



中国航空报

■ 邮发代号：81-183, 1-3011
■ 第3303期 2018年5月24日 星期四(今日8版)

CHINA AVIATION NEWS

为您服务
航空工业光电所
电话：0379-63323027
网站：www.avicoptronics.com

■ 中国航空工业集团有限公司 主管 主办 ■ 国内统一刊号：CN11-0075

■ 投稿邮箱：news@cannews.com.cn ■ 中国航空新闻网cannews.com.cn

空军在京举办第五届国家空天安全与发展论坛

据中国空军网消息 5月22日,空军在京举办第五届“国家空天安全与发展论坛”。来自国家部委,军委机关,军工集团,军地高校,以及空军机关、部队、科研院所等单位的350余名领导和专家学者,围绕“新时代战略空军建设与运用”主题,深入学习贯彻党的十九大精神,以习近平强军思想为引领,聚焦全面建设世界一流战略空军,汇聚军内外专家学者智慧,助推空军迈入转型重塑新时代,踏上开创新图强新征程。

空军研究院、国防大学、中国科学院、航空工业等21个单位的代表,紧扣构建“战略空军、转型空军、实战空军”这个发展课题,聚焦时代之变、战争之变、科技之变、理论之变、运用之变、转型之变,分别从“世界一流空军与创新驱动”“新体制下军事需求生成与空军战略能力建设”“深入实施军民融合发展战略,加快推动空军战略发展”等视角进行了广泛而深入地研讨交流。

空军党委着眼新时代一流空军建设,坚持把军事理论建设突出出来,面向未来、面向战场、面向联合,着力构建空天博弈理论,发展空军战略理论,丰富空军战役理论,厚实空军基础理论,加快重构具有时代性、引领性、独具特色的空军军事理论体系。与会代表们呼吁,打

造世界一流空军必须瞄准明天的战争,要以加强新型战争制胜机理研究,推动军事斗争准备转型。

空军司令员丁来杭在论坛开幕式上对“世界一流空军”战略设计进行了全面阐述,明确了到本世纪中叶全面建成世界一流战略空军三个阶段的战略目标。他强调,新时代建设“能打仗、打胜仗”的实战空军比以往任何时期更加紧迫,建设“空天一体、攻防兼备”的战略空军比以往任何时期更加神圣,加快推进空军转型、迈向“世界一流”比以往任何时期更有条件。

空军政治委员于忠福在论坛闭幕式上强调,广大空军官兵一定要进一步牢固听党指挥的忠诚品质,进一步强化世界一流的战略引领,进一步提升能打胜仗的实战能力,进一步走开科技驱动的创新之路,进一步构建融合发展的开放格局,坚定不移地沿着习主席开启的强军之路,主动适应新体制、履行新使命、落实新要求,在新时代新起点上继续创造新业绩。

“国家空天安全与发展论坛”是空军创办的高层次学术论坛,自2010年创办以来已成功举办四届,已成为空军探索空天建设路径、汇聚空天发展智慧的重要窗口和平台。

(张力 叶海松)

中央企业2017年在深度贫困地区实施精准扶贫项目1500余个

据新华社电 记者在5月21日举行的“中央企业深度贫困地区脱贫攻坚现场推进会”上了解到,中央企业在“三区三州”等深度贫困地区不断加大帮扶力度,结对帮扶、对口支援县达79个,2017年实施各类扶贫项目1500余个,投入扶贫资金5.9亿元,引入社会资金超40亿元,有力促进了深度贫困地区脱贫攻坚。

据国务院国资委党委书记郝鹏在会上介绍,截至去年底,中央企业结对帮扶了国家扶贫开发工作重点县246

个。在自身改革发展任务艰巨的情况下,中央企业坚定不移把扶贫重任扛在肩上,探索出了各具特色的路径和模式。

郝鹏介绍,目前所有央企均成立了扶贫开发工作机构,建立了项目管理、督导检查等制度。以深度贫困地区为重点,国资委持续推进“中央企业定点帮扶贫困革命老区百县万村”和“同舟工程——中央企业参与‘救急难’行动”两项专项扶贫活动,重点帮助革命老区、深度贫困地区解决

