高建设赴中航国际工程公司调研指导党建工作

本报讯（通讯员 吴丹）6月6日，航空工业党组成员、副总经理高建设到基层党建联系点中航国际工程公司调研指导党建工作。在听取工程公司的专题工作汇报，走访基层党支部，在与党支部书记、党员代表座谈交流后，高建设指出，工程公司坚持“三个服务于”战略发展定位、以航空基础设施建设为核心业务的思路清晰，经营管理水平逐步提升，党建工作不断规范创新，特别是海外党建工作富有特点。

高建设强调要重点在三个方面“下功夫”。一是在学懂弄通做实党的十九大精神下功夫，落实好航空工业和中航国际的战略任务，用好用足十九大精神中蕴含的战略机遇。二是在全面从严治党上下功夫，充分发挥党的领导和党的建设在改革发展中的政治优势，各级党员干部要履行好党建职责，加强党组织考核与党组织负责人的述职评议，坚持创新做好海外党建，走出一条特色之路。三是在有新担当新作为上下功夫，战略上要坚定不移，要准确而充分地理解“三个服务于”的内涵，心无旁骛地走下去；发展上要以高质量为目标，依靠商业模式创新挑战行业惯例，实现突破；风控上要勇于以问题为导向，加强风险管控，防止重复性、颠覆性、致命性以及常识性的问题；机制上要有新变革，让想干事、能干事、干成事的干部有机会有舞台。

“新舟”700项目总制造师系统现场工作会召开

本报讯（通讯员 刘允）6月5日，“新舟”700项目在航空工业沈飞民机召开了总制造师系统现场工作会。航空工业民机产业部、西飞民机相关领导以及各机体结构供应商项目主管领导、业务负责人共同参加了会议。

会上，西飞民机汇报了“新舟”700项目整体研制进展情况进行了汇报，各机体结构供应商从项目目标、计划执行、工艺准备、工装设计制造、开工准备等方面分别进行了汇报。会议讨论了目前项目进展中存在的问题，并部署了下一步工作，形成了行动纪要。

“新舟”700项目总制造师杨国荣分析了当前项目的研制形势，希望各单位紧盯年度目标、抓住研制主线，围绕装配拉动计划，积极协调各方资源，做好开工准备及制造符合性检查等各项工作。

西飞民机副总经理朱建新表示，当前工程设计发图状态已经明晰，各单位要重视质量适航工作，提前制定适航工作计划；努力适应民机项目的运行模式，做好成本和问题管控，坚定信心，力保实现部件交付的年度目标。

民机产业部项目办主任冷毅勋对总制造师系统的工作表示肯定，并就后续工作推进对各参研单位提出了要求。一要加强组织管理，高度重视计划节点，统筹协调优势资源；二要继续强化遵守适航规章和构型控制的民机研发理念；三要加强对次级供应商的管理，做好项目进度、成本和质量管控工作。各单位要以进度需求为牵引，以装配顺序为抓手，通过制造系统切实拉动各条战线的工作，确保项目年度目标圆满完成。

中航物流 AVIC LOGISTICS

中航国际物流有限公司
航空工业集中采购与集成服务平台

中航物流作为航空工业物资配套保障主渠道，承载着保军配套、集中采购、物资调剂、新器材试制和电子元器件管理等多项职能，始终致力于为航空工业科研生产单位提供设计、采购、运输、仓储、检验、加工、配送、信息、金融等一体化供应链集成服务。

中航物流愿携手旗下中国航空工业供销有限公司、中航物资装备有限公司等32家区域公司以增值增效服务，为客户创造价值。

公司网址：http://www.avic-logistics.com.cn

工信部发布工业互联网三年行动计划 2020年初步建成产业体系

本报讯 6月7日，工信部公布了《工业互联网发展行动计划（2018~2020年）》（以下简称《行动计划》）和《工业互联网专项工作组2018年工作计划》。未来三年是工业互联网至关重要的起步阶段，《行动计划》的制定为工业互联网的“三步走”制定了详细的路线图，并详细划分了目标、任务及落实主体。

