扫描关注
中国航空工业官方微信

扫描登录
中国航空工业官方网站

中国航空報

CHINA AVIATION NEWS

■邮发代号：81-183，1-3011
■第3310期　2018年6月9日　星期六（今日8版）

■中国航空工业集团有限公司　主管　主办　■国内统一刊号：CN11-0075

■投稿邮箱：news@cannews.com.cn　■中国航空新闻网cannews.com.cn

巧用大数据　助推乡村快脱贫
——记航空工业航标优秀驻村干部邓涛　| 2版

为您导读
航空工业光电所
电话：0379-63323027
网站：www.avicoptronics.com

中央企业参与“一带一路”建设座谈会在京召开

据国资委网站消息　6月4日，国务院发展研究中心和国务院国资委在京联合召开中央企业参与“一带一路”建设座谈会，深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,学习习近平总书记“一带一路”国际合作高峰论坛重要讲话精神，交流中央企业参与“一带一路”建设情况，推动中央企业在更高层次、更广领域、更高水平融入和促进世界经济发展。国务院发展研究中心主任李伟主持会议，国务院国资委主任肖亚庆出席并讲话，国务院发展研究中心副主任张来明、国务院国资委秘书长阎晓峰等出席会议。

肖亚庆在讲话中指出，习近平总书记在“一带一路”国际合作高峰论坛、瑞士达沃斯论坛等发表系列重要讲话，为中央企业“走出去”、积极参与“一带一路”建设提供了根本遵循。近年来，中央企业积极参与“一带一路”建设，在基础设施建设、能源合作开发、国际产能合作等方面取得显著成效。面对当前世界政治经济形势新变化新情况，中央企业要坚持扩大开放，持续深化与“一带一路”沿线国家和地区的合作，不断丰富互利共赢的模式；要坚持高质量发展，不断提高国际化经营质量和水平，成为高质量发展的标杆；要坚持防范风险，筑牢风险防范底线；要用国际通行规则做法推动协调发展；要坚持党的领导、加强党的建设，大力培养国际化人才，抓好舆论宣传，树立中央企业良好国际形象。

李伟表示，近年来，国务院国资委认真贯彻落实习近平总书记提出的“一带一路”倡议，指导推动中央企业积极参与“一带一路”建设，取得积极进展。随着参与“一带一路”建设的深入推进，中央企业也面临许多新挑战。国务院发展研究中心将认真总结中央企业走出去的成功经验，深入分析面临的新情况新问题，有针对性地提出意见建议，为中央企业更好参与“一带一路”建设提供有力支持。

航空工业与南航集团签署战略合作框架协议

「航空摄影大赛」航空工业济南特种结构研究所
电话：0531-85665023
网址：www.risac.com

本报讯　为进一步推动航空工业与南航集团开展全面战略合作，充分发挥双方航空领域的资源优势，打造新的经济增长点，6月8日，航空工业与南航集团在广州签署战略合作框架协议。航空工业党组书记、董事长谭瑞松，党组成员、副总经理李本正，南航集团党组副书记、总经理谭万庚等出席签约仪式。航空工业党组成员、副总经理陈元先，南航集团党组成员、副总经理韩文胜分别代表双方签署战略合作框架协议。

按照协议，双方本着“优势互补、互利共赢”的原则，在既有合作的基础上，将进一步在客舱业务、货运物流业务、航空客运大客户业务、航空运输、飞机维修和机场设备制造、民用飞机、民航工程建设、航空金融投资、工业合作等方面开展全方位合作。航空工业将利用长期积累的飞机设备制造维修领域的技术与运营服务经验，为南航集团提供飞机和机场设备制造维修与工程建设领域综合解决方案。

