

罗罗将加速修复 逾达1000发动机问题

据ATWOnline报道，罗罗公司目前正在加速对逾达1000台发动机的检查并找出相应的永久解决方案。

据了解，该发动机的主要问题包括压气机叶片出现裂纹等。目前相关问题已导致多家航空公司配备该型发动机的波音787停飞，其中包括

新西兰航空、全日空等，罗罗4月份曾表示共有380台目前正在服役中。罗罗公司已经在即将测试的发动机中安装了改进的叶片，并将在6月初开始测试，计划在明年使用新叶片，而不是原来预定的2019年。

(朱锋)

UAVOS为无人直升机 开发新型主旋翼叶片



专门从事无人系统解决方案的UAVOS公司创建了一种新型主旋翼叶片，可以安装在起飞重量为35千克、直径为2600毫米的无人直升机上。该叶片具有改进的空气动力学形状，采用高分子复合材料的一步叶片成型技术，提升了无人驾驶直升机的整个飞行性能。

在以往的叶片生产中，主转子叶片通过将下表面和上表面粘合在一起而制成。而UAVOS的新解决方案则采用热压成型技术（包括预浸料的制备及复合材料的热成型两步），在单步成型的过程中制造叶片

翼型。这种方法消除了下平面和上平面由于胶缝而产生的分层。此外，该设计还实现了叶片的翘曲和窄化，从而提高了产品的强度和刚性。此外，新的制造技术还允许创建具有高气动特性的叶片，从而延长其使用寿命，降低生产成本，提高无人驾驶直升机的性能，并在高温条件下使飞行更加可靠。

UAVOS首席开发人员表示，在开发期间，他们使用台架测试证实了计算的正确性，并证明了UAVOS的叶片效率提升了20%。(司靖辉)

莱格赛450公务机在美欧间创下 跨大西洋飞行速度纪录



5月30日，据美国国家航空协会(NAA)证实：巴西航空工业公司莱格赛450中型公务机近期在一次由美国缅因州波特兰市飞往英国范堡罗的航行中，创下新的速度纪录。此次创下速度纪录的飞行发生在2018年3月7日。当时，这架莱格赛450演示飞机搭载了两名飞行员和两名乘客，正在执行调机任务并随后在瑞士日内瓦2018年欧洲公务航空展首次亮相。该架飞机采用了新的座椅设计并拥有同级别机型中最低的客舱气压高度(5800英尺)。此次飞行于当地时间9时25分从波特兰国际机场起飞，并于英国当地时间20时30分抵达范堡罗机场，平均时速达521.89英里(840千米/时)。

该架莱格赛450降落时，燃油储备超出

NBAA IFR所规定的最低值，以及用于极端条件下运营的所需储备。航程历时6小时5分钟，飞行距离达2756海里(5105千米)。

在搭载四名乘客和符合NBAA IFR燃油备份条件下，莱格赛450公务机的航程可达2904海里(5378千米)，在45000英尺(13716米)高度运行时，速度可达0.83马赫。该机型的客舱气压高度为5800英尺，同级别机型中最低。在飞行高度低于27050英尺时，飞机的环境控制系统可将客舱气压高度保持在海平面的水平。

美国航空协会认证了本次飞行创造了美国国内速度纪录，而国际航空联合会已认证本次飞行创造了速度世界纪录。(穆宇)

波音将采用云服务 确保3D打印数据安全

近日，波音和以色列Assembrix公司签署了一项谅解备忘录，波音将使用Assembrix公司软件，在设计和制造阶段安全地管理3D打印数据并与客户共享，保护知识产权。

Assembrix的“虚拟制造空间”软件能够“让工业3D打印虚拟化”，即允许基于特定的零件尺寸，实时地将工业级3D打印机的制造空间分配给许多用户以生产其产品。基于云的服务可在分配任务(发送设计文件等信息)和制造过程中，防止客户的数据被拦截、损坏或解密。Assembrix CEO表示：“这个合作将支持我们开发和实施创新的解决方案以连通世界，有助于增材制造数字线索向前更进一步。”

目前，波音3D打印能力分布在全球20个地点，该软件将提升生产力并在波音改造其增材制造生产系统

的过程中提供支撑。波音以色列公司总裁表示：“这个协议扩展了波音与以色列工业的联系，帮助Assembrix这样的公司扩展了业务。波音在全世界寻找能够满足严格的质量、进度、成本和知识资本标准的供应商，Assembrix做到了所有。”

双方在许多产品上有过合作，包括F-15、AH-64“长弓阿帕奇”和波音737、波音777、波音787飞机。Assembrix开发了一个基于云的平台，让工业3D打印流程更加简单、安全和更高效。平台可以监管整个增材制造线，从初始零件模型到得到确认的物理零件。平台面向内部使用者或外部客户，让他们分配和监控工业3D打印机，从而让整个流程全面自动化和自我可控，提高打印机利用率和投资回报率。(刘亚威)

巴基斯坦和土耳其签署 30架T-129直升机订购合同



据DefenseNews网站报道，巴基斯坦和土耳其签署了采购30架T-129 ATAK多用途武装直升机的订购合同，这是迄今为止双方签署的最大的国防合同。自2014年以来，双方就一直在谈判T-129直升机的