根据《行动计划》，我国工业互联网发展的总体目标是，到2020年底，初步建成工业互联网基础设施和产业体系。在三年内，中国将初步建成适用于工业互联网高可靠、广覆盖、大带宽、可定制的企业外网络基础设施，支持工业企业建设改造工业互联网企业内网。还将初步构建工业互联网标识解析体系，建成5个左右标识解析国家顶级节点，标识注册量超过20亿。

到2020年底，中国要初步形成各有侧重、协同集聚发展的工业互联网平台体系，遴选10个左右跨行业跨领域平台，培育一批独立经营的企业级平台。还将推动30万家以上工业企业上云，培育超过30万个工业APP。初步建立工业互联网安全保障体系，建立健全安全管理制度机制，全面落实企业内网络安全主体责任，制定设备、平台、数据等至少10项相关安全标准，同步推进标识解析体系安全建设，显著提升安全态势感知和综合保障能力。

《工作计划》提出八项重点任务，即基础设施能力提升行动、标识解析体系构建行动、工业互联网平台建设行动、核心技术标准突破行动、新模式新业态培育行动、产业生态融通发展行动、安全保障水平增强行动、开放合作实施推进行动。

此外，此次计划还明确将通过工业转型升级资金启动支持工业互联网建设，落实固定资产加速折旧等相关税收优惠政策。同时，建立工业互联网高端人才引进绿色通道，完善配套政策；完善技术入股、股权期权激励、科技成果转化收益分配等机制。

中国信息通信研究院总工程师余晓晖表示，工业互联网已成全球产业竞争焦点。中国的工业互联网产业联盟在网络、标识、平台、安全等多个方面发布了一系列研究成果，与国际上基本同步。（宗合）

精准扶贫 航空人在行动

巧用大数据 助推乡村快脱贫

——记航空工业航标优秀驻村干部邓涛

本报通讯员 黄洋 左春林

“党员学习、村两委工作信息传递、村民意见收集反馈、贫困救济与就业信息发布在手机上就能及时看到，邓书记让村里党员和村民用上了‘大数据’，我们的学习、工作、生活方式变得方便与快捷，对都溪村来说，这是个新鲜事。”5月30日，村主任刘志发如是说。

刘志发口中的邓书记，就是航空工业航标派驻贵阳白云区都溪村的驻村第一书记邓涛。驻村两年，邓涛和驻村工作组成员依托“大数据”的实际运用，完成了村里人员信息库的建设，他精准完成贫困户帮扶与再就业工作，成为村里的“百事通”，获得了村民的一致好评，受到白云区党建办公室的通报表扬。

推行党建APP运用 提升党支部战斗力

“两年来，运用贵阳市‘两学一做’APP软件及白云区‘党建红云’APP软件培训党员干部群众362人次，建立党员联系微信群，第一时间反馈党员提出的意见300余条，发布各类就业、培训信息50余条……”这些数据是邓涛和驻村团队的成绩单。

推行手机APP运用在村里可是件大难事！邓涛回忆道：“党员干部学习采用现场学+手机APP教学的方式，比较新颖。但是由于村内党员干部文化程度不高，掌握相应的APP软件使用比较难，有些老同志产生了畏难情绪，我让驻村工作组的大学生一对一举办了多次培训，手把手教会了大家通过APP软件和微信群学习十九大精神、开展‘两学一做’学习教育。”

精准扶贫不停歇 建立宝贵“数据库”

“解民情、除民忧”，最好、最快的方式就是入户走访，真正了解到贫困户真实的生活现状与致困原因，从而做到精准扶贫。两年来，邓涛带领驻村工作组对本村贫困户走访了1000余人次。通过走访入户，他们张贴驻村帮扶联系卡，宣传政策，建立了宝贵的“数据库”。

“为了保证数据的真实与准确性，‘数据库’的信息要经常进行更新，因此我们去村民家中走访的次数非常多。记得有一次，邓书记感冒严重，还和我们一起入户了解情况，非常敬业。”驻村工作组成员杨婷感慨地说。

