



中国航空报

航空工业选手包揽第45届世界
飞机维修项目全国选拔赛前三名 | 2版

■ 邮发代号：81-183, 1-3011
■ 第3314期 2018年6月21日 星期四(今日8版)

CHINA AVIATION NEWS

为您导读 航空工业光电所
电话：0379-63323027
网站：www.avicoptronics.com

■ 中国航空工业集团有限公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号：CN11-0075

■ 投稿邮箱：news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

李方勇到中国航发东安调研 并参加黑龙江省合作交流

本报讯 6月14日，中国航发总经理、党组副书记李方勇到中国航发东安调研。李方勇听取了东安专题汇报，详细了解了东安的发展规划、重点工作、指标任务完成情况以及AEOS建设等工作，并对东安科研生产、经营管理等方面工作给予肯定。李方勇强调，要进一步增强使命感和责任感，抓好重点产品研发工作；要主动加大技术进步、技术创新投入，培育公司发展潜力；要继续坚持军民融合深度发展，重点做好执行过程中的风险管控；要加

强人员结构优化，抓好人才梯队建设；要有耐心有定力，从战略高度出发，坚持不懈推进AEOS建设。在哈尔滨期间，李方勇还受邀率队参加了黑龙江省新时代“央地携手、共谋发展”合作交流会议。本次交流会由黑龙江省委省政府主办，会议围绕习近平总书记2016年在黑龙江关于“三篇大文章”“五头五尾”重要讲话进行了交流发言。中国航发发展计划部以及东安、哈轴有关领导和同志分别参加上述活动。(熊辉 杨磊)

戴晖为航发青年讲授 “初心永驻”专题党课

本报讯 6月14日，中国航发党组成员、纪检组组长戴晖为中国航发总部青年员工、在京直属单位青年代表讲授“初心永驻”专题党课。为组织引导广大航发青年深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，学习宣传贯彻党的十九大精神，中国航发团委面向集团各级团组织部署实施“青年大学习”行动，此次专题党课正是“青年大学习”行动的重要内容之一。戴晖从“牢记初心”“坚守初心”“践行初心”三个方面，全面阐述了“初心永驻”的深刻内涵，并寄语航发青年：一要以“革命理想高于天”的精神，坚定理想信念。青年同志要认真学习革命先烈的崇高精神，学习吴大观、颜鸣皋、张恩和等老一辈航发人的优秀品质，以不变的初心引领思想和言行，向着练就“金刚不坏”之身的目标努力奋进。二要以“敢教日月换新天”的气概，

肩负使命责任。青年同志要视事业为泰山，以“舍我其谁”的气魄勇挑重担，将个人追求融入伟大事业；要与时俱进，苦练内功，找不足，补短板，在实干担当中成长进步；要把学习当成习惯，将所学知识与实际问题紧密结合，特别要在提高文字综合能力上下功夫，做到将零散知识系统化，感性认识理性化。三要以“两袖清风朝天去”的境界，坚守廉洁自律。青年同志要有家国情怀，做到知足知进；要稳得住心神，经得住诱惑，不以一毫私利自蔽，不以一毫私欲自累；要保持敬畏之心，做到慎独慎初、防微杜渐。戴晖勉励广大航发青年要迎难而上、顽强拼搏，以“黄沙百战穿金甲，不破楼兰终不还”的坚定信心和豪迈气概，在“两机”专项攻坚克难的道路上不断闯关夺隘，取得更大胜利。(汪浩)

南昌瑶湖机场进入校飞阶段 即将投入使用



本报讯(通讯员 许伟) 6月15日，南昌瑶湖机场校飞工作正式展开，这也意味着瑶湖机场即将投入使用。为确保校飞工作顺利开展，航空工业洪都认真做好校飞前准备工作，详细制定校飞保障方案，明确各部门保障职责。校飞开始前，洪都试飞站管制室积极与空军管制单位和民航区域管制单位沟通协调，提前掌握校飞空域使用情况；试飞站气象台收集天气资料，发布气象预报和实况；通信导航人员对设备检查测试，认真分析设备历史参数，为校飞做好充分的准备工作。按照校飞工作实施要求，南昌瑶湖机场各相关保障单位通力协作，

专业技术人员与校飞机组密切联系沟通，全面调试记录各项参数，保证设备处于最佳工作状态，克服周边军航限制多、协调难度大等不利影响，合理调配，密切配合机组完成每一个校验科目，确保校验飞行的顺利完成。校飞是新建机场开放的重要条件和首要环节，是后期试飞、试运行及对外开放等重大事宜的前提条件。按照《中华人民共和国民用航空行业标准飞行校验规则》(MH2003-2000)，民航校验飞行中心的校飞机组将分别对南昌瑶湖机场的相关导航设施、助航灯光系统、甚高频等进行校验。后期出具校飞报告，为后续机场开放使用提供重要依据。

