站

中国航空報

CHINA AVIATION NEWS

■邮发代号：81-183，1-3011
■第3315期　2018年6月23日　星期六（今日8版）

■中国航空工业集团有限公司　主管　主办　■国内统一刊号：CN11-0075　■投稿邮箱：news@cannews.com.cn　■中国航空新闻网cannews.com.cn

不忘初心来时路 一生无悔报国志　| 2版

葛敬山：航空工业安大驻村
“第一书记”赢战脱贫攻坚第一线　| 2版

为您导读
航空工业光电所
电话：0379-63323027
网站：www.avicoptronics.com

中国商飞完成我国首次干线飞机级复合材料机翼盒段静力和损伤容限试验

复材机翼项目典型盒段损伤容限试验工装安装前状态。唐凌巍　摄

本报讯（记者　吴斌斌）近日，复合材料机翼典型盒段静力和损伤容限试验在中国商飞北研中心全部完成，验证了结构设计方案和强度分析方法，满足 CCAR-25-R4 相关适航条款要求，标志着我国已经掌握满足国际民机适航要求的大型民机复合材料主承力结构强度验证能力，为后续复合材料机翼全尺寸盒段静力和疲劳 / 损伤容限试验奠定了坚实基础。

复合材料在大型民机主承力结构上的应用比例，已成为衡量民机技术先进性和市场竞争力的重要标志。在国家有关部委、航空领域相关企事业单位的大力支持下，中国商飞公司于 2012 年启动了大型民机复合材料机翼研制攻关项目（简称“复材机翼项目”），以 C919 型号为平台，全面开展复合材料机翼的设计分析、制造装配和试验。这也是国内首次干线飞机级复合材料机翼盒段静力和损伤容限试验。

该复材机翼项目在国内实现了四个首次：首次在国内民机重大预研项目中建立复合材料机翼“材料、设计、分析、工艺、装配、试验”全流程；首次按照适航要求开展 T800 级复合材料高层级“积木式”试验；首次由“千人计划”专家技术引领和牵头完成国产大型民机关键技术攻关和集成；首次组建了中国商飞公司产品类 IPT（项目联合攻关）团队，探索异地协同工作模式，通过统一工作平台实现跨专业、跨单位、跨集团、跨国界的并行、整合和协同。复材机翼项目采用面向制造装配的设计（DFMA）理念，并通过典型盒段和全尺寸盒段试验件制造、装配进行验证，在国内民机制造领域实现了零的突破。复材机翼项目形成了一系列经过系统验证、较为完整的复合材料机翼结构设计原则、强度分析方法和许用值数据库。

“新舟”60增雨飞机再获2架新订单

本报讯（通讯员　卫康斌）6 月 20 日，中国航空工业“新舟”60 增雨飞机再获 2 架新订单。航空工业西飞民机与中国气象科学研究院举行 2 架“新舟”60 增雨飞机签约仪式。

基于为国产民机事业和国计民生气象事业服务的根本原则，双方在签约前期就 2 架“新舟”60 增雨飞机的技术要求、改装方案、后续服务保障等内容进行了多轮次交流与沟通，最终达成一致，顺利封闭合同条款。合同顺利签约表明客户对“新舟”60 增雨飞机研制水平和运营能力的充分信任，也预示着中国人影可达区域和技术水平将进一步扩大和提升。双方表示，将进一步加强科研合作，不断提升运营保障能力，为国产特种飞机及中国人影事业的发展做出积极贡献。

“新舟”60 增雨飞机是对“新舟”60 飞机平台进行系统化改进设计的国家级高性能人工增雨作业平台。据悉，此次签约的 2 架“新舟”60 增雨飞机将应用于我国西北区域人工影响天气作业，顺利交付后，将在广袤的西北地区发挥扑火防火、降雨除云的强大力量。

