

保质量 保安全 保节点 创新绩

试飞中心开展2018年重点型号劳动竞赛

本报讯（通讯员 张文俊）为落实航空工业、陕西省国防科技工业劳动竞赛委员会关于开展劳动竞赛的部署和要求，确保重点型号任务安全、优质、高效完成，航空工业试飞中心日前部署启动在直接承担重点型号科研试飞任务的单位开展重点型号专项劳动竞赛，要求各单位结合科研试飞工作实际，认真组织，广泛动员，精心策划，周密安排，确保顺利实现竞赛目标。

试飞中心2018年重点型号劳动竞赛围绕重点型号任务，开展“当好主人翁，建功新时代”为主题的专项劳动竞赛，最大限度地调动承担重点型号科研试飞的科研、机务、场务、

改装、综合保障等单位及职工的积极性、创造性，群策群力，确保安全、优质完成各重点型号科研试飞任务。

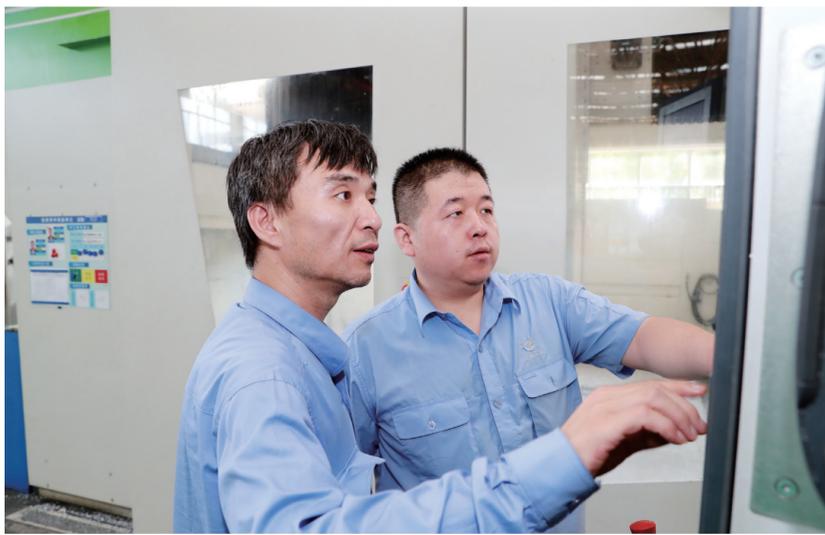
此次劳动竞赛目标是“保质量、保安全、保节点、创新绩，全面、优质完成全年科研试飞任务”。保质量，就是不断提升对事业的责任感，强化工作流程中的质量控制，确保质量体系运行有效；工作中高标准、精细化、零缺陷，试飞报告结论准确、可靠，用户满意。保安全，就是持续增强对事业的敬畏感，规章制度健全规范，操作规程执行到位，重点型号保密工作万无一失。保节点，就是科学计划，合理安排，精心组织，主动协调，团

结协作，确保重点型号试飞任务不在试飞中心延误、晚点。创新绩，就是创新超越，勇克难关，努力解决工作中的重大疑难问题，在科研试飞技术以及组织管理方面有新突破、新发展，有效推动重点型号任务完成。

为保证劳动竞赛有序开展，试飞中心提出了具体要求。一是认清形势，统一思想。各参赛单位要结合实际制定本单位的竞赛方案，要向职工讲清形势任务，增强职工的紧迫感和使命感，营造开展劳动竞赛的氛围，调动每一位职工的积极性，树立决战必胜的信心。二是严格执行质量、安全、保密管理制度，层层落实责任制，定

期组织专项检查，发现问题限期整改，对推诿、扯皮、消极怠工、有令不行、有禁不止，由于人为因素发生质量、安全、保密问题者，在评比时实行一票否决。三是竞赛领导小组定期组织检查、考核参赛单位竞赛情况。四是在对劳动竞赛活动中评选出来的先进集体和个人给予表彰奖励，对在全年竞赛中贡献突出的先进集体和个人，推荐参加上级组织的先进评选。五是大力宣传竞赛活动中涌现的典型事迹。各参赛单位要充分利用报纸、电视等媒体为重点型号任务及劳动竞赛造势，宣传先进事迹，鼓舞职工斗志，在全中心营造重点型号决胜氛围。