签约前，双方领导进行了友好会谈。航空工业综合管理部、规划发展部、民机产业部，以及航空工业通飞、资本、规划等部门和单位领导参加了会谈和签约仪式。　（辛文）

头条新闻 Headline News
航空工业沈阳飞机设计研究所
电话：024-86368601
传真：024-86368067

第45届世界技能大赛全国选拔赛即将拉开帷幕

据人力资源社会保障部网站消息　第45届世界技能大赛将于2019年8月在俄罗斯喀山举办。为全力备战第45届世界技能大赛，人力资源社会保障部将于6月中下旬在上海市、广东省广州市举办第45届世界技能大赛全国选拔赛。目前，航空工业已有多名选手入选全国选拔赛。与往届相比，本届全国选拔赛主要有以下特点。

一是世赛项目全覆盖。本届全国选拔赛将覆盖第45届世界技能大赛全部52个比赛项目，这也是我国首次全面参加世界技能大赛赛项。若世界技能组织公布新的比赛项目，人力资源社会保障部还将另行组织新项目的全国选拔赛。

二是集中办赛。本届全国选拔赛借鉴世界技能大赛的做法，采取大规模集中办赛模式，只设上海、广东两个赛区。其中，上海赛区设34个竞赛项目、广东赛区设18个竞赛项目。这是我国按照世赛项目开展的规模集中度最高的职业技能竞赛，也是我国首次按照世界技能大赛标准和流程举办的大型职业技能竞赛。

三是选拔参赛。为客观公正选拔参赛选手并促进提高参赛选手水平，本届全国选拔赛取消了推荐选手方式，要求各地区和有关行业（企业）广泛发动符合条件的人员报名参赛，通过校级、市级、省级竞赛层层选拔，根据竞赛成绩确定参赛选手。

四是开放办赛。借鉴世界技能大赛开放办赛模式，本届全国选拔赛两个赛区均开放办赛、竞赛地点设在市区内的大型会展中心，比赛全程对社会公众开放，鼓励吸引社会各界人士观摩竞赛，引导全社会特别是广大青少年关注、热爱、投身技能。届时，全国30个省份、20余个行业部门（集团公司）将组织代表队参赛，将有1359名选手参加比赛，1054名裁判员参与执裁工作。

根据赛事安排，第45届世界技能大赛全国选拔赛开幕式6月12日20时在上海国家会展中心虹馆举行。上海赛区的比赛6月13至15日在上海国家会展中心举行，设飞机维修、车身修理、水处理技术等34个比赛项目。

广东赛区6月25日上午举行开赛仪式，广东赛区的比赛6月25至27日在广州琶洲广交会展馆举行，设数控车、数控铣、管道与制暖等18个项目的比赛。6月28日15时在广州天河体育馆举行第45届世界技能大赛全国选拔赛闭幕式。

歼20展翅　飞出空天新航迹

| 姚春明　李建文

5月28日，习主席在两院院士大会上的重要讲话，让身处大漠深处的空军某部官兵深受鼓舞。

作为一支最早列装我国自主研制的新一代隐身战斗机歼20的部队，他们勇立科技前沿，矢志改革创新，聚焦备战打仗，为空军新质作战能力跃升提供有力支撑。

2016年11月，歼20在珠海航展首次公开亮相，引起世界关注：中国空军有了加速实现“空天一体、攻防兼备”战略转型的国之重器。

“歼20集万千科技创新成果于一身，是中国空军最顶尖的战斗机。”该部部队长张昊说，“随着歼20等新机新装横空出世，我们这支部队挑起了千斤重担。”

人类几千年的战争史一再说明，最先拥有最新科技的一方，总是先天占有优势。

“现在，空军拥有了以歼20为代表的更为强劲的战鹰。”该部飞行员邱铁锋说，“我们虽然身处荒漠僻壤，但却站立在科技前沿，能为空军装备建设贡献一分力量，何其荣幸！”

作为空军新机新装领先试用的高科技部队，该部官兵以敢为人先舍我其谁的勇气，实现了歼20、歼16、歼10C三型新式战机的通飞和机务技术保障。飞行员不但掌握了通飞三型新机的本领，还在比较借鉴中，学习前沿知识、开阔科技视野、把握制胜机理，为战机的后续改装升级提供科学建议。