国产直升机首次实现环控与机电综合管理系统控制集成

本报讯（通讯员　何欢）6 月中旬，直升机环控控制系统与机电综合管理系统控制集成地面试验在航空工业直升机所顺利通过验证。这是国产直升机首次实现环控控制与机电综合管理系统控制集成，标志着航空工业直升机系统集成能力迈出了重要一步。

在国产直升机上开展环控控制系统与机电综合管理系统控制集成，是将原本相对独立的通风加温系统和蒸发循环系统控制整合，实现信息共享及关键参数显示监控。通过机电综合管理系统，实现通风加温系统和蒸发循环制冷系统共用信息共享以及关键设备工作状态显示及告警，有利于使用和维护人员掌控系统工作状态并开展相应服务工作；减少控制设备数量，降低重量，提高系统维护性；有利于实现对各成品关键参数及设计原理的深入把控。

由于机电综合管理系统涉及综合数据采集、航电、电源、照明、告警、飞控、发动机、燃油、液压、环控等众多系统，集成难度较大。直升机所环控、机电专业技术人员进行充分策划及论证，在整个联试验证期间，主动协调各方资源、统筹安排试验，历时 2 个多月，先后完成机电综合管理系统与通风加温系统、蒸发循环制冷系统集成地面试验验证。使得国产直升机型号上首先实现环控与机电综合管理系统集成，核心控制算法和软件实现了自主研发。

航空工业西安飞机工业（集团）有限责任公司
电话：029-86845000
传真：029-86846222
网址：www.xac.com.cn

《梁家河》发书仪式暨国资委和中央企业学习座谈会在京召开

郝鹏强调：以一流的党建引领一流的企业，推动中央企业党的建设全面过硬、全面加强

据国资委网站消息　在建党 97 周年即将来临之际，国务院国资委党委和中共陕西省委 6 月 21 日在北京联合召开《梁家河》发书仪式暨国资委和中央企业学习座谈会。国资委党委书记郝鹏出席会议并讲话，强调要深刻理解习近平总书记在梁家河的成长经历是习近平新时代中国特色社会主义思想的“根”和“源”，是习近平新时代中国特色社会主义思想的历史起点和逻辑起点，要进一步深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，以更加坚定的理想信念、更加奋发有为的精神状态推动国企国资改革发展和党的建设各项工作不断开创新局面、展现新作为。国资委副主任、党委委员翁杰明主持会议。陕西省委常委、宣传部部长庄长兴出席会议并讲话。航空工业党组书记、董事长谭瑞松等中央企业党委（党组）负责同志，国资委各厅局、直属单位和各中央企业宣传部门主要负责同志，中央企业优秀党员、团员和基层干部代表参加会议。

座谈会上，国家能源集团、国家电网、中国石油、中国中铁和国资委机关党委等 5 个单位的代表作了交流发言。

郝鹏指出，纪实文学《梁家河》一书是学习人民领袖优秀品质、加强党性教育的优秀教材，是深入学习领会贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想的重要辅导材料。要把《梁家河》一书和《习近平谈治国理政》（第一、第二卷）和《习近平新时代中国特色社会主义思想三十讲》等一起作为案头书反复研读，从中汲取营养和力量，更好地用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作。

郝鹏强调，要对标学习习近平总书记始终坚持坚定执着、永不动摇的理想信念，坚持把政治建设摆在首位，把共产主义远大理想同中国特色社会主义共同理想统一起来，同我们正在做的事情统一起来，永远听党话跟党走。要对标学习习近平总书记始终与人民群众融为一体、永不变色的为民情怀，坚决践行以人民为中心的发展思想，坚定站在人民立场，着力提升发展质量和效益，多谋人民之利、多解人民之忧、多致人民之富。要对标学习习近平总书记始终志存高远、永不畏难的艰苦奋斗精神，矢志锤炼实干苦干的优良作风，传承好石油精神、“两弹一星”精神、载人航天精神、青藏铁路精神等富有中央企业特色的先进精神，在脚踏实地、开拓进取中创造出一流业绩。要对标学习习近平总书记始终坚持问题导向、永不停步的改革精神，进一步解放思想，坚持将改革进行到底，牢牢把握问题导向，着力建设中国特色现代国有企业制度，坚决革除影响企业发展的体制机制障碍。要对标学习习近平总书记始终牢记使命、永不懈怠的担当精神，以对党、对国家、对人民高度负责的精神，紧紧围绕实现“两个一百年”奋斗目标和中华民族伟大复兴的中国梦，坚持不懈做强做优做大国有资本，加快培育具有全球竞争力的世界一流企业。要对标学习习近平总书记始终坚持党的领导、抓基层强基础永不放松的党建思想，切实把中央企业“三基建设”抓紧抓实，以一流的党建引领一流的企业，推动中央企业党的建设全面过硬、全面加强。

