中国航空报 CHINA AVIATION NEWS
2018年6月12日 星期二
责任编辑：郭美辰 联系电话：010-85672304 美术编辑：韩晓红

等待，不是单纯的等待，是带着信念的等待，是积蓄力量等待喷薄。

科技工作者是国家的财富，是民族的脊梁。

朗读者程不时的讲述让我们明白，时间成就伟大，等待成就希望。

祖国，我亲爱的祖国，你是我的骄傲，是我的自豪！

VOICE 心声

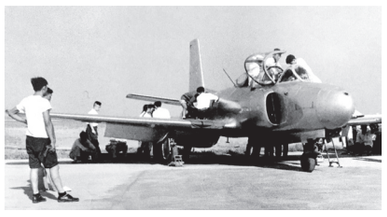
背景新闻

三代航空人共同朗读《祖国呵，我亲爱的祖国》

从清华大学航空工程系毕业到歼教1、运10首飞，再到C919首飞，程不时为我国航空事业奋斗了48年。他26岁扛下了平均年龄只有22岁的歼教1设计组组长的重任，也曾遭受过质疑。“任何伟大的等待是不会去问值不值得的，不是有希望才去等，而是等了才会有希望。”每一次披星戴月，每一张设计图纸，都是一代航空人推动我国航空历史的见证。中国民用飞机第一代设计师程不时与C919型号副总设计师赵克良、C919结构强度总师助理汤家力及航空学子们共同朗读舒婷的《祖国呵，我亲爱的祖国》，献给新的航空人和年轻的一代。几十年的艰苦磨难，三代航空人的精心钻研，才取得如今中国航空的不菲成果，向他们致敬！

CCTV 朗读者：

上海市静安区的一幢普通住宅，我们叩响了程老的房门，一进家门我便被眼前的景象惊呆了。一套仅几十平米的房间里，最为抢眼的是挂在墙上的一张两米宽的运10旧照。结合照片的旧度以及家里简单到不能再简单的陈设，忽然间有种走进了20世纪80年代家庭的感觉，不由心里有一点酸……很快，我们进入到了正题，前采时间2个小时，从新中国成立前的中国航空到现在的C919，一部中国航空发展史已经画进了我的脑海。我被他炯炯有神的目光吸引。我一边听着程老的讲述，一边脑子里也在开着小差，感慨于他这一生的大飞机梦，感慨于一位老者对祖国航空建设的坦荡情怀。那情怀不张扬、不做作，真实、真切源自骨血！作为新中国第一代飞机设计师，他的一生是为民族而歌、而泣，而甘心奉献一生。


歼教1

董卿：

任何伟大的等待，是不会去问值得不值得的。不是说有希望我才去等，而是你等了，就会有希望。

运10

北京汽车：

从第一架歼教1到运10再到C919的起飞，程不时老先生等待了48年！正是他们这一代人几十年磨一剑的奉献、坚持与等待，才让中国民用飞机的“雄鹰”在浩瀚苍穹振翅翱翔！感谢，并等待他们的下一个奇迹！

wsyigb：

听到他们的朗读，热血沸腾，心潮澎湃！不容易啊！他们在那个年代，那么艰苦的条件下，不但让飞机飞起来，而且让飞机高高的飞过喜马拉雅山！向他们致敬！愿我们能早日乘坐C919游历世界！

Songge 在路上：

刚看完，十分感动！老人家是有情怀的，爱国情怀！向您致敬！

朗小树：

感谢所有为祖国的航空事业做出贡献的人们！作为中国十四亿之一的我向你们致敬！

空天砺剑：

真实的航空人故事，老一辈航空人艰苦奋斗的精神一直在激励着一代又一代人。而这一种传承，也正是一份事业可以持久下去的基础。

泗水泽颜666：

我是贫困，我是悲哀。我是你祖祖辈辈痛苦的希望啊，是“飞天”袖间，千百年未落到地面的花朵。读完这几句热泪盈眶了。

– 钧默笑 –：

我记得，舒婷这首诗，是我小学第一次代表学校去参加朗诵比赛的篇目，真的是记忆犹新，当时的实体奖品至今还在我房间的书架上放着，小时候最初对祖国的爱，就是从朗读开始的。

C919

最爱胡歌的小七：

不管听多少遍，只要看到这首诗便满怀激动，大学时朗诵过这首诗，直到现在依然记忆犹新。

徽人2011：

致敬航空人，看好年轻的下一代航空人！你们是保家卫国的中坚力量，谢谢你们。

勤快点啦：

中学课本第一次读到的时候，就觉得很感动，还背下了好多。梦想总是要有的，坚持就可能实现。

可不可以换个昵称啊啊啊：

刚看完老先生的朗读，感觉中国这么多年走来，的确不容易，许多老一辈人的付出都是值得的，我们会继续让中国越来越好。

背景新闻

高考作文竟是航空知识 网友感叹太专业

日前，2018年高考已然落下帷幕，而网上对全国二卷作文题的讨论仍热度不减。作文题目给出材料：二战期间，为了加强对战机的防护，英美军方调查了作战后幸存飞机上弹痕的分布，决定哪里弹痕多就加强哪里。然而统计学家瓦尔德力排众议，指出更应该注意弹痕少的部位，因为这些部位受到重创的战机，很难有机会返航，而这部分数据被忽略了。事实证明，瓦尔德是正确的。要求考生阅读材料后，选定角度进行写作。题目不仅难住了考生，连考场外的网友都纷纷感叹考题太难、专业度太高。