缺水、缺路、缺电的突出问题,惠及人口111万人,救助困难群众8.8万人。

中央企业还打造扶贫资本运作平台,以国有资本撬动各类资本到贫困地区特别是深度贫困地区投资。由国资委牵头、央企共同出资设立的中央企业贫困地区产业投资基金规模已达154亿元,截至今年4月完成投资项目45个,自投金额92亿元,吸引社会资本超千亿元,覆盖了全部14个集中连片特殊困难地区,其中在“三区三州”投资14.4亿元,预计将带动1.2万贫

困人口脱贫致富。

郝鹏表示,下一步,中央企业要继续加大深度贫困地区扶贫资金投入力度,引导资源要素向深度贫困地区聚焦。国资委党委将多管齐下压实央企责任、提高扶贫质量,最大限度扩大国资委和中央企业在“三区三州”等深度贫困地区的扶贫攻坚成果。

(王希 王博)

航空工业沈阳飞机设计研究所
电话：024-86368601
传真：024-86368067

中国航空工业6架初教6交付斯里兰卡空军



李宁 摄

本报讯(通讯员 许伟)近日,中国航空工业交付斯里兰卡空军6架初教6飞机用户验收仪式在位于江西南昌的航空工业洪都举行。这款长期活跃在中外航空界的经典机型将再次飞出国门,在“一带一路”上闪耀中

国航空工业新的光芒。据悉,这不是斯里兰卡首次购买初教6飞机,2002年斯里兰卡为该国空军的航空工业洪都举行。这款长期活跃在中外航空界的经典机型将再次飞出国门,在“一带一路”上闪耀中

的教练机且使用情况良好,并对航空工业严格的产品质量控制、精益求精的工作态度给予了高度评价。正因为双方有着良好的合作基础,才有了此次初教6飞机的增订及交付。初级教练机的任务是对飞行学员

进行筛选和适应性训练,良好的操纵性和出色的安全性显得更为重要,再有就是性价比高,这些方面都是初教6飞机的优势。初教6作为一种低速螺旋桨飞机,技术非常成熟,同时安全可靠,坚固耐用,易于操纵,再加上费用低廉,非常适合用于初级教练和运动航空用途。截至目前,初教6飞机已生产50多年,共计2600多架,成为我国飞行员培养中的“必需品”。

作为中国航空工业自行研制的初级教练机,初教6飞机长期服役于人民海军及地方航校,至今依然是我国初级教练机的主力。初教6飞机已经为人民空军、海军航空兵部队培养了万余名飞行员,一代又一代的飞行员驾驶着它实现了飞向蓝天的梦想。

除此之外,初教6飞机先后出口包括阿尔巴尼亚、缅甸、斯里兰卡、孟加拉、柬埔寨等“一带一路”沿线国家在内的十多个国家,不仅先后列装多国空军,也在国际民用航空市场上抢占了一席之地。

威龙杯
航空工业好新闻评选
航空工业成都飞机工业(集团)有限责任公司
电话：028-87405114 传真：028-87405990
网址：www.cac.avic.com

进口租赁飞机双重征收增值税将成为历史

据中国民航局网站消息 根据国家税务总局和海关总署近日联合印发的《关于进口租赁飞机有关增值税问题的公告》,自2018年6月1日起,对于符合条件的进口租赁飞机,海关将停止代征进口环节增值税,由税务机关按照现行增值税政策实施征收管理。这标志着民航涉税政策再获重大突破,长期以来进口租赁飞机双重征税问题将得到彻底解决。

2012年1月,国家启动“营改增”改革,民航业是试点行业之一;2013年8月起,民航业全面纳入“营改增”实施范围;2016年5月,“营改增”在全国范围内推广。“营改增”后,民航企业税负明显减轻,但部分领域的重复征税问题依然存在。按照规定,飞机购买或租赁进口需向海关缴纳进口环节增值税;与此同时,在租赁进口形式下国内航空公司还需就国外出租方获取的租金收