郝鹏要求，各中央企业党委（党组）要把《梁家河》一书纳入即将开展的“不忘初心、牢记使命”主题教育活动，通过读书会、交流会等多种形式引导广大党员、团员青年和干部职工加强学习，推动学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想不断往深里走、往实里走、往心里走。

庄长兴介绍了《梁家河》的出版发行及陕西省学习宣传工作情况，并结合自身学习体会表示，梁家河里蕴含的“大学问”与习近平总书记治国理政的大思路、大智慧一脉相承，突出体现在坚定的理想信念上、为民造福的初心上、追求真理的精神上、埋头苦干的作风上、攻坚克难的意志上、坚持问题导向的方法上、实事求是的精神上、中华民族伟大复兴的梦想上。品读《梁家河》一书，可以更深刻地体悟习近平总书记成为党的核心、军队统帅、人民领袖所具有的深厚政治根基、思想根基、实践根基和群众根基。

头条新闻 Headline News
航空工业沈阳飞机设计研究所
电话：024-86368601
传真：024-86368067

航空摄影大赛
航空工业济南特种结构研究所
电话：0531-85665023
网址：www.risac.com

航空工业、中国航发携军民融合重点展品亮相重庆高交会

本报讯　6 月 21 日，第十三届重庆高交会暨第九届国际军博会在重庆开幕。中国航发党组成员、副总经理陈少洋，航空工业总经济师王坚等出席高交会。重庆市长唐良智等重庆市政府领导、科技部、中国工程院、军委科技委有关领导参观了航空工业、中国航发展台。

航空工业以“海陆空大交通安全控制”为主题，集众多军民两用技术应用成果亮相，充分展现近年来航空高新科技在民用航空、民用船舶、轨道交通、智慧城市等诸多方面的拓展和所取得的应用成果。AG600 大型水陆两栖飞机模型、AC313 大型直升机模型、新一代涡桨支线客机“新舟”700 模型和 AV500 无人直升机模型展现了航空工业在践行军民融合发展战略中、实施“大运载、大协作、大配套”的突出成绩。值得关注的是，航空工业重点展出了一些优势技术转化产品：低空空域管理与通航运营服务系统，保障地面安全及飞行安全；天脉系列国产操作系统，为关键系统的信息安全和自主可控提供坚实后盾；无人机飞行控制与管理系统，是面向民用大型无人机开发的飞行控制和管理系统；列控安全计算机平台，针对自主化高速列车自动保护系统（ATP）研制的高安全、高可靠计算机；海上安全智能导航系统，实现在统一的电子海图平台上监控目标区域内的船舶动态。展区内还展示了轨道交通智能显示系统、高端柔性显示屏、AR 飞机维修演示桌面、智能泊车辅助安全驾驶系统、接触网智能监测系统、固态风速风向仪、轨辙液压信号器、海岸监控系统、智能巡检机器人、消防无人机、高端电缆组件等一系列军民融合创新科技产品。此外，展区特别设置了双创走廊，主要介绍航空工业双创工作的思路、实施计划、重点任务以及阶段成果。