订购合同，这也是该型直升机的首个出口合同。目前，土耳其航空航天工业公司(TAI)已经向土耳其军队交付了35架T-129直升机。巴基斯坦也已经完成了对T-129直升机的各种测试。(刘秀)

达索发布FalconConnect空中互连管理服务系统

据英国《飞行国际》网站报道，在瑞士日内瓦召开的第十八届欧洲公务航空会展(EBACE 2018)上，达索公司推出了一个名为“FalconConnect”的单源空中互连

管理服务系统，这种系统能“尽可能高效、简捷”地为运营商、机务人员和乘客提供连接服务。公司高级执行副总裁表示，公务航空业在高速连接服务业务上有了前所未有的发展，极

大提高了成本和系统复杂性；将机载通信集成到单个产品中，为硬件、服务和技术支持提供单一来源，是解决这一挑战并重新开发互连系统的一种方式。(彩林)

美航企第一季度税前盈利降27%

据ATWOnline报道，近日美国航空运输协会(A4A)发布的行业报告显示，由于燃油、劳动力、机场和飞机费用超过了收入，美国航司在2018年第一季度的税前盈利同比下降27%，比去年同期减少了约7亿美元。

美国九大航司(阿拉斯加航空、忠实航空、美国航空、达美航空、夏威夷航空、捷蓝航空、美西南航空、精神航空和美联航)在2018年第一季度的税前总收入为19亿美元，而2017年同期则为26亿美元。

经济学家约翰·海姆利希分析，由于燃油价格上升很快，原油价格也自三年来最快的速度上涨。2018年5月布伦特原油价格平均比2017年5月高约50%，最近升至比同期高约60%，这种情况可能至少持续整个夏季。运营成本的增速超过了运

营收入的增速，目前燃油价格增长了23.3%，运营收入增长了9.9%，劳动力成本增长了6.8%。综合各种因素，航司的收益率降至4.9%。2018年第一季度，美国航空业的运营收入同比增长了7%。海姆利希表示，这样的利润率远低于美国公司15%~16%的平均收益率。根据美国证监会的文件，美国九大航企平均4.9%的收益率约是万豪集团(10%)的一半，是美国铁路部门(30.1%)的约六分之一，但仍略高于福特汽车(4.6%)。

A4A预测，从6月1日到8月31日，共将有2.46亿乘客搭乘美国航司的航班，同比增长3.7%。期间每天约有270万乘客搭乘美国航司的航班，相比去年夏天，每日乘客约增加9.6万人次。此外，随着美国参议院对美国航空管理局(FAA)再授权的审议将近，A4A还期待庆祝美国

航空业管制解除40周年——1978年10月，当时的美国总统吉米·卡特签署新法案放松了政府对航空业的管制。

A4A立法及管制资深副总裁平克顿表示：“现在的航空旅行比以往便宜得多，而且由于航空业竞争激烈，乘客的选择也很多。”在航空管制放松前，美国国内往返机票的平均价格在600美元到700美元之间(含税)，而2018年的均价为363美元(含税附加费)。平克顿还认为：“航空管制让航空旅行变得大众化，航空旅行更便宜，各种经济来源的人都能搭乘飞机。所以，随着参议院对FAA法案的审议将近，我们给决策者的政策信息是，注意放松管制带来的成功，并避免犯让政府再次控制机票定价的错误。”(辛文)

新加坡航空与Skyscanner合作推出NDC连接

据Tnooz报道，新加坡航空与Skyscanner合作，推出了其首个新分销能力(NDC)连接，让客户能够更方便地获取新航班产品。

现在，客户可以直接在Skyscanner网站上预订新航班，而不是被重新指引到新航的网站上。新航最近获得了产品和订单管理的3级NDC认证，此次与Skyscanner的整合，是新航部署的首个NDC应用。

去年，芬兰航空与Skyscanner合作试行了一个类似的NDC连接。另外，在2017年，Skyscanner还与新航旗下低成本航司酷航合作，使后者成为首家在Skyscanner旅游搜索引擎上添加直订功能的低成本航空公司。新航销售与营销高级副总裁坎



贝尔·威尔逊表示：“我们很高兴能够与Skyscanner合作推出我们的首个NDC连接，为预订机票的客户提供更多便利。有了3级NDC认证之后，我们还将寻求与旅游合作伙伴进行更多的连接，改善通过新航第三方销售

渠道进行的分销。”

国际航空运输协会总监称，新加坡航空向实现航空分销转型迈出了重要一步，在迎接NDC赋能的航空零售新时代的同时，为航空旅客提供了更多的预订选择。(刘易斯)

新时代 新作为 新成果 首届民航科教创新成果展

- 展示民航科教创新领域的生动实践和丰硕成果。凝聚各方智慧和力量开启新时代民航强国建设新征程。精彩展览，意蕴深远。
- 行业内外50家单位参展，16000m²展区各具特色。技术进步，科研教育，人才培养，自主创新，不凡成就，亮点纷呈。
- 同期举办“民航科教创新高端对话会”，7位院士、专家学者和行业领导、业界精英，为民航科教创新事业高质量发展谋篇布局。头脑风暴，思想盛宴。
- “民航十佳空乘”评选现场启动，倾情演绎民航真情服务新风采。

主办单位：中国民航科普基金会 承办单位：中国民航报社

6月13日 - 6月15日
北 / 京 / 展 / 览 / 馆

——与您相约——
近距离体验智慧民航魅力