新鹰亮翅，利剑出鞘。去年，中国人民解放军建军90周年沙场阅兵，该部出动多架歼20和歼16战机，以全新的战斗姿态接受祖国和人民的检阅。

2018年5月，空军发布消息：歼20战机首次开展海上方向实战化训练，进一步提升了空军综合作战能力。歼20装备空军部队后，飞行人才数量稳步增长，实战实训逐步展开，与歼16、歼10C等多型战机联袂开展实战背景下的空战训练，在空军体系对抗演习中发挥重要作用。

歼20展翅海空、不断飞出新航迹的背后，是该部官兵孜孜不倦的求索路。

在该部新营区，飞行员、地勤和科研技术人员共处一个开放融合的办公平台，体现了新编制扁平化的运行架构。该部工程师李俊说，空勤、地勤和技术干部共处一个工作平台，就是为了打破原有的框框，让大家在平等、开放、融合的工作环境中，学习科技知识、破解科研难题。

记者看到，该部副部队长周勇刚刚完成一次歼20训练课目，负责任务规划和技术保障的李俊就立即登上战机，和周勇一起采集核对飞行数据。周勇说：“我们无论是飞行训练还是任务规划，科技人员、科研院所人员在一起形成闭环，对训练质量和装备性能发挥给出最直观的结论，为后续的战法、训练提升和装备改进提供第一手数据。”

飞行员驾驶歼20战机参加实战化对抗训练。杨军　摄

作为一支特殊部队，该部开展歼20等新武器试验以作战思维为牵引，按作战要求首先运用于训练，训练场上反映出的问题又反馈到试验场和工业部门，然后推动装备和人员的实战能力持续提升，实现作战、试验、训练三者齐头并进。

“歼20研制出来，在完成了开发性试验以后，把它交付给部队。我们和空军指战员在一起摸爬滚打、反复研究，在他们不断提升战斗力的同时，我们也不断提升飞机自身的性能。这是一个良性循环的过程，会持续走下去。”中国科学院院士、歼20总设计师杨伟说。

（本文转自2018年6月7日《解放军报》）

空军组织飞行学员多类型实弹打靶训练

据新华社消息　记者6月6日获悉，毕业前夕，空军哈尔滨飞行学院的飞行学员们进行了长时间、高强度、多类型的实弹打靶训练。通过真打实训，实战化飞行人才培养成果得到了检验，这标志着飞行院校实战化教学进入常态化。

空军哈尔滨飞行学院是首家列装具备作战性能的“山鹰”教练机的飞行院校。他们率先探索实战化训练新模式，结合空军新一代军事训练法规要求，按照部队一线战斗员培养标准，连续组织大载荷、高强度的自由空战和实弹打靶等实战课目训练。学院今年首次组织飞行学员在新模式新法规条件下进行多类型实弹打靶训练。

训练现场，飞行学员刘华杰驾驶“山鹰”教练机挂弹起飞。“俯冲姿态刚刚改出，地面指挥就告诉我打中了，当时心情十分激动，这种打实弹的感受和平时训练完全不一样。”走下飞机的刘华杰说。

学院某旅旅长杨在坤说，以往飞行院校多以航炮训练为主，距离部队实战化训练差距较大。现在，从飞行教官到飞行学员全部进行多类型实弹训练，而且持续时间两个月以上，消耗弹药上千枚。这批毕业学员在经过空战对抗和实弹训练后，已经具备了基本的作战能力。飞行院校教学和作战部队训练日渐接轨。