入向税务部门按有形动产租赁代扣代缴增值税。因此,国内航空公司进口租赁飞机实质上需要缴纳两道增值税,给企业带来较大资金压力。

民航局财务司相关负责人表示,税收环境是影响民航行业发展的重要因素。近年来,民航局积极向国家财税主管部门反馈发展瓶颈、争取政策支持,为行业发展营造了良好的政策环境。此次经民航局领导与财政部、国税总局、海关总署等相关部委多次主动沟通协调,最终取消进口租赁飞机重复征税,理顺了民航产业链税收制度,将有效缓解民航企业资金压力,对于促进民航产业结构调整升级,推动行业高质量发展和民航强国建设具有十分重要的意义。

目前国内航空公司运营飞机超过60%采用租赁进口形式,数量超过3000架。

运20F100：全国科技周上受青睐

本报讯(通讯员 郭文君) 2018年全国科技活动周暨北京科技周主场活动在中国人民革命军事博物馆正式拉开帷幕。结合军事博物馆自身优势,主展区的“军民融合成就展”成为了最大亮点。其中航空工业展出的运20F100通用型货运飞机1:10模型备受各大媒体的关注。

运20F100飞机是在运20大型运输机基础上研制的一款大型通用型运输机。该机采用超临界机翼、轻质长寿命结构、电传飞行控制系统等先进技术,最大运载能力可达65吨,既可运输超大超重散件货物,也可运输标准的民用集装箱、货盘等。该机采用悬臂式上单翼、T型尾翼、翼下吊挂四台高涵道比发动机、多轮多支柱起落架的总体布局型式,具有土质道面起降能力。飞机货舱采用全气密和大尺寸设计,后部开设有大舱门,能够满足不同货物的运输需要。运20F100是基于运20飞机技术平台发展的特种货物运输飞机,可填补我国在大型通用型运输机研制领域的空白,较好地满足客户对大吨位、大尺寸、长距离



郭文君 摄

货物的运输要求。本届科技活动周以“科技创新,强国富民”为主题,由科技部和北京市政府共同主办,在总计约11500平方米的主场展览区,通过展板展品、图片视

频、动画漫画、信息图示、沙盘模型、在线信息、互动体验、娱乐游戏等方式展出展项约460余个,既展出了重大科技创新成就与科普成果,又让公众感知科技创新蕴含的科学精神。

中国商飞复合材料机翼项目全尺寸盒段总装下线



张安超 摄

本报讯 近日,中国商飞公司复合材料机翼项目全尺寸盒段总装

下线,该项目为C919大型客机未来发展做好技术储备。后续将开展相关验证工作。(高斐)

航空工业西飞第100架747-8内襟翼下线

本报讯(通讯员 何花) 5月21日,航空工业西飞生产的第100架波音747-8内襟翼在国际航空部件厂顺利下线。

据悉,2007年6月,航空工业西飞与波音公司签订747-8内襟翼项目生产合同。2010年9月3日,西飞向波音交付首架747-8内襟翼部件。至今,该项目部件交付首次突破100架份。

747-8飞机是美国波音公司制造的一款大型宽体飞机,也是世界上机身最长的民航飞机。航空工业西飞是该机型内襟翼部件全球唯一供应商,承担着此机型内襟翼的生产制造工作。747-8内襟翼零件多采用复合材料,其中大型关键件生产均由航空工业西飞独立完成。

责任编辑：王恒 美术编辑：赵亮
联系电话：010-85672308

60 Years
航空工业西安飞机工业(集团)有限责任公司
电话：029-86845000
传真：029-86846222
网址：www.xiac.com.cn

本期看点

5版
等静压系列产品在海洋技术领域实现新拓展



6版
动力电池回收推动新能源短板破局之路

7版
特色建“家”有法宝——航空工业航空“职工之家”建设之路

看航空 经济·文化

中国航空报官方微信

