



中国航空报

突破“卡脖子”的关键技术
加大航空应用基础研究
推动航空工业创新发展

2版

■ 邮发代号：81-183, 1-3011
■ 第3309期 2018年6月7日 星期四(今日8版)

CHINA AVIATION NEWS

为您服务
航空工业光电子
电话：0379-63323027
网站：www.avicoptronics.com

■ 中国航空工业集团有限公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号：CN11-0075

■ 投稿邮箱：news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

第五届航空工业“科技月”活动启动

本报讯 6月5日，第五届航空工业“科技月”活动启动仪式暨航空工业2050年航空科技发展战略研究和“十四五”规划论证启动会在集团公司总部举行，标志着第五届航空工业“科技月”活动正式拉开帷幕。航空工业党组成员、副总经理张新国出席启动仪式并作动员讲话。启动仪式采用视频会议形式，共有956名代表参加会议。

张新国在动员讲话中，强调了科技创新对新时代国家发展和航空工业创新发展的重要意义，对集团公司深入学习和贯彻落实习总书记在两院院士大会上的讲话精神，以及做好集团公司科技发展战略和规划、引领航空装备和技术创新发展提出了具体要求。顾诵芬院士谈了聆听习近平总书记两院院士大会上重要讲话的感受。杨伟院士先后传达了习近平总书记两院院士大会上的重要讲话精神，李克强总理在两院院士大会上作的经济社会发展形势报告，政治局常委、中央书记处书记王沪宁在中国科协成立60周年百名科学家、百名基层科技工作者座谈会上的讲话，刘鹤副总理出席

嘉庚科学奖、光华工程科技奖颁奖时为两院院士作的报告。杨伟院士、孙聪院士、樊会涛院士、邓景辉总师分别作了专题报告，与大家分享了对航空装备创新发展的深入思考。航空工业科技质量部介绍了集团公司2050年航空科技发展战略研究和“十四五”规划论证工作的总体安排。

航空工业“科技月”活动是集团公司深入贯彻落实党中央、国务院关于实施创新驱动发展战略，加快建设世界一流航空工业集团的一项重要举措。集团公司连续五年举办航空工业“科技月”活动，目的就是不断强化集团公司各层面对科技创新重要性的认识，持续营造良好的科技创新文化氛围，扎实推进集团公司科技创新工作稳步开展。

本届航空工业“科技月”活动的主题是“加强科技创新，推动集团发展”。“科技月”活动贯穿整个6月，除此次启动仪式外，后续还将组织先进航空电子体系架构研讨会、创新机制建设研讨会、航空人工智能论坛、智能制造技术论坛以及各直属单位和成员单位主题活动等一系列活动。(辛文)

航空工业部署2050年航空科技发展战略研究和“十四五”规划论证工作

本报讯 6月5日，第五届航空工业“科技月”活动启动仪式上，航空工业科技质量部向大会汇报了航空工业2050年航空科技发展战略研究和“十四五”规划论证工作总体规划。

科技质量部首先汇报了航空科技发展“十三五”规划论证情况和规划落实情况。“十三五”以来，集团公司深入贯彻国家创新驱动发展战略，围绕空中力量能力提升与军民机产业发展，全面推进航空科技发展规划落实，一大批重大背景装备研究项目、新概念装备研究项目、航空专业技术研究项目，以及材料、制造、测试等工业技术研究项目获得国家立项，为集团公司科技发展争取了大量资源，保证了航空技术成体系发展，使集团公司科技能力得到显著提升。

随后，科技质量部对航空工业2050年航空科技发展战略研究与“十四五”规划论证工作的总体思路、研究论证架构以及工作安排进行了汇报。此次航空科技发展战略和规

划论证以国家“两个一百年”奋斗目标和集团公司建设新时代航空强国的“两步走”行动纲领为顶层指导，以需求牵引和技术推动为主线，按照引领性、延续性、可行性与开放性原则，在集团公司2035年航空科技发展战略研究的基础上滚动开展。整体工作分为2050年航空科技发展战略研究与“十四五”规划论证两个阶段。科技质量部针对战略研究阶段的工作目标、重点工作、实施计划和组织架构进行了详细说明。

最后，科技质量部针对做好战略研究与规划论证工作提出了三点要求。一是强化需求牵引，注重能力建设，加强未来战争形态和装备体系研究，加强对航空装备相关前沿技术的预判，提高论证工作的前瞻性；二是全集团协同一致，各单位抓紧启动本单位的科技发展规划论证，承接集团公司规划论证的相关任务；三是各单位要充分重视，积极支持配合，为战略研究与规划论证提供有力保障，共同将航空科技规划做好、做实。(柯斌)

中国航发党组巡视工作领导小组听取2018年第一批巡视情况汇报并部署整改落实工作

本报讯 近日，中国航发党组巡视工作领导小组召开会议，听取2018年第一批巡视情况汇报。中国航发党组书记、董事长、巡视工作领导小组组长曹建国主持会议并讲话。中国航发总经理、党组副书记、巡视工作领导小组副组长李方勇，党组副书记、巡视工作领导小组副组长罗荣怀，党组纪检组组长、巡视工作领导小组常务副组长戴晖出席会议。