实弹训练后，这批飞行学员即完成了空军新一代军事训练法规中的作战入门训练阶段。不久，他们将毕业奔赴各航空兵部队。

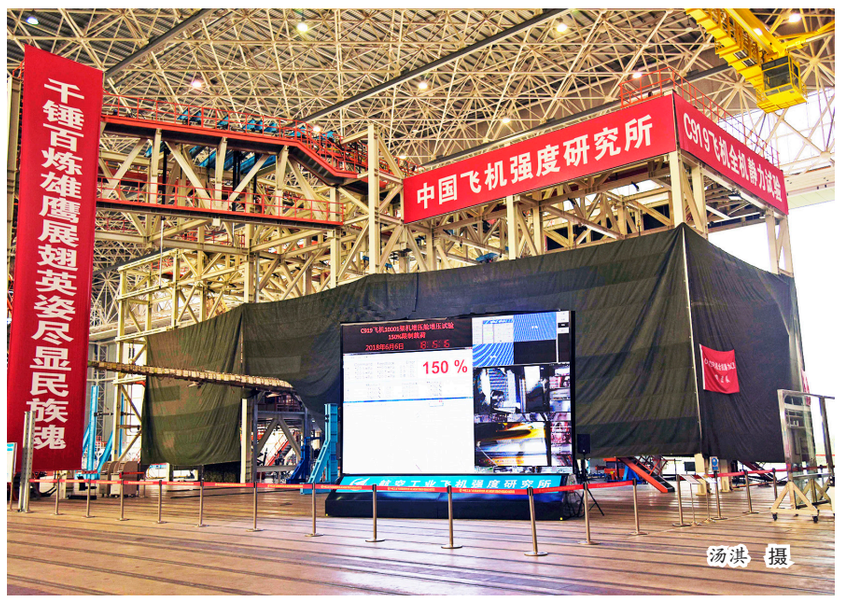
（张汨汨　王志佳）

C919飞机全机静力试验首个极限载荷工况完成

本报讯（通讯员　李晨希）6月6日下午18时18分，在中国民航局代表目击下，航空工业强度所在上海分部完成了C919飞机增压舱增压极限载荷验证试验，试验过程顺利，试验结果符合分析预期，机身保压性能良好，试验成功。

该试验对C919飞机机身增压舱，包括门、窗、活门与机体结构连接的强度进行了更加严酷的考验，是C919飞机全机静力试验的首个极限载荷工况。试验前，经过与中国民航局的积极沟通，在中国商飞上飞院和航空工业强度所的共同配合下，该试验大纲获得了欧洲航空安全局同意，对C919飞机的适航取证具有重大意义。

该试验的成功取得了C919飞机极限载荷试验的开门红，也为后续试验的顺利进行奠定了坚实的基础。



汤洪　摄

空客“超级大白鲸”通过地面振动测试

本报讯　6月7日，空客发布消息称，首架“超级大白鲸”运输机日前在图卢兹顺利通过地面振动测试（GVT）。作为取证要求的一部分，该测试旨在评估飞机的动态表现，并确认飞机在进行机动、阵风条件下飞行及降落等各种飞行状态下的理论模型。据悉，首架“超级大白鲸”运输机预计今夏首飞。　（边际）

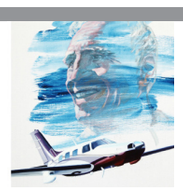
威龙杯 航空工业好新闻评选
航空工业成都飞机工业（集团）有限责任公司
电话：028-87405114　传真：028-87405990
网址：www.cac.avic.com

责任编辑：王恒　美术编辑：赵亮
联系电话：010-85672308

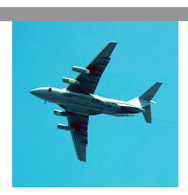
60 Years
航空工业西安飞机工业（集团）有限责任公司
电话：029-86845000
传真：029-86846222
网址：www.xac.com.cn

本期看点

5版
“航空界的福特”
——威廉·托马斯·派珀



6版
运20能力验证与试训稳步推进



7版
第十届安阳航空运动文化旅游节圆满闭幕

看航空　艺术·航空摄影
中国航空报官方微信