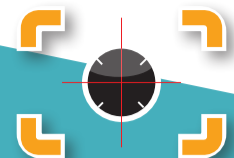


## 全球



## 英空管服务商将在北大西洋测试新的飞机追踪技术

近日，英国空中交通管制服务商 NATS 以 6900 万美元收购了 Aireon 追踪技术公司 10% 的股份。NATS 表示，将于 2019 年开始在北大西洋上测试新的实时飞机追踪技术。新技术可以让 NATS 处理更多的航班，同时为航空公司提供更节油的航路。

## 西南航空客机失压 乘客经历惊魂一刻

近日，美国西南航空一架从丹佛飞往达拉斯的飞机在飞行过程中失压。该架次航班的客舱于当晚 9 点左右开始失去压力，大约半个小时后，飞机抵达了原定的目的地达拉斯爱田机场。

西南航空在一份电子邮件中证实，这架飞机着陆时“平安无事”，除了一些乘客抱怨耳朵不适以外，并没有出现严重的伤害，然而经历过此事的乘客并不这么认为。根据现场拍摄的视频显示，乘客们一直佩戴着氧气面罩。西南航空表示，120 名乘客中有 4 人由于耳朵不适接受了护理人员的治疗。西南航空称，结束此次飞行后，会对飞机进行维修检查。

该事件是西南航空近期一连串紧急降落事件中的最新一起。4 月 17 日，西南航空一架从纽约市飞往得克萨斯州达拉斯市的波音 737 客机因引擎爆炸、机身损坏等原因在宾夕法尼亚州费城国际机场迫降，事故导致一名乘客死亡。5 月 7 日，西南航空的一架飞机，由于驾驶舱内出现浓烟，在洛杉矶国际机场紧急迫降。

## 达美、法荷航及维珍航空签署最终版 JV 协议

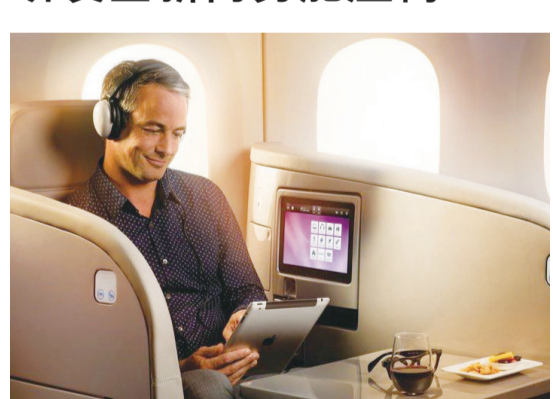
据 ATW 报道，近日，达美航空、法荷航以及维珍航空三方签署了最终版协议，为三者的跨大西洋联盟公司 (JV) 铺平了道路。这份协议设立了该 JV 在管理以及运营等方面的条款。此外，协议里还提到，法荷航将收购维珍航空 31% 的股份，维珍集团将保有维珍航空 20% 的股份和主席位置，达美将保有维珍航空 49% 的股份。

## 飞行员罢工致布鲁塞尔航空取消四分之三航班

本月 14 日和 16 日的飞行员罢工致使布鲁塞尔航空公司航班量锐减 75%，约 5 万名乘客出行受到影响，预计每日损失达 470 万欧元 (560 万美元)。布鲁塞尔航空发言人表示，在 15 日谈判中断后，公司的管理层已经提出新方案，目前正在审议中，新一轮谈判将于近日恢复。

发言人透露，罢工期间布鲁塞尔航空通过湿租方式引入机组人员，保证了约 25% 的航班正常起飞。过去六天里，五个呼叫中心一直在为乘客提供服务。在 6 万多名预定航班的乘客中，约有 5 万人受到了此次罢工的影响。除了已举行的两日罢工，布鲁塞尔航空没有正式发布进一步的罢工消息。

## 新西兰航空研发全新商务舱座椅



新西兰航空正在开发一款全新的商务舱座椅，以替换使用达十年之久的原有客舱座椅。这款座椅预计将率先出现在新西兰航空即将开通的纽约直飞航班上；从 2022 年开始，还将出现在新西兰航空的波音 777X 或空客 A350 飞机上。新西兰航空改装后的波音 777-300ER 和 787 飞机也将配备这款座椅。据新西兰先驱报的报道，商务舱新座椅正在名为“22 号机库”的试验场地研发，位置在总部奥克兰的郊区。

去年 10 月，新西兰航空引进了首架拥有额外高端座椅的新构型波音 787-9 客机。不同于之前的 9 架客机，新西兰航空 4 架最新构型的波音 787 拥有 27 个商务舱高端座椅和 33 个经济舱高端座椅。

(马宁 整理)