曹建国充分肯定了巡视组的工作，严肃指出巡视发现的突出问题，对加强巡视整改落实提出明确要求。要高度重视巡视发现的问题，集团总部和各直属单位要高度重视，认真分析原因，

汲取教训，确保巡视发现的问题整改落实、彻底。要认真做好巡视反馈工作，不遮不掩、原原本本地将巡视结果反馈给被巡视单位，特别是对重点人、重点事要直指问题，督促被巡视单位切实做好问题整改。要强化整改落实，被巡视单位党委要切实担负起整改的主体责任，做到件件有着落、条条要整改，确保不走过场，推动问题解决。要认真做好问题线索的处置工作，对巡视组移交的问题线索，相关部门要认真调查核实。违规违纪的要依纪依规严肃处理和问题。要充分运用巡视成果，被巡视单位党委要举一反三，查找深层次原因，找出病灶，建立健

全相关制度，创新工作方法、加强日常监管、堵塞管理漏洞，推动改革发展。巡视组迅速开展巡视问题反馈工作，戴晖及巡视办负责同志分别向集团总部和5家直属单位传达集团巡视工作领导小组关于切实抓好巡视整改工作的指示精神，要求认真学习领会曹建国关于整改工作的具体要求，加强对整改落实的组织领导，坚决从实从速问题整改到位。

被巡视单位一致表示，对巡视反馈的问题全面认领，即知即改、立行立改、全面整改。集团总部党委立即召开专题会议，成立工作小组和督察组，制定整改任务清单、倒排工

作进度；黎阳公司公示问题清单、分解任务到部门；南方公司开展整改专题培训，编发整改工作简报；南方宇航及时制定了整改方案；贵阳所成立8个专项整改工作小组，确定所领导为责任人；红林公司建立周例会制度，明确时间节点，确保整改工作落到实处。(吴金和)



张树才 摄



黄秉中 摄

航空工业多型飞机参与扑救大兴安岭森林火灾

本报讯(通讯员 卫康斌 田雨 曲译文) 6月1日、2日，内蒙古大兴安岭汗马国家级自然保护区和奇乾林业局阿巴河林场相继发生森林火灾。由于两地均处原始林区，山高坡陡、交通不便，扑救难度极大，扑火减灾形势刻不容缓。由航空工业生产、运营的多型飞机迅速赶往火灾现场，进行人员物资运送、洒水灭火和人工增雨等救灾作业。

6月3日，内蒙古自治区气象局紧急联系东北区域人影中心，申请安排“新舟”60高性能人工增雨飞机飞赴大兴安岭进行跨区域扑火增雨作业。6月4日凌晨6时，“新舟”60增雨飞机准时从长春龙嘉机场转场

内蒙古呼伦贝尔机场。6月5日7点，“新舟”60增雨飞机在内蒙古呼伦贝尔机场起飞，与当地增雨飞机分别在3600米高度和3000米高度同时作业，同区域开展双层人工增雨作业。作业飞行区域包括海拉尔区、陈旗、牙克石、根河、鄂伦春旗、额尔古纳市等地区。截至6月5日上午，该架飞机已在火场周围区域开展人工增雨作业3架次，发射地面增雨火箭弹18枚。作业过后，效果立显，区域火场火情得到有效控制。与此同时，东北区域人影中心的第2架“新舟”60人工增雨飞机也正飞往火灾现场，待火场气象条件成熟后即全力开展增雨作业。

6月4日，汗马国家级自然保

护区的森林火灾蔓延进入黑龙江大兴安岭地区呼中国家级自然保护区。面对突来的山火，航空工业旗下中国飞龙通用航空有限公司正在东北林区执行春季护林任务的2架米-26直升机(B-7802、B-7807)、5架“小松鼠”直升机(B-7420、B-7421、B-7422、B-7423、B-7427)、1架运12森林预警指挥机(B-3835)接到指挥部命令后，8个机组，50多名飞行、机务骨干，先后赶赴灾区投入到灭火救灾工作中。截至目前，8个机组累计飞行近300余小时，累计运送扑火人员近2000人，通过外吊挂直接洒水灭火近10万公斤，向前线运送各类补给近3万公斤。在救灾中，米-26(B-7802)创下

单次运送人员130余人的飞行纪录。与此同时，1架运12E人工增雨飞机也加入了呼中国家级自然保护区的增雨作业。该架飞机由北大荒通用航空有限公司驻防加格达奇航空护林基地，6月3日接到火情通知后便整装待命。截至6月5日下午18时，该架运12E飞机实施人工增雨作业9架次，飞行24小时，累计飞机距离5315千米，作业面积达34431平方千米，增雨效果显著，中雨覆盖全部火灾现场。为了有效降低大兴安岭森林消防等级，6月6日凌晨，运12E飞机仍在实施人工增雨作业飞行中。