西飞数控加工厂精益单元建设进入推进关键阶段



近期，航空工业西飞数控加工厂精益单元建设进入推进关键阶段，通过实施一人多机、配送全面、做实三级计划、改进工艺标准化、技术提升减少钳工打磨等专项工作，大大提高了生产效率，降低了工人劳动强度。近期正在扎实开展设备TPM工作。因为技术人员正在对设备进行保养维护，提高设备开机率，为完成生产任务打好基础。

雷琳 乔涛 摄影报道

丰富船型资产配置

航空工业租赁与Navig8签署油轮直租合同

本报讯 5月18日，航空工业租赁与Navig8集团签署4条11万吨成品油轮直租合同。标的船舶由江苏新时代造船有限公司负责建造，预计明年下半年完成交付。此次签约，标志着租赁公司在成品油轮领域迈出了重要一步，在丰富船型资产配置的同时与欧洲船企加深了合作。

LR2成品油轮作为国际主流船型用于成品油和原油的运输，满足最新的环保需求，安装了洗涤塔，是名副其实的绿色、节能、环保型船舶。Navig8集团是世界上最大的航运运营池运营商，目前管理着散货、油轮、化学品船、海工船四大船型。

2017年以来，世界航运市场从

低迷中逐步复苏，租赁公司顺势而为聚焦航运企业、船舶制造商需求，不断探索共赢发展的航运金融业务发展模式，有效将金融资本与实体经济进行对接，形成市场多元化、国际化、专业化融资租赁产品服务体系。

（辛文）

攻坚团队

依依航空梦 拳拳报国心

——记航空工业南京机电二动力系统APS团队

【本报通讯员 张翠

说起航空工业南京机电二动力系统部，就不得不提辅助动力系统，它是我国某型飞机最重要的二级系统，也是国家亟需发展的武器装备技术。伴随着研制任务的承揽、联合设计团队的组建和多项工作的全面展开，南京机电APS团队应运而生。在这个团队中，有勇于创新的技术能手，有默默耕耘的生产能手，有兢兢业业的装配行家……这个团队也正是因为他们，才有了数不清的感人故事。

力战高原反应的徐政

高原性能是辅助动力系统的一个重要技术指标。由于新型飞机在国内首次使用辅助动力系统，在高原机场能否成功启动发动机引起了大家的高度关注，型号指挥系统也认为风险较大。

APS团队成员说：“那就让实践来证明我们的产品性能吧！”高原机场地区的氧气含量不足平原地区的60%，人走起路来心里都发慌，昼夜温差达到15摄氏度。APS高原试验人员在这里一待就是半个月。

在赴高原机场前，APS团队积极开展论证，做好了预案。今年9月，飞机到达高原机场后，徐政积极请缨，主动承担高原机场跟飞任务。从南京到高原，从机场到无人区，他始终工作在试飞第一线。在头晕、失眠和低烧等高原反应情况下，他完成了各项试验测试工作，每天天不亮就起床，天黑了才下班，一丝不苟地对测试系统进行监控，仔细分析每一个数据，保障小故障不过夜，大故障“八部会审”。历时十几天，他终于圆满完成了高原试飞任务，受到了型号指挥系统的好评。回到单位，有

人问他，你有高原反应吗？老徐说，开始以为适应几天就过去了，但是这个状态反反复复，头昏脑涨，晚上睡不着，行动缓慢，总之一句话——难受。但是十几天的辗转已经由不适应到适应，一忙起来，我就精神抖擞得什么都忘了。

不知疲倦的攀登者夏再明

高寒性能是辅助动力系统的另一个重要指标。由于国内试验条件的限制，该系统未在试验室环境条件下进行低温试验，只能随飞机进行高寒试验。

今年1月，飞机赴机场进行高寒试飞，为了解系统在高寒条件下的性能，夏再明主动要求跟随，赶赴机场。在试验现场进行首次试验时，该系统出现了低温环境下启动不成功的情况。系统启动不成功，飞机就飞不起来，而天气预报说，接下来的几天将迎来本年度最寒冷的天气。这也就意味着错过了这几天，只能再等一年再试飞。现场指挥系统限期排故，作为系统设计师压力很大。冒着狂风肆虐、暴雪纷飞，他顶住压力，凭借丰富的专业知识，在零下30多摄氏度的外场里连续工作了3个多小时。寒风吹得人睁不开眼，手也冻麻了，但老夏顾不上这些，全身心投入工作。故障终于被排除，保障了飞机高寒试飞的成功。

