

中美《适航实施程序》宣贯会在西安阎良召开

本报讯（通讯员 王萌）为更好地理解并运用新的中美《适航实施程序》，并推动民用航空产品国外取证工作，5月16日，由航空工业民机产业部主办、西飞民机承办的中美《适航实施程序》宣贯会在西安阎良举行。民航西北地区管理局副局长李博、适航审定处处长李立文参会。航空工业民机产业部、航空工业一飞院、昌飞、上电所、自控所等相关单位代表，以及公司领导班子成员和业务骨干参加了宣贯培训。

宣贯会上，民航局适航审定司司长徐超群、副司长杨帆梅、审定

处处长张森以及检查处陈辉分别从“IPA的范围”“IPA的要点”“设计批准的接受认可”与“适航实施程序下的业界责任”等方面对IPA签署的背景及意义，IPA下的中美互认范围、认可程序、设计批准的管理及持续适航等方面进行了详细宣讲。本次培训内容丰富，并结合大量案例，对大家关注的复杂章节和难点部分进行了重点解读。通过此次宣贯，参会人员对于IPA有了更加全面深入的理解，为后续民用航空产品国外取证工作奠定了坚实基础。

（上接一版）

谭瑞松强调，要认真贯彻落实党中央《意见》精神，进一步激发各级干部的新担当新作为。一要在全集团传达学习，总部各部门、各单位要通过各种形式组织专题学习，把《意见》精神传达到各级干部，确保大家对中央精神全面把握、深刻理解，进一步激发担当作为精神；二要进一步深化落实习总书记提出的国企好干部“二十字标准”，结合《意见》精神完善相关制度规定，坚决按照“二十字标准”和“五个过硬”的要求选拔敢于负责、勇于担当、善于作为、业绩突出的干部，不断改进考核方式方法，进一步强化重实干实绩的用人和激励鞭策导向；三要进一步完善容错机制，全面落实习总书记关于“三个区分开来”的重要要求，结合新形势下集团公司改革发展的实际，在认真调查研究的基础上，建立健全干部容错纠错机制，宽容干部在工作中特别是改革创新中的失误错误，旗帜鲜明地为敢于担当的干部撑腰，让担当作为者没有后顾之忧，还要坚持纪律红线和法律底线，完善制度和标准，具体情况具体分析，对该容的大胆容错，对该不容的坚决不容；四要不断增强广大干部担当作为的

本领和能力，要根据建设高素质专业化干部队伍的要求，强化对干部的能力培训和实践锻炼，不断增强学习培训的精准性和时效性，提高专业思维和专业素养，按照《意见》精神，高标准地推进好领导干部能力建设，提升领导干部在新时代担当作为的能力和水平。

谭瑞松强调，各级干部要焕发新担当新作为，创造出无愧于新时代的新业绩。集团公司是中央直管企业，各级干部要从讲政治的高度来认识担当作为这个重大问题，在贯彻落实《意见》精神上走在前列、做出表率，带头履职尽责，带头担当作为，带头承担责任，带领全体航空人共同担当作为。要不忘初心、牢记使命，强化“四个意识”，坚定“四个自信”，对党忠诚、为党分忧、为党尽职，在本职岗位上辛勤耕耘、担当奉献，为实现伟大的“中国梦”添砖加瓦。要认真践行和大力弘扬“航空报国”精神，积极投身新时代航空工业改革发展，紧紧围绕建设新时代航空强国的战略目标，以强烈的使命感、责任感和紧迫感，大胆创新、锐意进取、攻坚克难、扎实工作，为实现伟大的中国梦、强军梦、航空梦而拼搏奋斗。

中国智能产业区域竞争力排名首次发布

本报讯 近日，中国新一代人工智能发展战略研究院在南开大学发布了“新一代人工智能科技驱动的智能产业发展”和“智能产业区域发展竞争力评价指数”，“把脉”中国智能产业发展走向。

中国智能科技和产业的发展是中国经济转型升级过程中产生的智能化需求。“新一代人工智能科技驱动的智能产业发展”报告在实际调查和大数据分析相结合的基础上，建立了包括408家智能企业、73所大学和56所非大学科研机构、138场2017年在中国境内召

开的会议、84家产业联盟、834家投资者、18个省市自治区和13个热点城市在内的中国智能经济样本数据库。报告描述了中国智能经济发展的现状和结构。中国智能企业创建的时间集中分布在2010年至2016年间，其中的峰值出现在2014年。北京、广东、上海、浙江和江苏是智能企业最为密集的地区，其中北京市的占比为43.9%。