通过“数据库”分析，邓涛和驻村工作组很快确定了低保户在都溪村所占的比例，致贫的原因一目了然。他立即与工作组针对几户低保户进行重点帮扶，对摆脱贫困已有打算的低保户，驻村工作组积极与区级部门、乡政府联系，为他们送去鸡苗、猪苗等，鼓励和支持他们发展养殖业，通过双手摆脱贫困。

驻村期间，邓涛印象最深的就是低保户罗元方老人家，大儿子早逝，小儿子患有精神病，老两口靠种菜维持生活。寒冬送冬衣，酷暑送凉被，节假日送去一些米、油等生活必需品的同时，邓涛积极奔走，依托真实“数据”说话，为老人争取最优的帮扶政策。两年中，邓涛和驻村工作组利用省、市、区匹配资金和自筹资金为村13户困难户和5户留守儿童送去各种物资和慰问金共计33万余元。

邓涛（左二）与村委会委员到村民家中，用指纹记录仪和IPAD采集60岁以上老人的相关信息。

邓涛还积极依托动车二所项目联系区就业培训中心对本村18~50岁有意向参加保洁公司的失地农民进行再就业培训，为他们的再就业提供更多机会。

后发赶超拓新路 “智造”美丽乡村名片

目前，邓涛针对都溪村苗族、布依族人口居多、民族特色文化显著的特点，提出了依托都溪村背靠都溪林场和长坡岭森林公园“天然氧吧”的优势，打造发展“苗族二月十五跳场节”+“乡村休闲旅游”的三村联动旅游经济体的计划。

如何把这张美丽乡村的旅游名片开发出来？邓涛和驻村工作组成员们已然心中有数，那就是依靠大数据做文章，三个村子可以打造原生态特色旅游食品，借助贵州的“电商云”，向全国乃至全世界推销。

驻村两年，邓涛将航标高端装备制造业的科学管理经验，通过巧用“大数据”移植到都溪村。他践行“航空报国”核心价值观，借助贵州“大数据”优势开拓了一条“驻村扶贫”的新路。

航空工业直升机所创新基金发力技术新孵化

本报通讯员 刘宏福

2018年4月，在“航空工业首届青年创新奖”大赛中，航空工业直升机所“直升机旋翼防/除冰加热组件研制”项目从228个申报项目中脱颖而出，荣获金奖。在当月底“航空工业2018年劳模、青年创新成果展暨青年创新论坛”上，该项目受邀参展，项目成员古应运代表青年创新成果金奖团队在“青年创新论坛”上发言，受到现场评委的称赞，并获得最佳人气奖。

“直升机旋翼防/除冰加热组件研制”目前已成功完成鉴定试验，并在某型机上得到成功应用。其实，该项目的顺利进展离不开直升机所的一项创新激励制度，即创新基金。2013年，“直升机旋翼防/除冰加热组件研制”项目启动，由于缺少项目资源配置和经费支持，进展缓慢。2015年，直升机所下发《直升机所创新基金管理规定》，该项目得到了当年创新基金的支持，通过组建专家团队，进一步优化了方案，降低了项目的技术风险和进度风险，顺利推动了项目的顺利实施。

关于创新基金

“创新基金是直升机所激励职工创新行为的常态化机制，用于支持直升机所自主立项的技术研究、产品开发、基础研究和管理改进等创新项目或创新行为。”据直升机所科技委负责人介绍，创新基金能在一定程度上为预先研究和技术攻关等创新研发环节的项目提供资金支持，强化创新导向，鼓励创新行为，培育主动创新文化氛围。

根据管理规定，由团队或个人申报技术创新或管理创新项目，创新基金管理委员会协同科技委对项目、周期、经费进行开题评审和结题验收，并根据完成情况按照一定的经济和技术指标进行嘉奖。在项目申请上，项目大小不限，奖金不设上限，有独创性的创意点、具有实践性和应用性的新方法等，均可成为创新基金支持的对象。

自2015年实施以来，创新基金极大地激发了职工尤其是青年职工的创新热情。在不到4年时间内，创新项目累计申报数量达140个，共有“直升机旋翼防/除冰桨叶加热组件研制”“长航时变距式多旋翼飞行器技术探索”“多旋翼飞行汽车概念样机研制”“U8机载飞行控制管理计算机研制”“直升机光纤总线技术及产品研发”等30个项目获得了创新基金的支持，项目涵盖产品开发和创意探索类别。截至目前，获得创新基金支持的多个项目技术已经逐步走向成熟并开始在型号工程上得到应用。