今年2月，航空工业表彰某型号飞机空中受油和受油等试飞试验优秀个人和团队，夏再明被评为“优秀个人”。夏再明就像一个不知疲倦的攀登者，执念技术，执着梦想，勇敢地朝着研发的极寒高峰笃定前行。

聚沙成塔 APS团队永不言败

由于近年来型号研制任务紧张，APS团队未完整地休过春节、国庆等

各种假期，2017年平均年加班天数超过50天，全年跟飞保障15人，全力以赴保障部队飞行任务的顺利完成。为保证交付节点，前后一个多月的时间里，他们加班加点，实行24小时两班倒制度。APS系统长试试具有噪音大、时间长、操作繁琐的特点，生产班组的小伙子们在强噪音的环境下常常彻夜操作试验台。为按时完成任务，团队内有的人顾不上照顾孩子，不能替妻子分担家务；有的人连续加班，顾不上看看远方的父母；有一个成员的妻子在试验期间突然分娩，当他回到家的时候，妻子已经抱着出生的宝宝在等他了。虽然家人有时不理解，也偶尔会埋怨，但他们却始终始终以饱满的热情全身心投入工作，保证了试验在节点前顺利结束。

首飞的日子到了，伴随着震耳欲聋的发动机轰鸣，在试飞员驾驭下，飞机俊俏的机身沿跑道划出一道完美的线条，直破长空。在完成计划飞行科目后，空中那只灰色的身影越来越远，平稳飞入跑道上空，着地，减速滑跑……首飞完美收官！这一刻，他们视如孩子一样的产品作为整个飞机系统的一分子，接受了考验。他们交出了一份令人满意的答卷，各种压力在此刻都烟消云散。

正是他们的默默奉献，铸造了一架架威武的钢铁战神，保家卫国。团队的年轻人都说：我们的身上充满了力量，因为我们赶上了一个好的时代，有施展才华的广阔平台，有协作互助的卓越团队。

面对新挑战，APS团队的成员们已重整行装，昂首踏上了建设航空强国的新征程。

信息技术中心启动AOS流程体系建设工作

本报讯 为全面贯彻落实航空工业AOS流程体系建设要求，夯实管理基础，提升核心竞争能力，5月25日，航空工业信息技术中心AOS流程体系建设工作启动会召开。

信息技术中心常务副主任高星海回顾了中心自2013年以来2017年的流程体系建设工作成果，强调中心AOS流程体系建设工作是对接集团公司新要求、新标准的持续改进，中心作为航空工业AOS流程体系卓越中心（AOS CoE）的主要技术支撑和项目推进机构，更应该持续开展业务流程与信息化建设融合，实现核心业务流程的自动化、规范化，积极推广先进方法，使流程能力从集团公司AOS CoE团队扩展至中心内部并持续积累。

会议还介绍了信息技术中心AOS流程体系建设工作的背景与目标、工作内容和计划、工作计划和

组织方式。

航空工业科技质量部管理创新办公室主任杨尤昌肯定了信息技术中心在集团公司AOS流程体系建设推进工作中发挥的作用，并提出五点要求。一是通过此次专项工作使流程能力成为中心全员的核心能力，带动中心对外服务水平的飞跃提升。二是将先进的方法、工具深度融合，用架构和流程的思想正向设计，打通壁垒，促进多业务融合。三是推进例行业务流程化、例外业务例行化。四是发挥中心业务优势，将架构、流程、IT标准融合。五是将知识沉淀与流程深度融合，形成流程持续改进、能力持续提升的良性循环。

AOS流程体系建设正式启动，信息技术中心表示，将全力以赴，稳扎稳打，完成AOS流程体系建设各项任务，加速中心数字化转型。（新希）

杰出之路 何问西东

——记航空工业成都所2017年度劳模、机电部机电软件室何杰

【本报通讯员 郑荣华 朱述才

四川南充人何杰，说话干脆，做事利落，眼神笃定，让人不由自主就对他产生信任感。稳重、细致、严谨的做事风格，常常让人忘记他只是个30多岁的小年轻。2012年从西北工业大学硕士毕业来到航空工业成都所，也才短短5年多，却将何杰磨砺成了一个有担当、可信赖、能独当一面的技术骨干，其中，得益于成都所广阔的天地和新机研制的黄金发展机遇，更有赖于何杰自己的不懈努力和积极进取。