“智能产业区域发展竞争力评价指数”对中国智能产业发展的区域竞争力水平进行了排名，其中京津冀地区以80.6的得分位列三大经济圈首位，其次

为长三角地区和珠三角地区。按照省区看，北京、广东、浙江是中国人工智能产业发展的第一梯队，智能产业发展水平和竞争力指数都居于领先地位。中国新一代人工智能发展战略研究院首席经济学家、南开大学经济研究所所长刘刚表示，指数通过6类一级指标、19个二级指标，来评价全国各地区人工智能产业发展情况以及竞争力水平，目的是通过诊断地区发展，帮助落后地区通过经验借鉴，实现更好地发展。

“在智能科技和产业的发展上，中国不再是一个跟随者，正在努力成为引

领者。中国智能科技和经济的发展，不仅成为中国经济转型和升级的内生动力，而且能够为世界的繁荣和发展做出自己的贡献。”刘刚说。

据悉，中国新一代人工智能发展战略研究院于2017年首届世界智能大会期间成立，由中国工程院和天津市政府合作建设，旨在为发展我国新一代人工智能科技产业，提供引领产业变革的方案对策，制定总体战略和阶段性规划，促进智能科技服务国家治理和社会发展，推动智能科技惠及民生。

（欣闻）

第三届中国军民两用技术创新应用大赛正式启动

本报讯（记者 吴琼）近日，由工信部、财政部、国防科工局、中央军委装备发展部、中央军委训练管理部、全国工商联、湖南省人民政府共同主办的第三届中国军民两用技术创新应用大赛正式启动，5月18日，此次应用大赛的赛前说明会在北京召开。

说明会对大赛举办的情况、申报及材料填报说明进行了介绍，并邀请专家对创新和商业计划书编写作了指导，往届获奖企业还分享了参赛体会。

据悉，本届大赛将于5-11月分别于北京、苏州、三门峡、嘉兴和长沙举办初赛、半决赛、决赛多个场次，围绕新一代信息技术、先进材料、航空航天、智能制造、新能源与节能环保领域开展比赛，大赛也将对获奖项目给予相应奖励和支持。

中国军民两用技术创新应用大赛以“军民融合·协同创新”为主题，已成功举办了两届，成功搭建了跨军民、跨行业、跨所有制的沟通交流渠道，

激发起社会各类创新主体参与军民协同创新的热情，发掘和扶持了一批优秀成果转化落地。在2017年举办的第二届大赛中，航空工业西安飞行自动控制研究所的“高铁列控安全计算机平台”项目获得了产业化类金奖，中国航发北京航空材料研究院的“石墨烯铝导线”项目也获得了技术创新类金奖。据悉，航空工业的多个团队都将携项目参加今年的角逐。

第二届世界智能大会在津举办

本报讯 5月16日，第二届世界智能大会在天津梅江会展中心拉开帷幕，来自17个国家和地区的1800多位人工智能方面的专家参加大会。本届大会以“智能时代：新进展、新趋势、新举措”为主题，通过一系列活动打造集智能会议、展览、赛事和体验“四位一体”的国际化平台。

本次智能大会共举办3场主论坛，邀请国内外著名企业家、专家学者分别就“远见：智能经济与可持续发展”“前沿：智能科技与产业创新”“方略：智能社会与美好生活”等主题发表主旨演讲。同时，还将以“智能科技领军

人物”“智能科技产业”“国际交流合作”为主题举办18场专题论坛。

同时亮相的世界智能科技展以“开启智能新时代、创造美好新生活”为主题，设置“科研与创新”“智能制造”等6个主题展区 and “智能引领未来”智能科技周专题展区，邀请中国科学院、中国工程院以及阿里巴巴、百度、华为、微软等企业或机构参展。

与首届世界智能大会相比，“智能体验”是本届大会的新亮点。在智能参会服务、展区智能互动、论坛智能语音服务、智能表演4个场景中，通过智能进场、智能表演、智能模拟驾驶、

会议智能系统等方式，让大众不仅可以了解智能科技，同时也可以感受智能技术给生活带来的不同。

此外，大会还组织开展4项核心赛事，分别是世界智能驾驶挑战赛、中国智能无人机大赛、开放数据创新应用大赛和2018中国（天津）工业App创新应用大赛。

据悉，本届世界智能大会由国家发展和改革委员会、科学技术部、工业和信息化部、国家互联网信息办公室、中国科学院、中国工程院、中国科学技术协会和天津市人民政府共同主办。

（辛文）

让青春之花在直升机事业中绽放

——2017年航空工业直升机所团青工作掠影

成长提升 以“赛”助“学”