中国航发携多型军民融合展品首次参展，全面展示中国航发军民融合发展的最新成果和典型成效。集中展出的多型涡扇、涡轴、涡桨等民用航空发动机产品，反映了中国航发聚焦民用航空市场的发展布局：民用大涵道比涡扇发动机可满足 150 ~ 180 座级别单通道飞机，将配装我国民用大飞机。AEF100 发动机可满足 6 ~ 8 座小型公务机推力要求。涡轴 -16 发动机是中国航发与法国赛峰集团对等合作开发的新一代涡轴发动机，可适用于 7 ~ 8 吨级双发直升机和 13 吨级三发直升机，目前已装配 AC352 直升机。AES80 发动机是中国航发自主研制的 800 千瓦级民用涡轴发动机技术验证机，突破了多项适航关键设计与验证技术。涡桨 -9 发动机适用于轻型运输机、公务机以及边防、山地和丛林等较高海拔地域的特种作业飞机。中国航发积极开展军民用技术转化，持续推进燃气轮机产业发展：在“太行”发动机基础上派生的轻型燃气轮机 QD70 适用于分布式供能系统、海陆动力装备、管道增压传输、石化工业、移动电源、海上作业平台等领域。AEG100 燃气轮机发电机组具有起动快、可靠性高、使用寿命长等特点，广泛适用于军民应急保障、海岛供电、舰船动力和冷热电联供系统等。此外，中国航发还现场展出了石墨烯材料、单晶涡轮空心叶片、高压涡轮盘、整体叶盘等产品实物，展示了我国航空发动机从材料研制到关键部件设计制造等全方位技术突破。（宗合）

2018年航空工业网络安全和信息化业务培训会议召开

本报讯　6 月 20 ~ 22 日，2018 年航空工业网络安全和信息化业务培训会议在北京召开。会议旨在体系化解读网络安全和信息化领域国家政策与集团公司推进要求，研讨集团公司数字转型路径，提高各单位网信工作的政策理解水平、技术认知水平，促进整体工作模式与方法路径的统一。来自 91 家单位的 136 位航空工业信息化专家及各单位信息化业务部门领导参加培训。

会上，工业和信息化部副司长安筱鹏作了题为《工业互联网平台建设的四个基本问题》的授课，从工业互联网平台为什么、是什么、如何看、怎么建四个基本问题出发，阐述了工业互联网平台建设的必要性、平台体系架构及重点工作任务。航空工业信息化办公室作题为《创新驱动，凝心聚力，加速推进集团公司两化融合进程》的授课，宣贯国家网络安全和信息化政策和集团公司 IT 治理要求。中国电子技术标准化研究院以及航空工业信息技术中心的相关专家进行主题授课，培训涵盖了工业互联网和工业大数据政策解读和推进策略、复杂系统特征和数字工程转型、工程系统与组织系统数字转型模式与路径、面向智能制造的数字化生产支撑体系、自主可控的信息安全环境建设思路、航空工业软件研发与应用、航空工业信息化能力建设等内容。此外，会议邀请航空工业沈阳所、西飞和太航 3 家单位作 IT 治理和信息化最佳实践的经验交流。

通过培训，参会人员认识到信息技术已经成为全球企业获取竞争优势的利器，作为从事网信工作的管理者和技术专家，必须要解放思想，提高自身的方法驾驭能力、技术掌握能力和规划指导能力，扎实落实航空工业 IT 治理体系，做好两化融合推进工作。（珂新）

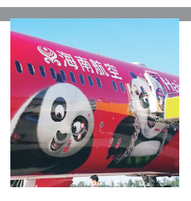
威龙杯 航空工业好新闻评选
航空工业成都飞机工业（集团）有限责任公司
电话：028-87405114　传真：028-87405990
网址：www.cac.avic.com

责任编辑：王恒　美术编辑：赵亮
联系电话：010-85672308

本期看点

6版
摄影史上的第一

7版
航空工业的劲旅　科技创新的先锋
——改革开放四十周年航空工业影像报道（六）



8版
妙趣横生的
客机涂装艺术（一）