初生牛犊

2012年何杰刚分配到机电部机电系统室，就接到了一项让他意外的任务——加入新机线束安装IPT团队，负责多个舱位的线束安装设计和发图。

虽为“菜鸟”，但何杰凭借着过硬的基础知识以及对自己的严格要求，快速学习了相关设计软件，熟悉了线束安装设计技能技巧，掌握了大量规范规定和数模设计方法。在发图过程中，何杰对各种疑问仔细推敲，积极协调，力求精准与完美。几个月后，何杰完成了多个舱位的线束图设计和发图，以优异的工作表现，获得了研究室同事的一致肯定。

2012年底，型号总师对机电系统特别是机电管理系统提出了重要的优化更改要求，大量的成品和接口被更改甚至取消。研究室领导把RIU的接口规划和定义这一重任压在了何杰身上。整个机电系统，10个RIU、10多个交联的系统、几十种电气接口类型、几百个电气成品、几千条接口信号线路，要做到优秀的布局和科学合理的分配，需要细致的设计和反复优化，其过程异常艰辛和烧脑。“工作最紧张的时候，每天回家都是凌晨一两点，宽阔的马路上一辆车都没有。”何杰回忆道。

一轮复一轮，优化再优化，几个月过去，经过十数轮的接口迭代定义，RIU接口的定义越来越清晰完整，最后犹如一幅优美的画卷，呈现在大家眼前。何杰也因为这宝贵的锻炼机会，迈出了他成为布局高手的蹒跚步伐。

更上层楼

2013年起，机电系统室全力开展某型飞机的机电综合软件设计开

发测试型号任务，何杰不仅承担相关系统的需求协调和软件开发，还负责整个软件的系统测试验证等一系列工作。代码测试，讲究的是慢工出细活，正所谓“欲速则不达”，又如太极功夫，一招一式要按照套路和程序不急不躁拿捏到位。这时的何杰，面对纷繁复杂的测试，按捺住内心的急切，放慢了节奏，“文火慢炖”，每天泡在试验室里，思维沉浸在软件测试里。首飞节点越来越近，测试进度更紧张了，试验需要24小时连轴转，何杰干脆将怀孕的妻子送到老家父母身边，自己在试验室架起了行军床，从此不分白天与夜晚，以试验室为家，心无旁骛地扑到工作上。

2017年，成都所机电部成立机电软件室，将多个型号几十项机电软件研制开发维护的工作交由机电软件室负责，并让长期以来表现突出的何杰担任机电软件室主任。此时，型号飞机各机电系统功能优化需求频繁，对机电系统综合及软件综合提出了新的挑战。作为团队的排头兵，何杰充分调动机电软件团队每一个人的积极性，整个团队全年共完成了近20个版本的系统优化、软件维护及验证测试，保障了多个重大节点的顺利完成。

淡泊明志 宁静致远

从2013~2016年，是型号从孕育到襁褓到初成的关键期，何杰的人生也完成“为人夫”、“为人父”的大跨越。一个人如果花在工作上的时间过多，家里就会关心得少，何杰即是如此。这几年里，为工作，他将承诺的蜜月旅游一拖再拖，最后不了了之；为工作，将怀孕的妻子送回娘家待产；为工作，他直接将娃娃送回老家，几个月才见一次。屡次毫不犹豫“为大家舍小家”，使得何杰满怀愧疚，家庭成了他心中最柔软的地方。铁汉柔情，即使妻子和娃娃远在数百公里之外，有时候长差回来，或者加班忙完工作，即便是深夜，何杰也即刻驱车几小时返回家乡，和亲爱的家人度过愉快的时光。与此同时，微信朋友圈立即就会多一个“晒娃狂魔”。

“非淡泊无以明志，非宁静无以致远”，何杰以此座右铭激励自己前行。不为眼前的纷繁困扰，保持内心的平静专注于每一件工作，才能向远大目标前进。而一个只管向前的人，他的脚步是海角天涯！



宁波火箭航天机械有限公司

- ▶ 航空发动机、燃机、飞机用特氟龙软管、金属软管组件。管路连接件、结构件、紧固件。
- ▶ 非标设备定制：气动、液压试验器的设计、生产和工程安装。

全国销售热线：400 159 0011

公司网址：http://www.nbxj.com