专业能力提升是企业对青年职工的要求，也是青年自身发展的需求。2017年，直升机所团委紧紧抓住“青年专业能力提升”这一点，策划开展为期5个月的“匠心·创客”青年科技节系列活动。300余名青年职工先后参加了旋翼类飞行器飞行挑战赛、Catia建模竞技赛、未来直升机设计大赛、直升机外观喷涂与命名设计比赛、“微创新”项目展示评比、“直升机改变未来”青年科技征文等6项活动，充分调动了青年参与创新创效、提升专业能力的热情，搭建了青年放飞思想的良好平台，引起了热烈的反响。

其中，直升机所青年职工学术论文大赛已连续开展了13届，成为了直升机所共青团工作最靓丽的名片。每年近百余篇由青年职工撰写

的论文参与大奖的角逐，在论文的撰写过程中，大量的科研成果得以总结和沉淀下来，成为了直升机专业进行预先研究、型号研制重要的知识宝库。

在良好的科研文化氛围下，青年们创新创效的热情被充分点燃起来。由直升机所旋翼传动室青年设计师组成的旋翼防除冰加热组件团队，先后攻克了加热组件设计、新材料研制等难关，成功研制了国内第一个直升机桨叶加热组件，在航空工业首届青年创新比赛中荣获金奖。青年设计师刘衍涛则把他的磁悬浮飞行器项目带到了首届江西青年科技创新评比大赛上，取得了创意类第三名的好成绩，引来了投资方的关注和洽谈。

服务青年 要“时尚”也要“精准”

2017年9月26日，摄影镜头下23对新人在自己参与研发的AC352直升机前拼成“602”图案，一起喊出自己对于直升机的热爱：“我爱直升机”。这是直升机所天津所区集体婚礼直升机主题婚纱摄影活动中的一幕。适逢天津国际直升机博览会在天津举办，由直升机所研发的数款直升机齐聚津门。正在为集体婚礼策划方案的团队灵机一动，想到了拍摄直升机主题婚纱摄影的创意。在直升机前

拍摄婚纱照，既让参加集体婚礼的青年们感受到了别样的浪漫，也成为提升青年职业自豪感的有效方式。

除了努力把集体婚礼打造成直升机所青年活动的时尚品牌之外，直升机所团委还针对青年群体的不同需求，精准策划了多项满足青年诉求的活动。拿起久违的画笔，用一个下午的时间静静地画在巨幅帆布上绘图上色，相互交流和欣赏彼此的作品。这不是某堂小学课，而是直升机所与医



习近平总书记指出，“青年兴则国兴，青年强则国强，青年一代有理想、有本领、有担当，国家就有前途，民族就有希望”。对于青年人占比过半的航空工业直升机所来说，青年不仅是未来的生力军，更是当前技术研究和型号攻关的主力军。近年来，直升机所共青团和青年工作坚持以思想教育为核心，以青年专业能力和创新意识培养为重要抓手，以丰富的文化、志愿服务、人文关怀为凝聚青年的载体，逐步探索出一套行之有效的工作体系。

| 本报通讯员 赵俊

“我讲你听” 思想教育见成效

“为什么我们党可以从井冈山走向胜利、最终建立起新中国？我在书本上读到过很多的解释，可踏上井冈山这片红土，我才更深刻地体会到里面的真谛！”台上，航空工业直升机所青年设计师代表陈卓深情讲述着她在井冈山革命根据地学习的思考和感悟。这是直升机所65名青年在赴井冈山开展为期5天的专题学习后，在学习成果汇报会上的一幕场景。直升机所党委书记赵伟华说：“听完汇报会后就更有信心了，这样的学习要继续组织下去。”青年职工赴井冈山接受教育的活动，直升机所已连续开展了两届。

实际上，直升机所历年来都非常重视青年人的思想工作。直升机所团委先后组织了多场青年座谈会，

所党政领导与青年进行面对面的交流，畅谈青春理想、直面青年困惑；举办“精彩CHRD人”青春故事分享会，优秀青年和团队代表现身说法分享自己的成长体会，讲述奋斗的故事；开展“学航史知所史”主题团日，邀请了航空工业航史办原主任王荣阳讲授航空工业史，让青年人从历史的角度认识到当代航空青年的使命和责任。

党的十九大召开前，直升机所团委还先后组织开展了“不忘初心跟党走”学习贯彻党的十九大精神知识竞赛活动、“践行新思想、拥抱新时代”团组织生活会、《习近平七年知青岁月》专题学习，坚持把马克思主义信仰作为企业共青团工作的鲜亮底色。