助力新技术突破

2018年4月，中“芯”事件再一次提醒我们“核心技术受制于人是最大的隐患，而核心技术靠化缘是要不来的”，只有通过不断创新，研发具有自主知识产权的技术和产品，才能真正实现独立自主的发展。直升机所创新基金通过优化管理机制鼓励员工开展核心技术创新与科技前沿探索，逐步掌握科研核心技术。

机载数据总线是航空电子系统的基础和关键技术之一，影响航空电子系统的综合化程度，决定航空电子系统任务的处理能力。当前直升机使用的数据总线已不能满足未来直升机大数据量、低延迟的总线传输需求。光纤总线网络具有高带宽、低延迟、低误码率、强抗干扰性、网络管理智能化等特点，可满足直升机对航电武器系统提出的功能高度综合化的系统要求。

磁悬浮旋翼无人机。

“直升机光纤总线技术及产品研发”项目团队负责人谈道：“早前，研究室的同事也都意识到当前机载数据总线存在的缺点，并主动将光纤总线技术作为研究重点，但是考虑到其他工作任务和资金问题，对这项技术的研究进度缓慢。”2016年，项目获得创新基金立项，项目团队借助创新基金的支持搭建了基于光纤网络的验证环境，逐步摸清并制定了各类接口协议和通信规范，并通过试验探索光纤总线直升机载环境适应性，逐步掌握了该项技术。经过近两年的攻关，项目走向成熟并转向工程应用。

2017年7月，用户对光纤通道节点卡现场验收，通过现场测量测试，该型产品物理特性、功能性能均已达到验收要求，符合验收标准，并完成顺利交付。从2017年7月至今，厂家共计交付型号配套近150件光纤通道节点卡。

推动新产品孵化

目前，以多旋翼飞行器为代表的无人机产业正呈“井喷式”发展，但市售电动多旋翼无人机受限于较低的电池能源密度、功率密度与较小的几何尺寸，有效飞行时间和载重难以满足快速发展的工业与消费市场需求。直升机所重点实验室的几名年轻科研人员意识到这一问题后，决定研发一款性能更加优越的无人机。

2015年，项目团队通过申报创新基金，获得立项并取得资金支持，团队成员凭借在直升机设计方面的良好技术基础以及多年积累的工程经验，突破了电动变距多旋翼飞行器总体设计与飞行控制关键技术；并通过6千克级小型原理样机研制验证了长航时飞行与有效控制性能，实现了将直升机上的变距旋翼技术应用于多旋翼飞行器设计。在2016年创新基金项目验收评审会上，专家指出：“样机飞行试验证明了构型性能的潜力，建议项目在产品化的同时，对性能、可靠性、易用性等方面进行进一步优化，并在此基础上进一步孵化新的产品，逐步推向市场。”

2017年，变距多旋翼技术再次入选直机所创新基金项目，基于此前的技术，项目团队很快完成了20千克级X-M20变距四旋翼无人机的研制，并于2017年11月实现了海拔4600米、6级不稳定风场环境飞行，总体性能优于市场同类产品，可高效满足地理测绘、气象探测、末端物流运输等工业领域需求。目前，X-M20无人机已有国家气象局、国家测绘局等一批潜在客户，未来具有较大的市场需求。

创新基金带来的不仅是新技术的突破和新产品的研发，同时也促进了创新人才的培养和文化氛围的培育。变距多旋翼技术项目成员苏兵兵说：“从前期的技术研究、市场调研到现在的无人机产品以及产品的市场推广等，整个研发队伍的能力得到了极大的提升。”“直升机所网站今天介绍的某某项目很是新颖”“某某的主持的创新项目得了金奖”“这个想法很好，可以考虑申报参加下次创新基金”，创新基金成为员工们日常探讨工作的热门话题，直升机所逐渐建立起以“创新基金”和成果、专利为牵引，促进创新的价值导向和激励机制。