中国航空工业发布《2017年度社会责任报告》

本报讯(记者 马宁) 6月19日，中国航空工业集团有限公司对外正式发布《2017年度社会责任报告》(以下简称“报告”)，这是航空工业连续第八年发布社会责任报告。报告以“不忘初心、牢记使命，建设新时代航空强国”为主题，通篇以习近平新时代中国特色社会主义思想为基本遵循，对照国资委关于中央企业履行社会责任内涵的八个方面，按照航空工业文化规划中“报国·航空”“责任·航空”“创新·航空”“风采·航空”内容框架，阐述了航空工业2017年履行企业社会责任的实践和成果，凸显航空工业在维护国家安全、追求世界和平、服务国民经济、推动科技进步、

履行社会责任等方面的不懈努力。亮点一：强军保军 航空装备发展取得新成绩 2017年，航空工业进一步把思想与行动统一到习近平总书记和党中央的各项部署上来，牢固树立“坚守航空工业制高点、支撑大国强军战略”的战略观，“主业强则航空强、航空强则产业兴”的业绩观，“部队的所思所想就是我们的所作所为”的客户观和“非为人而为己、非眼前而长远”的质量观，航空装备建设取得了新的成绩。庆祝建军90周年阅兵，参加空中受阅的9个梯队、18种型号、129架战机的全部由航空工业自主研发制造，航空工业

再次成为世人瞩目的焦点。中国空军轰6K机组摘得国际军事比赛“航空飞镖-2017”轰炸机组桂冠，这一自主研发的中远程新型战略轰炸机使中国空军初步具备了信息化条件下的远程打击能力和全疆域覆盖能力，为空军实现“空天一体、攻防兼备”战略要求提供了可靠可用的大国利器。国防部宣布代号“威龙”的歼20已列装部队，这将提升中国空军综合作战能力，标志着我国空军向着空天一体、攻防兼备的目标迈出了新步伐。亮点二：聚焦主业 军民融合领域取得新突破 在涡桨飞机方面，航空工业自

主研发的首款大型水陆两栖飞机“鲲龙”AG600成功首飞，该有力提升国产民机产品供给能力和水平，有效促进我国应急救援航空装备体系的发展，助力“一带一路”倡议、海洋强国建设。“新舟”飞机乘客突破千万庆典活动举行，该机进入市场12年里取得的系列成就，是国产支线飞机进入规模化运营的有力佐证。在无人机方面，自主研发的新一代高端察打一体无人机“翼龙”II成功首飞。(下转3版)

头条新闻 航空工业沈阳飞机设计研究所
电话：024-86368601
传真：024-86368067

航空人工智能论坛在京举行

本报讯(记者 吴琼 通讯员 朱良成) 6月20日，第五届航空工业“科技月”系列活动的航空人工智能论坛在京举行。航空工业党组成员、副总经理张新国，党组成员、纪检组长张希等出席论坛活动。本次论坛活动，期望在全行业范围内能引起对航空人工智能更加广泛的关注，抓住未来一段时间内人工智能领域技术研究和突破的机遇，尽快形成航空人工智能的核心竞争力，实现航空技术能力的跨越式提升和航空

产品开发的革命性发展，满足国家国防和经济建设的需要。论坛上，来自清华大学、航空工业自控所、沈阳所、成都所、上电所的专家学者从各自不同的专业出发，与大家分享了在“航空+人工智能”技术体系架构、关键技术、典型验证及应用方面的认识与思考。人工智能是前沿技术的典型代表，已被视为新一轮产业变革的核心驱动力。随着人工智能技术在互联网、高端制造业、武器装备研发等领域具体应用的不断扩展，已衍生出多种新

兴技术和装备产品，并将持续影响人们的生活方式和产生新的生产模式、改变未来战争的作战样式。航空工业密切跟踪技术发展，在人工智能研究成果不断涌现的时期，组织了20余家主机所、系统所的研究人员，结合国家新一代人工智能发展规划，面向军方用户关于军事智能方面的需求，开展了航空人工智能发展框架的论证和研究工作，在行业内逐步形成了共识，为推进人工智能在航空创新发展中发挥更好的作用和更高的效能奠定

了基础。论坛活动采用视频会议形式，共有786名代表参加活动。



中国航空工业西锐交付第7000架SR系列飞机

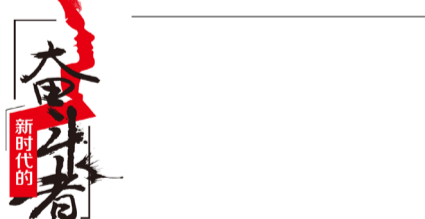
本报讯(通讯员 戴海滨) 近日，中国航空工业通飞所属美国西锐公司向客户交付了第7000架全新飞机。这是继西锐SR系列机型连续16年稳居全球最畅销四/五座飞机榜首之后，西锐公司所取得的又一成就。1999年，西锐用SR20重塑了私人航空，并对性能、风格、舒适、安全进行了重新定义。此后，西锐不断改进，每年都会推出配备更高精密航电、更奢华内饰的SR22和SR22T机型。如今，作为全球最畅销的活塞通用飞机，第7000架SR系列及限量版SR22T飞机完成交付。西锐的设计师重新定义了航空奢侈品。2003年，作为对莱特兄弟的百年纪念，西锐发行了第一个特别版SR系列。2009年，西锐又推出Xi设计项目，让客户可以定制自己的飞机。本次专为云端生活而设计的SR系列飞机，采用FIKI认证系统，可容纳5名乘客，并配备可折叠座椅，让乘客