波音和赛峰计划组建辅助动力装置合资公司

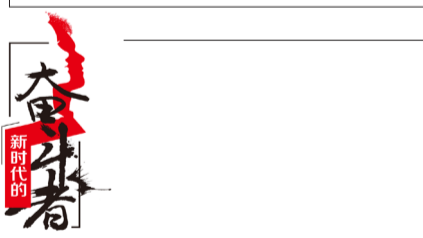
据英国《飞行国际》网站报道，波音全球服务公司(BGS)和赛峰公司目前一致同意组建合资公司，从事设计、制造和为辅助动力装置(APU)提供相关服务。

当飞机停在地面上时，APU主要用于启动主发动机和为飞机系统提供动力服务。作为长期以来一直主导APU市场的制造商，霍尼韦尔和联合技术公司支持波音的商业航线已达50多年，霍尼韦尔目前为波音737、767和777提供部件，联合技术为波音747-8和787提供APU。近年来，两家公司向航空公司的产品与服务销售业务已逐步在扩大，以此维持其丰厚的利润和客户资源。联合技术去年收购了罗克韦尔·柯

林斯公司，而霍尼韦尔总裁也表示准备在接下来的3年时间内斥资210亿美元收购其他公司。而合资公司的建立将大大冲击这两家制造商在APU等领域的优势地位。

据了解，波音和赛峰双方计划将在2018年下半年签订正式合作协议，通过主要为直升机和商务喷气机提供APU的商机来进一步提升赛峰公司在全球的影响力，同时还还将增加波音在全球销售的筹码，两家公司将各自持有新公司50%的股份。

波音全球服务公司总裁兼首席执行官斯坦·迪尔表示：“这一战略合作伙伴关系将利用波音深厚的客户和飞机知识，以及赛峰在设计和生产复杂推进组件方面的经验，为客户提供扩展、创新的服务解决方案。”



| 本报通讯员 甘丽红

用青春和忠诚谱写空降空投事业绚丽篇章

晨5点起床，在20分钟内完成简单的洗漱和早餐后，被分成两组，分别驱车1~2小时赶赴机场和着陆场。武汉的盛夏，烈日当空炙烤，在一望无际、毫无遮挡的机场或着陆场，就算站着什么也不做都会满头大汗，而设计人员为防止晒脱皮，即使40摄氏度以上的高温也要全副武装，长袖长裤帽子口罩一起上，在闷热中进行包伞、配装、装机，每次空投完成时进行数据验证、技术分析，以及抬伞、收伞、装包、搬沙箱等重体力工作。几场空投忙下来，铁打的汉子也直不起腰。更难受的是，衣服被汗水打湿又被太阳烤干，一天下来身上的气味可谓酸爽刺鼻。

当夜幕降临在返程的路上，设计人员在路途颠簸中还要为晚上的分析会准备数据和材料。回到驻地晚饭后，他们要继续挑灯夜战观看试验录像、进行技术分析讨论，调整制定第二天试验方案。会议结束时常常接近零点，

回到房间放松下来，大家顿时感到精疲力竭，满身的酸臭味已没有力气去清洗，拧个湿毛巾胡乱擦擦就挣扎着爬上床，倒头睡去。第二天5点闹钟响起，一天的工作又周而复始。

比起在机下的人员，跟机的技术人员任务也不轻松。空投前，技术员要在货台上安装好气压记录仪、三项动载仪和四路动载仪。为确保各种设备仪器在空投时能够正常工作，准确记录开伞动载和着陆冲击数据，必须对仪器反复查验且精准掌握操作时间。飞机1个架次1圈巡回一般10~20分钟，技术员要在这短短的时间里完成几十个微型摄像头、数据采集仪的开关机，以及十多个伞包盖布的捆扎工作，一面忍受飞机颠簸、噪声以及空投时高海拔缺氧造成的耳鸣、眩晕、头痛、心慌等生理反应；一面保持极高的关注度，脑中快速反应，手上娴熟操作。这样几个架次飞下来，浑身

就像打过仗一样虚脱。2017年12月至2018年初，宏光四型装备全面通过鉴定/定型，至此，历时5~8年的国家重点研制项目宣告圆满收官，实现了我国最大空投重量、最大空投高度和飞行空投包线范围的三大突破，达到国内领先和国际先进水平。宏光的科研人员心怀保军强军信念，在实现科技兴国强国之梦的征程中奋勇攀登，用青春和忠诚谱写着我国空降空投事业绚丽的篇章。



责任编辑：王恒 美术编辑：赵亮
联系电话：010-85672308

60 Years
航空工业西安飞机工业(集团)有限责任公司
电话：029-86845000
传真：029-86846222
网址：www.xiac.com.cn

5版
攻坚克难 为“冬奥”添砖加瓦
——记航空工业勘察院延崇高速勘察项目

睿智
视点

6版
从新零售角度看
“618”年中大促

8版
“飞机印象”
航空宝贝绘画作品展

看航空 经济·生活

中国航空报
官方微信