果壳网：

研究者只能研究成功返回机场的飞机。返回的飞机引擎上弹孔少，是因为被打中引擎的飞机很少能回来；而被打成筛子的机身恰好证明了机身并不需要更多的加固。瓦尔德的建议迅速被采纳了，这个路线不但持续了整个二战，还一直沿用到了今天。没人知道他的这一洞见拯救了多少飞机——也许只有军方自己掌握着数据——但是它依然在全社会的所有领域发挥着威力。死掉的数据不会开口讲话，这被人们称作“幸存者偏差”。“幸存者偏差”是统计学的一种逻辑谬误，它是指我们忽略了数据筛选过程的逻辑陷阱，从而得出了一个错误的结论。“幸存者偏差”背后更值得深究的问题是：我们如何选择评估样本？在进行统计调查特别是抽样调查时，我们必须确认，接受评估的群体中，每一个成员都有均等的机会入选样本，否则最终得出的结论就会有偏颇。

航空知识杂志王亚男：

在正义战场英勇作战的战士们无疑堪称英雄，但那些凭借精深学术素养为战争出谋划策的学者们，同样也应该拥有英雄的荣耀。数学家瓦尔德及其同伴们，在昏暗的办公室里，用自己写写算算的特殊的方式打赢了一场属于他们的战争，而这场战争的战绩，丝毫不亚于那些最为宏大的战役。

学hi境：

这个题目如果按照专业性的角度考虑真的很难，航空科普刻不容缓啊！

窝卞：

早知道平常多看看航空报，这次能得高分啊！

一起pickpdd：

想知道正确答案吗？那还犹豫什么，快快报考航空专业吧。航空报国，助力中国梦。

管鑫SAM：

关于二战飞机的这篇作文题，我不否认这是个很开阔思维、考察逻辑分析能力的试题，比其他的好多了。但事实上，瓦尔德做的事，是写了一篇足足100页的论文，基于幸存飞机的受损情况，分析中弹飞机的幸存概率（模型包含了推测未能返航的坠毁飞机的情况，这也是这类故事的基础）。

旧日韶光1985：

出题的是想让考生说“反向思维”吧。在今年所有的高考作文题目中，这个题目带有专业性知识，很学术，符合水准！

粤律师谢：

有一个大的逻辑问题：该命题是假设战机的任何部位中弹几率都一样，其实战机各个部位中弹几率怎么可能一样呢，比如机翼上部肯定比机翼下部中弹几率低，因为下部还会遭到地面的炮火攻击。所以，弹痕少的部位，可能是因为防护薄弱，也可能是因为本来中弹就少。

关于开展“我与改革开放共成长”征文活动的通知

各单位：

今年是全面贯彻党的十九大精神的开局之年，也是改革开放40周年。改革开放以来，我们党和国家在取得社会主义现代化建设举世瞩目成就的同时，创造和积累了丰富的实践经验。为纪念改革开放40年，按照国家的统一部署和要求，航空工业将在全年开展一系列的宣传活动，其中，将举办一次“我与改革开放共成长”征文活动，本次活动由中国航空报社承办。

一、主题

本次征文以“我与改革开放共成长”为主题，旨在宣传改革开放40年来本单位、行业发生的翻天覆地的变化、取得的成就，弘扬航空报国精神，讲好航空故事，彰显航空工业持续深入推动改革、开放的勇气与决心。

二、要求

1、内容

从1978年到2018年，改革开放政策的实施给中国带来了深刻的变化，影响着一代又一代中国人。2018年是改革开放40周年，历史进程中，我们既是见证者，也是亲历者，请把你与改革开放的故事写下来，从个体的角度发散延伸到群体、行业和时代。

文章体裁不限，内容真实生动。字数在3000字以内，可附3到5张图片。

2、截稿时间

2018年9月30日

三、报送

2018年9月30日为参评作品报送截止日期，请各单位在此日期之前将“我与改革开放共成长”参评作品文档电子版、参评作品推荐表（经过保密审查可公开发表）发至中国航空报社联系人邮箱（jiangkunying@cannews.com.cn），电子邮件主题请注明（单位名称+“我与改革开放共成长”）字样，并附上各单位负责此项活动的联系人和联系方式。

四、评选

自活动开始后，将从征集的作品中选取优秀作品在《中国航空报》上陆续刊登。活动结束后将组织专家评选，选出一等奖5篇、二等奖15篇、三等奖20篇，予以表彰。优秀作品结集后出版。

五、联系方式

电话：010-84040648、13910971095

邮箱：jiangkunying@cannews.com.cn

联系人：姜坤英（中国航空报社）

特此通知。

中国航空报社

2018年5月31日

地址：北京市朝阳区京顺路5号曙光大厦C座四层（100028） 社长：刘弘毅 总编：魏轶群 总编室主任：刘文波 84024254 广告/发行部：64074020 传真：64023116 投稿邮箱：news@cannews.com.cn 每周二、四、六出版 全年定价290元 广告经营许可证：京东工商广字第0113号 中国青年报印刷厂印刷