一年四季都可以随时享受飞行的乐趣。高级真皮座椅精心打造，全景窗户为客舱中每个人提供身临其境的体验，卫星收音机为驾乘者的天空之旅配乐。

今天的SR系列飞机装备了新一代佳明Perspective+飞行控制面板，具有超快性能，全新的键盘式控制器首次采用了标准的传统键盘(QWERTY)界面，

让驾乘者可以实现从智能手机、平板电脑或手提电脑到私人飞机间的过渡。安全飞行是根本，西锐整机降落伞系统(CAPS)是每架西锐飞机所包含的综合安全功能的一部分。机身防翻滚保护架、气囊安全带、锯齿形机翼前缘和一系列额外的主动和被动功能，都可减少驾驶压力，使得西锐飞机成为世界上最安全的飞机之一。西锐率先大规模生产全复合材料通用飞机，使SR系列飞机更轻、更强、更快。同时NASA推荐的锯齿形机翼前缘飞机低速控制性能更好，通过碳纤维翼梁和空气动力学原理不断进行改进，提高稳定性和扩大飞行包线。此外，设计一款给人们带来拥有乐趣和飞行乐趣的飞机一直是西锐的目标。为此，西锐还开发了培训项目——Cirrus Approach，为客户带来交互式飞行手册和在线培训课程，无论在世界的任何角落，都可以找到西锐认证的培训中心或服务中心。



本报通讯员 晏勇 从最初的设计员，成长为航空工业导弹院资深主任设计师，章惠君投身中国空空导弹事业已有20年。信号处理研究、弹载软件开发、制导控制系统设计、导弹总体系统设计，她在多个专业技术岗位上参与了多个型号产品的研制工作，为祖国的空空导弹事业贡献了力量。“就是一心想着要把工作做好。”谈到自己的成长历程，这句朴实的话章惠君说得最多。刚参加工作时，章惠君常常泡在实验室进行各种内场试验。很多人觉得这样的试验简单、枯燥，但章惠君却从中看到了很多需要自己去思考、学习的地方。“试验的时候要倒过去看，产品准备好需要多少个条

为中国空空导弹事业而奋斗

——记航空工业导弹院资深主任设计师章惠君

件?每个条件又是怎么产生的?延伸下去就会发现信号像树根一样，看着是一个信号，其实下面包含了很多条件。”章惠君将试验中不懂的地方一一记录下来，然后去查资料、问师父、问同事。就这样，不积跬步无以至千里。编一个小的程序，建立一个简单的仿真模型，这些在别人看来十分简单的工作，在章惠君看来都要像小学生做功课一样，只有不断复习、练习，才能扎实掌握专业知识。章惠君经历的技术岗位很多，每个岗位的工作内容、要求具备的工作能力都不一样。章惠君本科学的是计算机软件工程，研究生学的是制导控制仿真，但章惠君却在工作中应用也偏向软件方面；后来由于工作出色，她开始从事制导控制系统总体设计；再后来因为工作需要，

从控制所进入总体所工作，不仅需要了解各种硬件指标，还必须清楚相关的工程应用能否实现。“空空导弹是一个环环相接的大系统”，为了不让工作卡在自己这一环，章惠君先用较短时间熟悉了新的工作流程、方法、注意事项和对口联系单位；再从档案室里查找出相关设计报告，弄明白各项指标为什么要这样制定。“这个积累不能是一两个月，而应是一二十年。可能我记不住某个元器件的具体名称，但我知道这个元器件的来龙去脉，慢慢地就能将整个系统大框架记在脑子里了。”荒漠戈壁，金戈铁马，似乎与女性关系不大。然而为了保障相关试验，章惠君在外场一待就是好几个月。在某型产品故障攻关中，当时在控制所数据分析组的章惠君为了精确分析每一组数

据，几乎放弃了所有休息时间，与家人、孩子分享的幸福时光被她无私地投入到了紧张的攻关中。身边的同事都说她工作起来很“玩命”，章惠君认为这些都是应该去做的，“我们从事的工作很特殊，研制的产品关系到军队的战斗力、关系到战争的成败、关系到飞行员的安危，必须得在工作中全力以赴。”“将工作做好，是对自己的一种鞭策。”凭借对航空事业的热爱，她将工作做到更好，她鞭策着自己不断前行，她在助力空空导弹发展的同时，也铸就了自己岗位成才的辉煌。光阴20载，章惠君为中国空空导弹事业而奋斗，无愧于“航空人”这一称号。

责任编辑：王恒 美术编辑：赵亮
联系电话：010-85672308

60 Years
航空工业西安飞机工业(集团)有限责任公司
电话：029-86845000
传真：029-86846222
网址：www.xac.com.cn

5版
加快航空工业计划财务工作创新转型升级
助推新时代航空强国建设和集团公司高质量发展

7版
众心聚力
抗八荒之火

8版
三只胶圈

看航空
经济·文化

中国航空报
官方微信