# NASA与优步合作 探索安全高效的未来城市空域



据 ASDNews 网站报道，美国国家航空航天局 (NASA) 与优步技术公司签署了第二份空间行为协议，以进一步探索与城市空中交通 (UAM) 相关的概念和技术，从而确保未来在人口稠密地区进行空中运输能够有一个安全和高效的系统。

根据这项协议，优步将分享其实施城市航空共乘网络的计划。NASA 将使用最新的空域管理计算

机通过建模和仿真以评估小型飞机的影响，包括具有垂直起降能力的客机和快递无人机。这是 NASA 第一个专门针对 UAM 运营的建模和仿真协议。

随着小型飞机进入市场，NASA 希望确保其安全、噪声等级可接受、不会增加当前空中交通管制系统的负担。为此，NASA 正利用当前进行的航空研究领域，包括低空无人机系统 (UAS) 交通管

理，UAS 整合进国家空域系统，全电动、通用航空级别的飞机研制，垂直起降飞机，全系统安全等。

据 rotorandwing 网站报道，优步预计 2020 年开展电动垂直起降飞机测试，2023 年开展商用共享空中出租车服务。优步的新任航空项目主管埃里森称，空中优步的目标是乘客乘坐空中出租车的每英里费用与目前的私家车费用具有可比性。据调查数据显示，私家车每英里费用为 0.46-0.6 美元。刚开始运营时，埃里森预计空中优步的费用为每乘客每英里 5.73 美元。优步称其目标是将每乘客每英里费用降至 1.86 美元，最终达到 0.46 美元，将低于自驾产生的费用。

优步与六家建筑事务所合作，将于今年的优步峰会上展出其起降场的设计。未来，每个空中优步起降场每小时可同时起落上千架次飞机。这些起降场将连成网络提供运营。

(金泽 蔡兴)

## 印度发布采购200架卡-226T直升机建议征询书



据 janes 网站报道，印度国防部 5 月初已向俄罗斯直升机公司和印度斯坦航空有限公司 (HAL) 联合组建的合资公司发出一份建议征询书 (RFP)，要求该公司为印度空军 (IAF) 和陆军航空兵 (AAC) 提供 200 架卡-226T 轻型多用途双发直升机，其中 60 架从俄罗斯采购，剩下的 140 架将由合资公司在印度杜姆古尔 (Tumkur) 市的一家新工厂生产，投资额为 500 亿卢比 (约合 7.36 亿美元)，本国生产数量约占这批直升机总数的 70%。

(勇力嘉)

## 瞄准亚洲市场需求 日航将设立低成本航空

据英国路透社近日报道，日本航空公司正准备成立一家低成本航空公司，提供中远程航班，其目的是开发亚洲对廉价航空旅行日益增长的需求。

日航在 5 月 14 日一份声明中说，新的航空公司将设在成田国际机场，并将提供飞往亚洲、欧洲和美洲的航班。这家新航空公司计划于 2020 年夏天开始工作，将使用两架宽体波音 787-8 型飞机运输。日航将向该业务投资 100 亿至 200 亿日元 (约合 5.7 亿至 11.6 亿元人民币)，目标是在推出后三年内实现盈利。在日本，廉价航班的发展速

度很慢，日本航空市场主要由全服务运营商日本航空公司和安纳控股公司主导，且日本拥有一个成熟的高铁网络。但随着越来越多的亚洲旅客走向空中，这两家日本航空公司正在寻求扩大其低成本产品。

研究咨询公司亚太航空中心的高级分析师威尔·霍说：“全服务的航空公司通常成本很高，在日本尤其如此。日本需要新的平台来吸引外国游客，他们不像日本人那样热衷于选择昂贵的全方位服务航空公司。”日航表示，计划在其新

成立的低成本航空公司中吸引外部投资者，后者将是一家合并的子公司。其他航空公司也在寻求利用日本日益增长的旅游业需求，来谋求新的发展。



## 航空公司投入更多窄体机 分羹跨大西洋航线市场



随着越来越多的窄体飞机执飞跨大西洋航线，旅客出行拥有了更多选择，航空公司的排班也变得更加灵活。挪威航空通过波音 737 服务这一全球最繁忙的远程航线市场，机型载客量可达 160 人。捷蓝航空也正计划利用 200 座级的远程版空客 A321neo 执飞其首批欧洲航线。

窄体客机正与宽体客机一起共同分羹跨大西洋航线市场。长期以来，运营超过全球 75% 远程航线的三大联盟成员航司一直在跨大西洋航线中创造巨额利润，平均每趟航班载客可达 450 人。2013 年以前，北美与欧洲之间的航线运力在十年时间里一直表现平平。此后，

随着大型航司业务扩张以及挪威航空、冰岛 WOW 航空等低成本航司开始利用宽体机在主要城市之间开启航线服务，两地区间航线运力增加超过 20%。最近增加的窄体机尽管只承载了跨大西洋航线运力的 2% 左右，但其服务的城市范围明显扩大。

跨大西洋航线市场具有很大的季节性波动性。为应对冬季客流量的减少，不少航司被迫提供特价机票来填补航班空位。新引入的窄体机则更具灵活性，不仅可以执飞加勒比海或南欧等其他航线，还可以在冬季外租给其他航空公司。挪威航空先是利用波音 787 客机打响低成本航司进军跨大西洋航线的第

一枪，接着通过波音 737 Max 客机开启了小城市间的航线服务。挪威航空正着手开通爱丁堡、苏格兰到康涅狄格州哈特福德和普罗维登斯的航线。捷蓝航空在纽约和波士顿占据了庞大的市场，该公司推出的 Mint 商务舱可提供平躺式睡床，吸引了大批国内航班乘客。该公司高管透露，公司正考虑使用空客 A321neo 远程版窄体机来启动跨大西洋航线服务。捷蓝航空需要提前两年向空客预定这一机型，所以真正投入服务可能要到 2020 年。西甲航空也计划在伦敦至纽约航线部署空客 A321neo 飞机，目前这一航线由租赁的波音公司最大的窄体客机波音 757 执飞。

## 俄罗斯正在测试四种新型无人机



据 janes 网站报道，俄罗斯国防部副部长尤里·鲍里索夫表示，俄罗斯正在测试并可能很快采购四种新型无人机，其中包括俄罗斯第一种重型无人机 Altius。Altius 无人机重达 5 吨，可携带 2 吨有效载荷。此前，俄罗斯在 5 月 9 日的胜利日游行中，展示了 Korsar 和 Katran 两种新型战术无人机，其中 Korsar 无人机已经完成国家验收测试。鲍里索夫还表示，俄罗斯国防部将在 2018 年完成 Inokhodets 和 Altius 两种无人机的测试。

(刘秀)

## 英国推出支持民用航空工业创新的资助项目

据英国航空国防及太空工业协会网站近日报道，英国航空技术研究所 (ATI)，商业、能源与工业战略部，“创新英国”机构正在共同开展一个项目——为创新性航空工业项目提供资助。此项活动是英国航空航天研究与技术项目的组成部分，该项目由英国政府和工业界共同投资 39 亿英镑，旨在资助使英国在民用航空领域更具竞争力的研发项目。

企业和研究人员可以提交对有兴趣开展未来研究项目的描述，以获得资助。这是拟议中四个阶段中的第一个。条件是项目必须符合英国航空技术战略。

优先领域包括：加强英国整机设计和系统集成能力，并将其定位于未来的民用飞机；开发智能、互连和多电的飞机；确保英国在开发大型复杂结构（特别是机翼）方面处于全球领先地位；新一代更高效的推进技术，特别是大型涡扇发动机。

(金泽)

## 空客推出“白+黑”头等舱设计

据 ausbt 报道，随着商务舱座位的不断改进，商务舱与头等舱的差距在缩小，为此空客升级头等舱，推出“白+黑”头等舱设计。

头等舱的每个单元分成白天区域和晚上区域，每个区域都是围绕该区域性质而设计。A380 或 A350 搭载“白+黑”设计的头等舱，“白天生活区”拥有时尚的流线型座椅和用于就餐和工作的工作台，还有可供同伴就餐的区域。与此相邻，装有隔音设备的“晚上区域”取消折叠卧铺，取而代之配有 2 米长的床，空客更愿意称之为“真床”。白天区域和晚上区域都有显示屏和储物空间。

空客负责人表示：“这种新颖的配置为乘客提供了一种独特的旅行体验，这两个区域分别可以休息、工作和娱乐，并提供独自旅行或与伙伴一起旅行的机会。”这样一套设计的总面积为 3.4 平方米。尽管还处在设计阶段，但是空客预计在 2019 年年底，“白+黑”设计的头等舱将会问世。

不少欧洲航空公司正组建或改革子公司以应对竞争威胁。大型航空公司也纷纷推出廉价经济舱来与本地低成本航司争夺跨大西洋航线市场。其中，规模最大的国际航空集团 (IAG) 计划使用空客 A321LR 来扩大旗下爱尔兰航空在美国的航线网络。IAG 旗下新成立的远程低成本航企水平航空也可能经营这一机型。据悉，爱尔兰航空将于明年开始接收这批飞机。首席执行官透露，新飞机将用来执飞至少 12 个新的飞美航线，开辟新的市场。作为欧洲最大的廉价航司，瑞安航空开辟美国航线服务已有十年。首席执行官表示，等到飞机降价就会着手全面发展跨大西洋业务。与此同时，瑞安航空公司正与多家远程航空公司谈判，通过合作协议为后者提供客源。

(安博)